

昨日黄花：美制 F-5 轻型战斗机 事故频发终致失宠

中国网 china.com.cn 时间： 2010-07-09 发表评论>>



韩国空军 F-5 战机与 A-50 攻击机伴飞 资料图

上月发生的韩国空军 F-5 战斗机坠毁事件，令韩国军方饱受诟病。据《韩国时报》7 月 4 日披露，韩国军方官员已经公开表示，军方下决心在 2020 年前让这种有着“飞行员杀手”恶名的战机全部退役，并逐步装备新型战斗机。

事故频发终致失宠

6 月 18 日，韩国空军一架 F-5 战斗机在东海海域坠毁，造成机上两名飞行员死亡。这是自 2000 年以来韩国发生的第 8 起同类战斗机坠毁事故。失事飞机在韩国空军江陵基地附近约 1.8 公里处坠落，韩国军方至今尚未公布事故原因。但根据飞行员的降落伞已经打开这一事实，有推断称事故原因不太可能是飞行员操作失误，而很可能是由机体本身的缺陷所引发。实际上，这已经不是 F-5 第一次惹祸了。频发飞行事故已令 F-5 彻底失宠。



事故发生后，韩国国内对 F-5 系列战斗机可能存在的安全隐患表示了极大的担忧，要求淘汰该种战机的呼声也日益高涨。韩国军方人士日前已公开表态，空军中服役的 F-5 战斗机将于 2020 年以前被逐步淘汰；与此同时，120 架专为韩国空军设计的“KF-16 Plus”战斗机将在未来 10 年逐步投入使用。韩国空军官员还进一步披露，“军方正在考虑引进 F-35 战机和装备激光制导武器并具有隐身能力的升级版 F-15K 战斗机。”

廉价战斗机无潜力可挖

F-5 战斗机由美国诺斯罗普公司制造，分为 F-5A/B “自由战士”和 F-5E/F “虎”式两种型号，是上世纪 60 年代的经典轻型超音速战斗机之一。以基本型号 F-5A 为例，该机长 14.38 米，高 4 米，机翼面积 15.79 平方米，航程 2600 公里，装备一门 20 毫米口径航炮，可挂载空对空导弹、炸弹和火箭弹等武器，当时售价仅为 500 万美元。美国空军对这种细长腰身的廉价轻型战机并不感兴趣，仅采购了一小批供训练研究。F-5 的主要用户是美国的盟友。据统计，F-5A/B 的产量为 799 架，而更为先进的 F-5E/F 的产量则达到惊人的 1166 架，全球大约有 28 个国家和地区在使用这种战机，其中韩国空军是 F-5 的使用大户，目前为止还拥有大约 174 架 F-5E/F 战斗机。

现在，F-5 已经完全落伍，改进潜力十分有限。此外，美国在设计 F-5 战机时，主要以米格-21 战斗机为假想敌。如今很多国家已经开始装备第三代战机，F-5 已无优势可言。朝鲜空军虽然装备有大批米格战机，但是受到维护和油料供给等因素限制，暂时无力与韩国空军抗衡，因此韩国已没有必要靠 F-5 维持空军规模。最近频发的飞行事故，更坚定了韩国空军淘汰 F-5 的决心。（记者/东阳）





韩国空军 F-5 战斗机 资料图



韩国空军 F-5 战斗机 资料图



韩国空军 F-5 战斗机 资料图



韩国空军 F-5 战斗机 资料图



韩国空军 F-5 战斗机 资料图



韩国空军 F-5 战斗机 资料图