

俄重新研制里海怪物地效飞行器 将装备强力部门

中国网 china.com.cn 时间： 2010-07-16 发表评论>>



“里海怪物”地效导弹艇

据俄罗斯国际文传电讯社7月15日报道，俄阿列克谢耶夫中央设计局将于近期重新启动“里海怪物”地效飞行器的研制与测试工作。该设计局质量部门负责人叶甫盖尼·梅列什科透露，俄政府已下令恢复开发这种独特的飞行器，用于装备俄强力部门。

梅列什科介绍称，在2010-2011年间将主要进行设计工作，从2012年起将进入更为细致的第二阶段——期间将开始试验工作并建造一艘“足够庞大的飞行器”。在此过程中，阿列克谢耶夫中央设计局的大部分专家都将加入到“里海怪物”地效飞行器的研制工作中。

前苏联于1957年启动地效飞行器的研制工作，该项目在90年代初被终止。在这段时期内，前苏联总共建造了约30架地效飞行器。这种飞行器主要利用“翼地效应”实现高速飞行。所谓“翼地效应”是指飞行器在低高度飞行以及在起飞和着陆过程中地面产生出一种使机翼诱导阻力减少、升阻比增加，飞机升力显著提高的效应。大量风洞试验证明，当机翼距地面高度为机翼长的15%时，地面效应最明显，机翼的升阻比可提高30%以上，这一区域被称为地效区。在地效区飞行的飞行器就像被一股神秘的力量柔和地托起。与气垫船

和其他在水面上航行的船舶不同的是，“地效飞行器”可达到很高的飞行速度——超过 250 节。

阿列克谢耶夫中央设计局曾于上世纪 60 年代开发出一种实验型的地效飞行器并在里海上进行了测试，而这种飞行器就是西方情报机构所称的“里海怪物”。当时建造的飞行器翼展为 37.6 米，长约 100 米，最大起飞重量 544 吨，载重量约 200 吨。不过，由于在 1980 年遭遇一场严重事故，导致当局最终决定放弃该项计划。

前苏联还曾研制出过一种被称为“鹞”的地效导弹艇（只建造过一艘，上世纪 90 年代从黑海舰队退役）。其背部安装有 6 个斜置的 SS-N-22 反舰导弹发射筒，垂直尾翼上装有大型雷达天线罩，不仅可以攻击航母等大型水面舰艇，还可直接打击敌方岸基重要目标。

军事专家们指出，地效飞行器有水面、地效区和高空多种航行方式选择，其使用灵活，速度快、续航时间长，非常适合执行反潜、防空、扫雷和布雷等多种任务。除此之外，地效翼艇还具有良好的操作性，它的方向控制性和运动稳定性比飞机好，驾驶员无需特殊培训，维修保养也比飞机简单方便。特别是由于地效翼艇在地效区飞行时升阻比高，在同样的载重量和飞行速度时，耗油量比普通飞机要低 30% 以上，经济性好、航程远。