

俄巨资研发第五代直升机 突出高速度和隐身性能

中国网 china.com.cn 时间： 2010-05-19 发表评论>>



资料图：俄罗斯米-28型第四代武装直升机。



俄罗斯卡-90 概念机模型。

美俄不仅在第五代战斗机的研发上呈你追我赶之势，在**第五代直升机**的研发上也展开激烈竞争。据俄罗斯国际文传电讯社5月13日报道，“俄罗斯直升机”集团将斥资10亿美元设计建造第五代武装直升机，该集团执行总裁安德烈·什比托夫在新闻发布会上公布了该消息。

俄第五代直升机强调隐身

“俄罗斯直升机”集团执行总裁什比托夫表示，俄罗斯最强的两家直升机设计局——“卡莫夫”和“米里”将尽快拿出自己的设计方案并参加竞标。

尽管什比托夫没列举俄第五代直升机应该具备哪些性能，但俄罗斯空军前司令科尔努科夫在接受国际文传电讯社采访时说，五代直升机至少要具备3个特性：轻重量、低噪音和隐身性能。同时他还认为，该机应由两名飞行员操纵，两人的位置应该设计为前后式，就像米-24直升机一样。

俄地缘政治研究所副主任希夫科夫表示，除了上述3个特性，第五代直升机还应具有较远的飞行半径、高性能的操纵系统、超强的空战能力、500~600公里的飞行时速（目前现役直升机时速约200公里），以及能用来辨识贩毒者行进小道的光谱化学分析系统。

另一位退役空军将领巴甫洛夫表示，俄罗斯已开发出可以有效降低直升机噪音的系统，“比如在米-28直升机上使用的X型螺旋桨轴，就可以将噪音降低15%。”他还认为可通过改进发动机来降低直升机噪音。但希夫科夫表示，完全没必要为直升机降低噪音，因为现代雷达能在150~200公里的范围内发现直升机的踪影，所以直升机噪音只是第二位的问题。相比而言，探讨如何规避雷达探测以实现隐身，是第五代直升机研发所考虑的重点。

美第五代直升机试飞被搁置

遗憾的是，目前还没有人分析俄将采用哪种技术来实现直升机的隐身性能。国际文传电讯社文章称，米-28、卡-50和卡-52直升机都属于第四代直升机，米-24属于第三代，而米-4和米-1则分别是第二代和第一代直升机的代表。文章称，如果政府投入足够的力量，俄罗斯可以在5年内拥有第五代直升机。

“俄罗斯直升机”集团执行总裁什比托夫表示，目前只有美国在进行第五代直升机的开发。美国推出的X-2直升机便是第五代直升机，但目前它还是一架验证机，在两年前的第一次验证飞行之后，该机被迫进行了较大改进。美方原计划在今年3月进行新一次X-2直升机的验证飞行，但该验证飞行计划被搁置，到现在也没有试飞。这似乎说明美国第五代直升机在研发上遇到了麻烦。

由美国西科斯基飞机公司设计的X-2直升机，号称将成为“最轻最狠”的战斗机。按照该公司的宣传，之所以将这款直升机定名为X-2，主要是通过采用现代先进技术，将主旋翼、推进尾桨和发动机进行综合一体化设计，使这种新型直升机的性能水平达到传统设计的“两倍”。如X-2最大速度将达到463公里/小时，是美军现役“黑鹰”直升机的两倍，“阿帕奇”直升机的1.5倍。尤其重要的是，X-2无论是外形还是武器外挂点的设计，都将隐身性作为其设计的重中之重。

什比托夫还透露，俄罗斯也正在开发新一代高速直升机，“在即将举行的第三届俄罗斯直升机博览会（5月20日~23日）上，我们将详细介绍这种正在开发的高速直升机。”同计划中的第五代直升机一样，新型高速直升机同样由“卡莫夫”和“米里”两家直升机设计局竞争开发。（特约记者 岳明）