

中国购入的首艘航母：澳海军“墨尔本”号传奇

中国网 china.com.cn 时间：2010-06-29 发表评论>>

澳大利亚海军曾经拥有强大的海军航空兵，包括最为强大的“悉尼”号和“墨尔本”号航母。然而，现在只剩下直升机了。不过，澳大利亚海军航空兵走到今天的地步，也是事出多因。其中，“墨尔本”号航母投入使用后，就充满着不幸，让澳大利亚海军备感苦恼。



墨尔本号航母出售中国前后苦难经历

“墨尔本”号航母购自英国，是“巨人”级轻型航母“威严”号的改装型。其原型舰建造于1943年4月13日。1949年，澳大利亚海军决定购买该舰，并将其改名为“墨尔本”号。改装内容包括增加蒸汽弹射装置和雷达。其中，最引人注目的是，它配备了5.5度的斜角甲板和助降镜。1955年1月，经过改装的“墨尔本”号航母在英国北爱尔兰东部港口贝尔法斯特沿海进行试航。这个时候，“墨尔本”号已经焕然一新，配备了许多新式武器装备。这年早些时候，该航母配备了3个中队的战机，它们分别是808、816和817中队，部署着固定翼战机和直升机，具有空战、对海攻击和对地攻击能力。很快，“墨尔本”开始起航去澳大利亚。途中，航母先后经过了直布罗陀、那不勒斯、马耳他、苏伊士运河、亚丁和科伦坡等地。1956年5月，“墨尔本”号抵达澳大利亚的悉尼港。



美国出售给澳洲的 A-4 天鹰战斗机

澳大利亚海军为“墨尔本”航母的到来而万分高兴。然而，他们没料到的是，这艘航母带来的不仅仅是现代化作战能力，还带来了苦难和灾难。1957年10月28日，也就是“墨尔本”航母抵达澳大利亚一年半的时间，这艘航母就开始闯祸了。当日，它在阿德莱德港行驶时，突然与“蓝卡”号战舰相撞，开创了碰撞历史的先河。幸运的是，第一次撞击是在港口里，因此，只受了点小伤。

几年后，“墨尔本”的脾气难改，开始越来越多地发生相撞的事件了。1964年2月10日，大悲剧终于发生了，“墨尔本”号居然与自己编队的护驾战舰“航海者”驱逐舰发生了相撞。这次撞击可是悲剧性的，偌大的航母居然撞向驱逐舰的中部，将驱逐舰拦腰切断，原先好好的驱逐舰顿时成了两大半。不过，澳大利亚海军的调查结果是，“航海者”驱逐舰的舰长严重失职，偏航进入了航母航道的水域。这是“墨尔本”号航母第一次把一艘战舰撞沉，驱逐舰共有82名官兵死亡。其中，他们多数是在驱逐舰的前部死亡的。澳大利亚海军得知此事后，悲哀不已。显然，一艘驱逐舰的报废是重大损失，然而，82条人命的突然消失更是重大悲剧。驱逐舰毕竟排水量达数千吨，因此，两舰相撞后，“墨尔本”也受到重创。舰长罗伯森给海上委员会的战舰损害报告说，航母虽然没有人员伤亡，然而，许多地方已经损害。其中，1号和2号平衡水舱已经淹到了第5甲板，前舷和右舷撞出了洞，电缆舱也可能有窟窿。



A-4 天鹰战斗机由弹射器弹射起飞。

随后的几年里，“墨尔本”号航母老实了一些，基本上没有再发生什么问题。从1964年底到1967年12月，“墨尔本”开始成为友好使者，出访了许多国家。它先后访问了多个国家和地区的港口，包括巴布亚新几内亚的拉包尔、新加坡港、马来西亚的檳榔、日本的横滨、吴港和中国的香港等地。同时，“墨尔本”号还大量参加了太平洋地区的军事演习，它们包括“福特演习·64”和“海豹”等联合演习。其中，1965年3月15日，它与英国海军一起进行联合演习，英军战舰包括“鹰”号和“胜利”号航母。1967年秋，“墨尔本”号航母穿越太平洋，前往美国进行现代化改装。途中，该航母访问了夏威夷美军港口，后来，访问了美国加州的旧金山港。在圣迭戈，它接收了20多架新型战机，包括10架A-4攻击机和14架“跟踪者”反潜机。随后，“墨尔本”开始在美国军港进行现代化的改装，时间一直持续到1969年。期间，整个航母的电子系统进行了全部的更换。随后，“墨尔本”航母回国，开始了新的生涯。



“墨尔本”回到澳大利亚后，没有多长时间，“旧病复发”，又开始与别的战舰相撞了。1969年6月3日，在南海行驶的“墨尔本”号航母与美军“伊文思”号驱逐舰一起进行“海妖”联合演习。然而，两舰突然发生相撞。结果，“墨尔本”再次如同一把巨刀，刺进了驱逐舰的舰体里。结局是十分悲惨的：驱逐舰就像以前倒霉的那艘驱逐舰那样，当即沉没，但死亡人数达到73名，成为又一次海上大悲剧。调查发现，战舰相撞时，美军“伊文思”的舰长在铺位上正呼呼大睡，而两名负责观察的年轻军官竟然让驱逐舰驶进了航母的航道。事故发生后，美军对“墨尔本”航母感到毛骨悚然，很快就取消了与它的联合演习。随后，“墨尔本”号航母前往新加坡进行紧急修理。不久，它返回澳大利亚悉尼港进行整修。谁知，“墨尔本”航母就是在港口里也不本分。6月10日，它又与一艘名叫“马鲁”的船只发生相撞。虽然航母损失轻微，然而，“墨尔本”航母的“好撞之舰”的名声顿时大噪起来。“墨尔本”的相撞故事丝毫没有结束的意思。

1970年9月3日，“墨尔本”航母在悉尼港又与一艘渡船发生相撞。幸运的是，双方在港口里相撞，因此，只是表面受了一些小伤。经过一番修理，航母又恢复了原貌。两年后，正当人们快要把“墨尔本”忘掉的时候，“墨尔本”却再次引起了人们的关注。1972年10月15日，航母突然燃起大火，浓烟滚滚，好不吓人。还好，航母备有灭火系统，消防员迅速展开了灭火，终于将大火扑灭。虽然这次火灾损失得到了控制，然而，“墨尔本”的名声开始越来越让人感到厌恶。



或许，“墨尔本”航母天生就是多灾多难。大火事故结束两年后，该航母再次演绎相撞事件。那是1974年7月11日，“墨尔本”航母正在悉尼港里行驶，居然与一艘客轮撞上了。澳大利亚人大为震惊。谁都知道，客轮容纳大量乘客，要是在海上相撞，那么，很可能就会导致大量乘客的死亡。“墨尔本”航母在澳大利亚人心目中的形象已经成了惹祸的代名词。两年后的1976年7月24日，“墨尔本”号航母在悉尼港又相撞了。这次，它是与一艘日本货船相撞的，双方都受到了一些损失。

1977年，英国海军举行舰队校阅活动，邀请了英联邦和其它一些友好国家海军参加。作为英联邦成员国，澳大利亚自然派出了战舰。于是，“墨尔本”号航母率领导弹驱逐舰“布里斯班”号前往英国访问。访问结束后，“墨尔本”号航母前往英国造船厂进行维修。1978年，“墨尔本”回到澳大利亚，继续进行改装工作，包括扩大飞行甲板，更换电子作战系统。随后，航母重新投入使用，成为澳大利亚海军最有战斗力的战舰。

问题是，“墨尔本”航母的悲惨命运似乎难以改变。1979年3月3日，“墨尔本”航母一台锅炉突然发生了爆炸，一些士兵躲闪不及，当即受了伤。其实，这次事故还算是轻的，严重的还在后面呢。这年8月22日，“墨尔本”航母在太平洋行驶，安在支架顶部的好端端的雷达罩突然掉了下来，一头扎进了大海。这可是澳大利亚海军最新型的雷达系统的重要部分，因此，“墨尔本”航母迅速组织人员打捞。然而，大海波涛汹涌，深不见底，航母费了很大的劲，也没有捞出一个零部件上来。一些军事分析人士认为，航母如此作战状态，怎能去打仗呢？！



澳大利亚海军彻底地失望了。几十年来，“墨尔本”不但没有为澳大利亚海军增辉，反而祸端迭出，导致人员死伤惨重，成了地道的“惹祸”航母。1982年初，澳大利亚海军决定，“墨尔本”应该退出历史舞台了。



于是，“墨尔本”航母进入了备用状态，只是在需要的时候出来使用一下。当时，英国决定出售“常胜”号航母，价格为2.5亿多美元。澳大利亚海军有点动心。随着马岛海空大

战于 5 月中旬结束，澳大利亚海军忽然感到航母的作用已经不如以前了，任何先进的反舰导弹都可以让一艘航母葬身海底。



因此，澳大利亚海军决定，放弃“常胜”号航母的购买。至于“墨尔本”号航母的结局，可想而知了。既然马岛战争证明了航母的脆弱性，那么，“墨尔本”就只能走向坟墓。况且，航母几十年的服役，没让澳大利亚海军少为它寒心。



于是，“墨尔本”航母拆除了所有设备，只剩下壳体。1985年，废弃航母“墨尔本”号作为废铜烂铁卖给了中国的“金属废品商”。从此，“墨尔本”号从澳大利亚人的视线里永远消失了，只留下残存的记忆，或许是一些痛苦的回忆。