

俄罗斯“基辅”级航空母舰：“四姊妹”各奔东西

中国网 china.com.cn 时间： 2010-03-20 发表评论>>



俄罗斯“基辅”级航空母舰 资料图

3月11日，俄罗斯总理普京抵达印度首都新德里，开始对印度进行为期2天的访问。就在普京来访的前一天，印度政府批准以23.5亿美元购买俄罗斯“戈尔什科夫海军上将”号航空母舰。预计该航母在2012年交付印度。这是普京担任总理之后首次访问印度，此行目的除了向印度售卖“戈尔什科夫海军上将”号航空母舰，俄印两国有望签署总金额达40亿美元的军售协议，其中包括俄罗斯改造和给印度的补充协议、俄罗斯向印度出售总价值12亿美元的29架米格-29K舰载战斗机的协议等。

迄今为止，俄罗斯“基辅”级航母共建造了四艘，分别为“基辅”号（1975年服役）、“明斯克”号（1978年服役）、“诺沃罗西斯克”号（1982年服役）和“戈尔什科夫海军上将”号（1984年服役）。随着久拖不决的“戈尔什科夫海军上将”号航空母舰军售合同的落槌，俄罗斯的最后一艘服役的“基辅”级航母也已“远嫁”他国，加上已经售卖中国天津的“基辅”号、深圳的“明斯克”号航母，另一艘在韩国拆毁的“诺沃罗西斯克”号航母，“基辅”级“四姊妹”舰可谓是“各奔东西”。



俄罗斯“基辅”级航空母舰 资料图

“基辅”级航母：苏联为响应冷战需求的产物

在美苏争霸时期，苏联曾经拥有过全球第二的强大海军，与美国海军在世界各大洋展开激烈竞争，但是在航空母舰这一项上，苏联却与美国有着天壤之别。上世纪60年代出于冷战的需要，苏联决定建造新型航空母舰并配以新一代舰载作战飞机，以提高海军的战斗力。新一代舰载飞机由雅科夫列夫设计局负责设计，涅瓦设计局负责设计新航母。

与美国海军相比，苏联在航母发展上可以说是起步晚、发展慢、水平低。在二次大战及其后数年间，苏联逐渐建立了一支庞大的海军航空兵力，包括大约4000架的战斗机、轰炸机以及侦察机。但在战后赫鲁晓夫的重整计划中，海军航空兵力遭到严重的裁撤，许多飞机皆被大量删减，而当时并没有任何建造航空母舰的计划，事实上针对是否建造航空母舰这项问题，曾引起苏联内部极其热烈的讨论。第一艘“十字”I级巡洋舰于1967年完工，舰上的机库可搭载一架直升机，为一年后出

现的“莫斯科”级直升机母舰另开新路。事实上，“莫斯科”级直升机母舰根本无法称其为航母。又经过几年努力，苏联在上世纪70年代中期终于拥有了使用垂直起降飞机的“基辅”级“战术航空巡洋舰（苏联自称）”，这才算是初步走上了发展航空母舰的正路。

“基辅”级航母全长273米，水线长249.5米，宽47.2米，水线宽32.7米，吃水10米，标准排水量36000吨，满载排水量43500吨，（“巴库”号分别为38000吨和45500吨），动力装置为4台蒸汽轮机，总功率200000马力，续航力为13500海里/18节。全舰编制1600人。“基辅”级总共载机33架，分别为：12架雅克-38“铁匠”短距/垂直起降战斗机，19架卡-25“激素A”或卡-27“蜗牛”反潜直升机，另有2架卡-25“激素B”直升机用于超视距引导。“基辅”级航母与美国乃至西方其它国家航母的最大区别是武器装备舰载量大，除了舰载机，仅凭其本舰的强大火力，“基辅”级航母仍具有相当的威慑作用。



“戈尔什科夫海军上将”号航母 资料图

提前退役的“基辅”级航母四姊妹舰

“基辅”级航母的首舰“基辅”号于1970年7月在尼古拉耶夫（乌克兰）的黑海造船厂开始动工建造，1972年年底下水。1975年年末，“基辅”号在完成环欧洲航行后驶抵苏联北方港口摩尔曼斯克，编入北方舰队服役。“基辅”号下水后，第二艘“基辅”级航母“明斯克”号即在黑海造船厂开始奠基建造，3年后下水，1979年“明斯克”号编入太平洋舰队战斗序列。

1975-1978年，苏联海军相继做出决定：建造第三、四艘“基辅”级航母，为正在研制的超音速垂直起降战斗机提供可靠的海上基地；通过提高舰载航空兵的作用来加大海军防域区域的同时，加强航母的防空和电子战武器。第三艘航母“诺沃罗西斯克”号（也译作“新罗西斯克”号）于1975年在黑海造船厂开始奠基建造，1983年年底编入太平洋舰队。第四艘重型航母“戈尔什科夫海军上将”号（原名“巴库”号）于1978年在黑海造船厂动工建造，其技术设计方案充分吸取了前三艘航母的试验成果。为了提高飞机起降的安全性，决定缩短甲板以上建筑的长度并改变其形状。为此，科罗廖夫中央科学研究所对甲板上空气环流条件进行了专门的模型式试验，最终推出了可减少涡流形成的飞行甲板边缘结构形式。合理的技术设计方案使“戈尔什科夫海军上将”号在保持前三艘舰主尺寸的情况下，大大提高了作战效能：反舰导弹的数量增加了50%，换装了更加先进的防空导弹和反鱼雷武器。由于装配了一系列新式抗干扰性强的装置、舰载航空兵器新型指挥综合系统、新型无线电通信和电子战系统，该舰的电子战能力得到了极大加强。由于采用了一系列改造措施，“戈尔什科夫海军上将”号成为“基辅”级“四姊妹”中最先进的航母。唯一遗憾的是，原计划装备的超音速垂直短距起降战斗机未能在航母上落户。

1993年，由于资金不足，“基辅”号、“明斯克”号、“诺沃罗西斯克”号三艘航母全部撤出俄罗斯海军编制。至此，“基辅”级航母“四姊妹”中只剩“戈尔什科夫海军上将”号在俄罗斯海军服役。1994年，“戈尔什科夫海军上将”号在一场大火之后便始终处于搁置状态。



正在改装的“戈尔什科夫海军上将”号航母 资料图

印度早就看好“戈尔什科夫海军上将”号航母

印度海军曾装备由英国建造的“维克兰特”号航母（即“尊严”级 HMS “大力士”号航母），其舰载飞机包括“海鹞”式垂直短距起降飞机和“海王”直升机。1996年，因该航母陈旧过时从印度海军退役。此后，俄罗斯“戈尔什科夫海军上将”号重型航母便引起印度海军的关注。不久，印度和俄罗斯就该艘航母出口事宜开始谈判。1999年夏，“戈尔什科夫海军上将”号重型航母由摩尔曼斯克送抵北德文斯克修理。2000年10月，俄罗斯联邦总统普京在印度首都新德里与印方签定了一项政府协议，决定向印度出售“戈尔什科夫海军上将”号航母并由印度支付改装费用，同时还决定向印度出售俄罗斯生产的舰载战斗机和直升机。

根据俄印两国于2004年1月在新德里签署的一揽子协议，俄方将无偿地向印方提供“戈尔什科夫海军上将”号，但该舰须在俄北方机器厂接受现代化改装并装备俄制舰载机。协议的总价值高达7亿美元。“戈尔什科夫海军上将”号原计划在2008年改装完成，并向印度移交。但是由于工作量加大而数度推迟移交期限，改装费用也大大超支。2007年以来，俄罗斯一直表示，改装需要追加费用，因此将价格从最初的9亿多美元提高到29亿美元。印度方面则表示只能支付21亿美元。在经过持续数月的谈判后，最终双方以23.5亿美元达成一致，并将在此次普京访印期间就改造“戈尔什科夫海军上将”号航母合同签署补充协议。

现在，该舰已被印海军重新命名为“维克拉马迪特亚”号。据悉，改进后的航母的甲板有所延长，先前装备的“玄武岩”导弹发射系统也被拆除。这样一来，“维克拉马迪特亚”号便能够搭载米格-29K型战斗机，而非仅局限于直升机或是雅克-38和雅克-141型垂直起降战机。改进后的“维克拉马迪特亚”号的排水量接近5万吨。就吨位和主要性能来说，该舰已非常接近法国的“夏尔·戴高乐”号核动力航母：由于需要定期添加燃料，前者仅仅在续航能力方面落后于后者。



停在天津汉沽区营城镇八卦滩的“基辅”号航母 资料图

天津天马公司以废钢铁价买进“基辅”号航母

“基辅”号航母于1970年1月建造，1975年12月服役，它历史上虽没有参加过任何战役，但服役间曾出访印度、朝鲜和阿尔及利亚等国，是苏联海军北方舰队的旗舰，被喻为“水晶理想”、“国家名片”，一度是前苏联海军的象征。“基辅”号航母长273.1米，宽52.8米，标准排水量3.6万吨，满载排水量4.05万吨，吃水10米，航速32节，搭载飞机33架，舰员1200人。苏联解体后，该舰于1994年在俄罗斯海军提前退役。2000年3月，天津天马拆船工程有限公司用7000万元人民币以废钢铁的价格购进，并于2000年5月21日从俄罗斯维加耶夫军港将其拖往天津国际游乐港。报废出售前，俄军方已将基辅舰上的动力、通信、武器装备及生活设施系统全部拆除。天津方面将该航母修复原貌，使之由军事残骸变身成和平与生态的公众乐园。2001年5月21日，“基辅”号航母被拖至山海关船厂进行改装，改装后航母吃水7米。



可供游客参观登临甲板的“明斯克”号航母 资料图

一起卖到韩国，后又分道扬镳的“明斯克”、“新罗西斯克”号

1995年，财政最紧张的俄罗斯太平洋舰队作出惊人之举——将该舰队吨位最大的两艘航空母舰“明斯克”号与“新罗西斯克”号当废铁卖给韩国大宇重工集团，代价为1300万美元，而这两艘主力舰的服役期还没到一半。这桩交易的前提是韩国必须把它们拆解成2平方米左右的钢板并且不能用于军事目的。

“明斯克”号航空母舰是前苏联“基辅”级中型航母的第二艘，1978年服役并于1979年被调到太平洋舰队。当时“明斯克”号相当风光，它的到来使前苏联结束了在远东没有大型主力舰的历史。尤其是“明斯克”号的母港设在海参崴，离日本只有200多海里，在冷战的80年代，日本对“明斯克”号如芒在背。

1995年10月22日，“明斯克”号与“诺沃罗西斯克”号被几条拖船牵出海参崴港湾，许多俄罗斯水兵流下伤心的眼泪。韩国国防部门以及美国情报官员仔细地分析其奥秘，尽管俄军方在交付之初便将武器和电子系统拆除或者炸毁，但遗留的技术思路仍让韩美双方惊喜异常。在俄罗斯的一再催促下，诺沃罗西斯克号航母在韩国人的焊枪下变成废铁；但韩国却试图让“明斯克”号起死回生，提前实现自己的“航母梦”。天有不测风云，1997年亚洲金融风暴一下子把亚洲四小龙变成四小虫，“明斯克”号也顿时变成累赘。听说中国有家公司想购买，韩国便马上同意以530万美元廉价脱手。1998年9月“明斯克”号来到广东东莞沙田港，1999年8月拖至广州文冲船厂，进行封闭式大规模修整与改造。目前

“明斯克”号整修一新，2000年5月9日驶向深圳大鹏湾，成为目前世界上少数由四万吨级航母改造而成的大型军事主题公园。（谢武）