

## 美海军装备新型武装直升机 可配备不同武器组合

中国网 china.com.cn 时间： 2010-04-12 发表评论>>



MH-60S Block III 型**武装直升机**配备了两个门，有利于“海豹”突击队员在执行营救任务的同时快上快下，更好地进行自我防护。



MH-60S Block III 型武装直升机最近完成了其首次部署。这种直升机最新的型号有两种，一是 Block IIIA 型，一是 Block IIIB 型，后者装备了 Link 16 数据链通信系统。

美国海军装备了由西科斯基公司制造的 MH-60S Block III 型直升机。该型机配备了一系列复杂的自我防护和目标定位装置，还可以装备不同的武器组合。

- Block III 型直升机增加了攻击和防御能力，与它替换的直升机相比，航程更远，容纳乘员更多。

- 最近，8 架 MH-60S 直升机在第 8 海上战斗直升机中队完成了它们的首次部署；

- 尽管 Block III 型直升机是为战斗搜索和营救这样的武装型任务而制造的，但垂直补给也是其一项重要功能，在部署的时候非常有用。

自从朝鲜战争中直升机成为一种有效的军事装备以来，美国航空兵在非友好区域和海上的营救行动中，都能听到与众不同的旋翼机的声音。

直升机执行战斗搜索和营救任务曾经在越南战争中发挥过巨大作用。那个时候，美军利用直升机救出了数以千计的落地飞行员和孤立的作战人员。

尽管目前美国空军在战斗搜索和营救领域扮演领导角色，但是美国海军的战斗搜索和营救能力一点也不弱。自朝鲜战争以来美国海军就使用其航母舰载直升机广泛参与到了人员营救行动中。

2007 年，美国海军装备了一种新的 MH-60S “海鹰” 直升机，其营救能力上了一个新

台阶。这种直升机可以执行的任务包括：战斗搜索和营救、特种作战支援、反水面作战、例行航母飞机保卫和后勤支援。

2009年4月，国防部长罗伯特·M·盖茨下令取消空军推动的CSAR-X计划，并要求继续就战斗搜索和营救型直升机进行研究。空军本希望通过CSAR-X计划改善其现有战斗搜索和营救型直升机的能力。

盖茨部长在下令终止该计划的时候谈到：“这个发展计划在采购上出现了一系列的问题。我们要考虑一下战斗搜索和营救是否只能由一个军种用一种单用途飞机来实施。”

国防部长称，五角大楼将就专业战斗搜索和营救飞机需求进行评估，看看这种飞机是否应该作为“联合能力”来定位。这意味着美国海军的战斗搜索和营救能力会得到越来越多的重视。

美军条令已经规定，所有军种都有责任为执行人员营救任务而训练和装备部队。但是事实是只有美国空军才组织、训练和装备了一些部队来执行战斗搜索和营救或者说人员营救任务。美国海军是美国空军之外唯一一个持续拥有直升机和人员时刻准备执行人员营救任务的军种。战斗搜索和营救对海军直升机来说，可能是主要任务，也可能是关键的次要任务。

此外，美国海军陆战队每个部署中的陆战队远征队都配备了一个小组，负责执行“飞机与人员的战术回收（TRAP Tactical Recovery of Aircraft and Personnel）”任务。能够执行TRAP任务是一支陆战队远征队获得“特种作战能力”的基本要求之一。海军陆战队直升机还将运撤伤亡人员作为其多任务能力的组成部分。

1995年6月，美国空军斯科特·O·格雷迪（Scott O' Grady）上校驾驶的F-16战斗机被击落，他本人落在了塞尔维亚军队控制的地域，在没有空军战斗搜索和营救飞机可用的情况下，海军陆战队的CH-53E直升机从“奇尔沙治”号两栖攻击舰上起飞前往波斯尼亚执行营救任务。

然而，海军陆战队一位发言人强调，TRAP任务并不是战斗搜索和营救，而且通常不在敌人地域内实施。

陆军则把战斗搜索和营救视为其综合人员营救任务的一个部分。陆军这项任务通常由非武装的UH-60“黑鹰”直升机来执行。

美国马里兰州帕塔森克特河海军航空站MH-60S直升机的系统工程师斯科特·斯特林格（Scott Stringer）少校曾经是越战时期的战斗搜索和营救飞行员，他说：“海军只要拥有直升机，它就要执行战斗搜索和营救任务，支援从航空母舰上起飞的固定翼飞机的作战行动。”

美国海军从20世纪40年代开始使用直升机来救起被击落的飞行员，那个时候直升机

任务比较简单，作为飞机护卫者或者“天使（Angels）”在航空母舰附近飞行，当有飞机出事的时候做出反应。

朝鲜战争时期，这一任务扩展到了沿岸水域甚至是内陆区域。当时海军的第1作战直升机中队 HU-1“舰队天使（Fleet Angels）”直升机加入了空军实施战斗搜索和营救。该中队后来被改名为 HC-1，和 HC-7 与几个轻型直升机中队一起，在越南战争中执行了更多的战斗营救任务，并损失了5架直升机。

1968年2月19日，HC-7直升机中队一位飞行员克莱德·莱森（Clyde Lassen）上尉在越南实施了一次危险的营救，并因此获得了荣誉勋章（the Medal of Honor）。

20世纪80年代，海军领导人决定将战斗搜索和营救任务同越南战争时期由第3轻型攻击直升机中队执行的特种作战支援任务结合起来。该中队装备了武装型的UH-1“休伊”直升机。HH-60H直升机为此而生。该直升机是西科斯基公司建造的“海鹰”直升机的一个型号，配备有武器系统，生存能力强。

而当今的MH-60S Block III武装直升机，内置了复杂的自我防护和目标定位系统，并可装备不同的进攻和防御武器组合，行动能力更强。

目前，在西太平洋中“约翰·C·斯坦尼斯”号航空母舰上的第8海上战斗直升机中队，8架MH-60S Block III型直升机已经完成了其首次部署。

MH-60S Block III型直升机装备了一套多谱频目标定位系统，结合了由雷神公司制造的白昼电视、微光电视和前视红外传感器。该型直升机还配备了激光探测系统、飞鸟探测系统、雷达告警接收机、红外干扰系统以及箔条及撒布器，用于自我防护。

和所有的海军直升机一样，MH-60S直升机在其右门都安装了一个液压装置。

斯特林格指出，MH-60S直升机携带什么武器取决于执行任务的情况。

如果要执行战斗搜索和营救和特种作战支援任务，这种直升机将携带两挺MH-249 7.62毫米机枪，位置在舱门前部靠窗一侧。如果要执行反水面战任务或者反海盗任务，该直升机可以增配两挺GAU-21 12.7毫米机枪，位置在舱门一侧，还将增配8枚“海尔法”导弹。

斯特林格指出，在战斗搜索和营救或特种作战支援任务中只所以不携带GAU-21，主要是因为它会阻碍“海豹”突击队队员或者被营救者出入直升机。

武装直升机的武器组合将被作为航空联队的资产进行采购，并根据直升机的具体任务需求进行灵活配置。海军计划为MH-60S直升机采购145套该类组合。

斯特林格透露，海军正在发展一种安装到短翼上的前射火力装置。

最新的MH-60S直升机有两个不同的型号：IIIA型和IIIB型。这两种直升机之间的

区别在于，B型直升机装备了Link 16数据链通信系统。

第8海上战斗直升机中队指挥官迈克尔·鲁思（Michael Ruth）中校告诉《海上力量》：“Link 16数据链通信系统可以为航空联队的每一个人提供态势感知，这绝对是一个力量倍增器。”“通过Link16数据链，我们不发一声即可知道航空联队的各个人的位置、作战地点，在Link16数据链上出现另外的保密语音无线电通信是不可信的。”

除了进攻和防御能力都有较大提高外，MH-60S直升机和HH-60H和SH-60F直升机相比，还有很多优势。该直升机的机舱更大，可以容纳14名人员，而且有两个门，而HH-60H直升机只能容纳9名人员。斯特林格指出，配置两个门有助于“海豹”突击队员快上快下。

他指出，该型直升机的机舱内可以装载2个辅助油箱，使执行战斗搜索和营救任务的航程增加了一倍，达到了245海里，留空执行任务的时间可以有10分钟，燃油充足。

一个战斗搜索和营救任务小组配备的人员包括：两名飞行员、一名小组指挥官、两名乘员（既可以作机枪手，也可以作营救员）以及一名搜索和营救医疗人员。如果是执行水面战任务，那么将用两名机枪手来替换医疗技术人员。

MH-60S直升机上的小组指挥官可以使用一个数字化移动绘图键盘（Digital Moving Mapped Keyboard）来帮助导航，以使直升机在陆地上顺利飞行，这样就减轻了飞行员的负担，飞行员可以更专注地飞行，确保飞行安全。

斯特林格指出，乘员通常携带的是一套A级医疗组合，可以进行基本的首次救治。所有的机上人员都要经过训练，能够使用这一组合。他还指出，搜索和营救医疗技师携带的则是一套B级医疗组合，这套组合有更先进的设备，和民事紧急医疗技术使用的设备一样。

斯特林格指出，并不是所有MH-60S直升机都可以胜任战斗搜索和营救或者特种作战支援任务。

他说：“乘员的素质和能力也有不同的水平。并不是所有的人员都在最高的水平上。”

他指出，一名乘员在该直升机执勤的时间越长，他的水平越高。

尽管Block III型直升机是为战斗搜索和营救这样的武装型任务而制造的，但垂直补给也是其一项重要功能，在部署的时候非常有用。

在“斯坦尼斯”号航空母舰部署期间，第8海上战斗直升机中队执行了200万吨物资的补给任务。

海军现在已经有拥有了151架MH-60S直升机，并计划拥有275架该型直升机，通过多年采购合同的形式每年采购18架该型直升机。斯特林格指出，明年海军将就下一个多年采购合同进行公开招标。

作者：奥托·克莱舍