

# 闽台产业合作共建台湾海峡经济区研究

郑露曦,张向前,刘林峰

(国立华侨大学 台湾海峡经济研究中心,福建 泉州 362021)

**摘 要:**在福建台湾产业结构互补等优势的基础上,进一步加强产业合作,共建台湾海峡经济区,将是两地共同发展的有效途径。尽管目前福建市场容量还不够大,台湾对大陆的政策仍然不利于两岸合作的顺利开展,但闽台产业合作已经取得可观成就。随着两地经济的进一步发展及相关政策的改进,闽台在产业合作上将迈上一个新台阶,最终建成台湾海峡经济区。

**关键词:**福建;台湾;产业合作;台湾海峡经济区

**中图分类号:**F127.57

**文献标识码:**A

**文章编号:**1001-7348(2009)23-0047-05

## 0 引言

在全球经济竞争日趋白热化的环境下,如何保持经济持续增长成为摆在我国面前的一个重要问题。当前,加强区域经济合作,建设经济区域成为各国各地区提高竞争力、实现共赢的一种模式。福建位于中国东南沿海,是中国经济最活跃的地区之一,台湾是“亚洲四小龙”之一,闽台间开展经济合作具有许多有利条件。国家“十一五”规划纲要明确提出支持海峡西岸的经济发展,这为闽台合作提供了有利的政策保障。闽台双方应抓住机遇,在建设“海峡西岸经济区”的基础上共同建设台湾海峡经济区,即以海峡东岸的台湾、西岸的福建为主体,范围涵及台湾海峡两岸区域,具有自身特点、自然集聚、独特优势、战略重要的区域经济体,包括台湾、福建、浙南温州、浙西南丽水衢州地区、赣南赣州、赣东抚州、赣东北鹰潭上饶地区、粤东汕头潮州梅州揭阳地区。以两岸沿海中心城市为主轴,发挥台北、高雄、基隆、台中、花莲、苏澳等东岸城市与西岸福州、厦门、泉州、漳州、温州、汕头等城市交流及联盟中所产生的集聚和辐射作用,依托海峡东岸台北、台中、高雄三大都市区经济圈和海峡西岸沿海核心区福州、厦门、泉州、温州、汕头五大中心城市,及所形成的以福州为中心的闽江口城市经济发展区、以厦门为中心的厦门湾城市经济发展区、以泉州为中心的泉州湾城市经济发展区、以温州为中心的瓯江口城市经济发展区、以汕头为中心的韩江口城市经济发展区,形成海峡两岸两大城市带八大中心城市经济发展区,推进扩散至山区次中心城市,分别辐射带动台湾

东部山区和闽东北和赣东赣东北、闽西和赣南、闽中内陆地区、浙西南地区、粤东地区,内联皖湘鄂的分工明显、市场系统统一、经济联系紧密的区域<sup>[1]</sup>,以促进两岸经济的共同发展。本文针对闽台之间的产业合作现状进行分析,探讨促进两岸产业合作和共建海峡经济区的策略,对闽台经济发展都具有重要意义。

## 1 闽台产业合作可行性因素

### 1.1 闽台地缘、人文背景相似

在地缘方面,福建与台湾同处中亚热带向亚热带过渡带季风性气候,自然生态环境及农作物生长环境相似,有利于开展两地间的农业合作;福建与台湾之间仅隔台湾海峡,最窄处仅约130km,若开通直航,两地的交流非常便利。在人文方面,福建是台湾人的主要祖籍地,语言上,台湾人口中,讲闽南话的占75%,客家话的占13%,两种语系的人口构成了台湾移民社会的主体<sup>[2]</sup>。闽台相似的地缘、人文背景为两地间加强沟通交流,促进两地经济合作提供了有利的客观条件。

### 1.2 闽台经济总量的差距日益缩小

台湾的经济总量与发展速度都位于亚洲前列,而由于历史的原因,福建在改革开放后才开始发展。但是,经过30年的发展,闽台经济总量差距大大缩小,福建省2008年GDP为10 863亿人民币<sup>[3]</sup>,台湾地区GDP经初步统计为12 365 242百万新台币,根据CIA《世界概览》提供的2008年新台币平均汇率为31.470新台币兑换1美元,折合为3 929.22亿美元<sup>[4]</sup>,即闽台GDP之比由改革开放初期的

收稿日期:2009-06-01

基金项目:国家社会科学基金项目(CGA050041);福建省社科基金项目(2008B129)

作者简介:郑露曦(1986-),女,土家族,重庆酉阳人,国立华侨大学硕士研究生,研究方向为人力资源与区域经济;张向前(1976-),男,福建仙游人,博士,国立华侨大学系副主任、书记、副教授,研究方向为人力资源与区域经济。

1.40<sup>[5]</sup>缩小为今天的约1.25。区域经济的聚集功能和扩散效应开始显现,初步具备了形成海峡经济区的现实基础。

### 1.3 闽台产业结构互补

福建社科院院长严正<sup>[6]</sup>说:“闽台经贸合作前景看好的关键原因在于两岸产业具有相似性和互补性的特点……上世纪70年代,台湾是以制鞋、纺织、食品、运动器材作为主要产业的出口导向型经济,这几个产业成为当时台湾经济的支柱型产业。这些产业淡出后,石化、电子、机械以及现在的生物工程等又成了台湾经济的主要产业。反观福建省产业的发展历史,也就是上世纪90年代末和本世纪初,制鞋、纺织、食品、运动器材等产业发展达到了巅峰状态。如今,石化、电子、机械等产业在福建省已经起步,而且发展势头良好”。2008年福建省的三大产业产值比为10.8、50.6、39.2<sup>[3]</sup>,而台湾地区为1.8、30.4、67.8,从3项指标比较来看,福建省产业结构指标大约落后台湾地区20~25年<sup>[7]</sup>,闽台产业合作可实现顺利对接。

### 1.4 闽台资源互补

劳动力上,福建劳动力资源丰富,工资水平较低,而台湾人工成本昂贵,闽台两地劳动工资水平相比按汇率折算约相差8~10倍;土地资源上,台湾面积不及福建的1/3,且在工业用地价格上台湾是福建的20~30倍;资金上,台湾地区长期保持巨额贸易顺差,外汇储备居高不下,资金呈相对过剩状态,而福建经济发展需更多资金;市场上,台湾2 270万人口的市场无法与大陆13亿人口的市场相比<sup>[7]</sup>。资源上的互补构成了闽台双方产业合作的经济基础,促进两岸产业进一步深化分工与合作。

## 2 闽台产业合作限制性因素

### 2.1 福建方面

2008年的生产总值排名中,福建为10 863.0亿元,同比增长率为13%,排名全国第12位,而广东省为35 696.0亿元,排名全国第1位;山东省为31 072.1亿元,排名全国第2位;江苏省为30 000.0亿元,排名全国第3位;浙江省为21 486.9亿元,排名全国第4位<sup>[8]</sup>。可见,福建省在经济总量上与其它几个沿海省市相比仍有待于提升,这使其在吸引台资上面临着竞争。另外,福建在人力资源、技术研发、产业配套、产业聚集度、基础设施建设等条件上与长三角珠三角也存在差距。据统计,2003年上海高校在校学生总人数为378 517人,江苏为859 674人,浙江为484 135人,而同年福建高校在校学生总数为257 417人,福建的高校在校学生数与上海相比也只约占其68%<sup>[9]</sup>。福建的产业结构有待于升级,目前福建的主要产业为第二产业,服务业与高科技产业缺乏对台资的吸引力,例如2004年全省信息产业销售收入1 360亿元,仅占全国的5.6%,占东南沿海四省一市(上海、江苏、浙江、广东)的7.4%,仅为广东的1/6<sup>[10]</sup>。

### 2.2 台湾方面

阻碍台湾海峡经济区形成的最大障碍在于台独势力的分裂活动。严正教授<sup>[6]</sup>指出:“由于‘台独’势力的阻挠,

两岸经贸至今仍然处于单向流通的状态,台湾的投资和商品可以进入大陆市场,而大陆的投资却不能进入台湾市场,大部分大陆商品也被挡在台湾市场之外”。近几年通过大陆与爱国台胞的共同努力,台湾政府允许台湾与大陆之间实现“小三通”,但对于台湾与大陆间的经贸往来与合作仍有许多阻碍。目前“小三通”实际上是“人通货不通”,“小三通”带进台湾的物品禁止中转台湾,货物经由金门海关通不过,规定货物不能到台湾,而同一种货物若由香港到金门再到台湾就可以放行,这很不合理<sup>[11]</sup>。诸如这些不合理的规定对闽台经济合作造成了极大的障碍。可喜的是目前两岸已实现大三通,相关法规及措施有望进一步得到完善。

## 3 闽台产业合作现状

### 3.1 台商在闽投资增多

多年来闽台间产业合作取得了一定的成果。2007年,闽台经贸合作得到拓展,全年福建共签订台资项目431项,实际利用台资逾18亿美元。福建积极开展对台招商活动、促进闽台产业对接,促成台塑、台玻、友达光电、东元电机、国泰人寿等一批台湾知名大企业来闽投资,特别是吸引台湾石化、钢铁、机械等重化工业项目和信息、生物制药、环保等新兴产业及生产性服务业、金融服务业等来闽投资,着力推动一批闽台产业合作重大项目落地。至此,台湾已成为福建吸引境外投资的第二大资金来源,福建农业实际利用台资位居大陆各省份之首。据统计,2007年,福建合同利用台资25.66亿美元,同比增31.6%;实际利用台资18.2亿美元,同比增28.3%<sup>[12]</sup>。2008年,按可比口径实际利用台资22.7亿美元,增长25.1%<sup>[3]</sup>。

### 3.2 闽台产业合作形成了较完整的产业链

随着以冠捷、华映光电、灿坤、台通等为代表的台资大企业入闽和闽台数码娱乐业的合作,福州海峡软件园的建设,莆田台湾通讯有限公司可视以及网络电话生产线的改造,闽台的电子信息产业合作将更加紧密;福建湄洲湾南岸的福建炼化公司和厦门海沧台商投资区已建成闽台石化合作基地,兴起闽台石化产业的合作浪潮;10年来以东南汽车为龙头的福建汽车工业获得了快速发展,呈现出产业集中度越来越强、科技含量越来越高、企业效益越来越好的局面;福建华擎发动机项目合资公司的成立,标志着以汽车为代表的闽台机械产业合作成就辉煌;闽台农业合作已建立福州、漳州两个实验区,截止到2003年,两实验区共引进台资农业企业554家,合同利用台资10.97亿美元,利用农业台资企业数占全国五大实验区总数的70%左右,成为海峡两岸农业合作的主要阵地,2008年漳平(永福)台湾农民创业园又获批设立;闽台金融合作2008年取得重大进展,厦门商业银行成为首家台湾金融机构参股的大陆银行,台湾人寿正式落户厦门<sup>[3]</sup>;由于两岸“三通”实现新突破,厦门、福州机场成为两岸直航航点,厦航成为大陆首家在台设立办事处的航空公司,沿海8个港口成为首批两岸

海上直航口岸,福州、厦门成为两岸直接通邮的封发局,“海峡旅游”势头良好,通过“两门”、“两马”、“泉金”航线往来人员2008年超过百万人次,增长35%<sup>[3]</sup>。

### 3.3 闽台经济文化交流合作更加紧密

2007全年来闽台胞达70.3万人次,福建有2 400多人次入岛交流演出。台塑、长荣、东元、统一、鸿海等企业和台湾工业总会、商业总会、中小企业协会、工商协进会、工商建设研究会以及精密机械、农机等有代表性的行业公会组团来闽考察,参与福建举办的相关经贸活动。台中市、台中县、彰化县、苗栗县、南投县和台北县等台湾中北部县市也首次组团来闽参加经贸洽谈活动,台北县与福州市、澎湖县与泉州市、金门县与厦门市等开展了对口经济合作。2007年,福建共有205个团组1 481人次赴台进行经贸考察,分别同比增加5.1%和1.7%<sup>[13]</sup>。

### 3.4 产业转移、经贸往来常态化和对台小额贸易均取得突破

据福建省外经贸厅统计,2007年福建省外经贸部门举办了海峡两岸LED产业项目对接会、海峡两岸装备制造对接洽谈会、泉台产业投资洽谈会等16场闽台项目对接会,推进台湾产业成建制向福建的转移,初步形成了厦门LED光电产业、宁德福安机电、泉州船舶制造、福清机械工业等承接台湾产业转移的集群基地。2007年9月,福建省外经贸厅等部门在台湾高雄成功举办了“2007海峡两岸(福建)健康家庭用品博览会”,推进闽台交流与合作。在商务部的支持下,福建省还实现了与澎湖地区的首次货运直航和闽澎直接经贸往来的常态化。2007年1月至11月,闽台贸易额达61.9亿美元,同比增长21.8%;全年可实现贸易额大约为67亿美元,同比增长20%。据统计,2007年福建省对台小额贸易达0.72亿美元,同比增长5.7%<sup>[12]</sup>。

## 4 闽台合作建设台湾海峡经济区面临的机遇与挑战

### 4.1 双方政策的改进将提升合作层次和扩大合作领域

大陆将逐步对外商投资实行国民待遇原则,并且在服务领域将进一步对外开放,这将给台商向大陆的投资领域上带来更多的选择。在2008年11月的“陈江会”上,大陆与台湾双方在解决两岸海运、空运、邮政、食品安全等问题方面取得重要共识,一致同意开通两岸海运直航,实现两岸海上客货直接运输;建立两岸空中双向直达新航路和两岸空管部门直接交接程序,开办两岸货运包机,增加客运包机航点、班次,将两岸周末包机扩大为平日包机;开办两岸直接平常和挂号函件、小包、包裹、特快专递、邮政汇兑等业务,加强其它邮政业务合作;相互通报涉及两岸食品贸易的食品安全信息,建立两岸重大食品安全协处机制。这4项议题的解决,将使两岸直接通航、通邮变为现实,交流更为频繁,为两岸人员往来和经济合作开辟便捷的路径。

### 4.2 福建台商投资区的建立将促进闽台合作方式的多样化

2007年,泉州市台商协会与惠安县签订了由协会筹资

为建设绿谷台商高科技产业基地的协议。如今,这一基地成为了福建第一个由台商自行投资、自行建设、自行招商、自行管理的台商专属投资工业园区。该园区目前已完成100ha工业用地平整作业,成功引进2个研发中心、3个光伏电子项目及10个机电一体化项目,台湾生物工程及海水淡化处理项目也表示有意入驻绿谷,绿谷建设有限公司近期也将继续建设6万m<sup>2</sup>电子资讯产业标准化厂房供入驻企业租赁或购买<sup>[14]</sup>。随着福建台商投资区的建立,闽台间的产业合作也进入以行业性合作为主的阶段。港澳回归后,在2003年大陆与港澳相继签定了CEPA (Closer Economic Partnership Arrangement) 协议,福建企业可以此为依托,通过与侨商、港商甚至是外国公司的结合,以第三国或地区名义在台湾岛内进行间接投资,开辟岛内合作或发展海外投资,实现经济资源在闽台范围内的有效配置<sup>[9]</sup>。

### 4.3 全球竞争的加剧与金融危机使加强合作成为双方共同意愿

加强两岸合作是大陆与台湾寻求发展、提高竞争力的共同选择。2008年爆发的金融危机对大陆和台湾的经济均造成了不利影响。11月3日在福州举行的闽台地缘关系研讨会上,台湾开南大学人文社会学院院长黄智聪表示,面对金融风暴来袭,如果台闽的金融能在此时加速合作,可以达到双赢的局面。在题为《海峡西岸经济区建设对台闽关系的影响》的主题演讲中,黄智聪认为,在这次全球金融危机中,大陆的商业银行所受损失不大。但是,大陆可能面临股市、房市泡沫化的危机,尤其是投机热钱大量而快速撤出的危机,对大陆的影响将相当严重。而台湾金融业因国际化程度不深,受害程度相对轻微,其金融业的体制依旧相对健全,因此应利用全球金融风暴加速台闽的金融合作,共同对抗金融危机<sup>[15]</sup>。

## 5 加强闽台产业合作促进台湾海峡经济区建设策略

### 5.1 扩大经济腹地,增强吸引台资的能力

正在建设的海峡西岸经济区是指以福建为主体,并包括其周边地区,南北与珠三角、长三角两个经济区衔接,东与台湾岛、西与江西相接的广大地区。为了形成更具有竞争力、更繁荣的经济区,除了建设海西,也要强调海峡东岸的发展,即将台湾的发展也纳入其中,促使台湾从自身利益考虑而与福建合作。另外,在大陆方面,应抓住两岸关系出现新形势的契机,促进以闽台为核心、以浙南粤东为两翼、以赣南为腹地的海峡区域经济的全面合作与发展<sup>[16]</sup>。在此基础上还可继续向内陆辐射,例如与经济发展势头良好的湖南、湖北、安徽联手,形成一个地域广泛具有一定竞争力的经济区域,而福建作为此区域的龙头,将强有力地吸引台资。

### 5.2 加强基础设施与经济运行机制的协调与衔接

要以中国南方区域和中南地区为腹地进行大网络规划,建成海陆空一体化的交通运输体系及现代通讯体系,

解决两岸通航后陆上交通这一瓶颈。在生活设施方面,闽台合作建设金门、马祖的供水、供电设施,台湾可以在福建沿海建设大型电站,以偿还购买福建生活用水、用电的费用。在经济运行机制上,可以研究、借鉴台湾的经济与法律制度环境,有些可以移植借用,如“合同法”、“投资法”等,从而为台资企业在福建发展提供法律保障。同时,厦门、福州保税区可以借鉴台湾出口加工区和高雄境外航运管理中心的管理经验,加快“两区”对接步伐。在口岸管理上应借鉴港台体制,加强协调,使通关更为快捷、高效和经济<sup>[16]</sup>。

### 5.3 提供相应的动力机制与激励机制

所谓的动力机制,就是要强调市场本身的力量,即通过创造公平竞争环境,放宽市场准入,强化契约制度、信用制度等市场交易规则,使得“逐利”的市场主体在自动追逐自身经济利益的同时,可在客观上促进海峡区域的一体化进程。在这过程中,最重要的是要维护市场主体的经济利益,通过明确的制度、协议条款和约定俗成的规则,使他们的既得利益受到公平的保护。这不但是维护市场正常秩序和市场竞争良性运转的基本要求,也是发挥市场主体积极性、促进区域发展系统自动运行的内在要求。所谓激励机制,这里强调地方政府、行政官员在推进区域一体化进程中的动力与积极性。政府不但是制度的供给者、政策的制定者,还掌握公共资源,起着重要的发展导向作用,因此政府的推动对于区域一体化的发展是至关重要的。这就要求政府制定、改革有关的人事制度、政绩评价体系 and 财税制度等<sup>[17]</sup>。

### 5.4 加强产业引导合作,促进多种产业的整合

福建要根据产业发展和结构调整需要,采取不同的产业倾斜政策,在一定区域内形成各具特色的产业链或产业带,有计划、有步骤地引导台商投资资本密集、技术密集和知识密集型产业。充分发挥海峡两岸农业实验区作用,扩大闽台农业合作的广度与深度;推动闽台海洋产业合作,开发利用好台湾海峡丰富的海洋资源;积极推进闽台在高新技术人才、重大技术研发、新材料技术、环保、生物技术与医药产业、科技园区和科技研发平台等方面的合作,推进福州高新技术开发区、厦门火炬高新技术开发区与台湾新竹科学工业园区、台南科技工业园区的对接,建设闽台高科技产业合作平台;抓住台湾物流业向外转移这一机遇,充分发挥厦门、福州保税区、出口加工区的作用,发展仓储和物流业;充分利用闽台一脉相承的文化优势,在媒体运营、节目互换、广告制作等文化产业领域不断拓展交流合作空间,扩大对台文化贸易;发展闽台两岸特色旅游业,尽快启动福建居民澎湖游,推动金马游,并以此为契机扩大范围,允许各个省份居民经福州、厦门口岸赴金马、台湾旅游<sup>[18]</sup>。

### 5.5 依靠科技进步,促进闽台经济战略合作

如何构建区域内部长期、稳定、全面、密切的科技合作与交流关系,事关海峡经济区未来的竞争力和在全国区域经济中的地位。因此,必须加强海峡两岸的科技合作与创新,提高区域核心竞争力。对福建而言,可采取的做法有:

建立技术供求信息交流平台,为科技界、企业界提供彼此优势互补、深化合作的专业平台;促进民间科技合作与交流向更高领域和更深层次发展;通过市场交易的方式,整体收购或兼并技术含量高的研究机构、技术项目或生产企业,引进一流的核心技术和人才;建立科技协同机制,围绕共同发展中的重大问题,在学术研究、科学普及、科技人才资源开发和流动、维护科技工作者合法权益等方面开展广泛合作;大力发展科技风险投资基金,为各方合作进行科技项目的研究、开发和推广提供金融支持;建立闽台科技合作园区和高新技术产业园区,吸引台湾科技投资;完善相关政策法规,加大知识产权保护力度,推动建立区域科技共同标准等<sup>[16]</sup>。以此来实现与台的战略合作。

### 5.6 大力宣传大陆对台湾经济发展的重要性,督促台湾当局放宽合作限制

台湾岛内空间狭小,需向外扩张寻找更多的投资机会。据台湾“行政院陆委会”统计,台湾对大陆的出口依存度由1982年的0.88%上升到2004年的25.83%;进口依存度由1982年的0.44%提高到2004年的9.93%;总的贸易依存度由1982年的0.68%提高到2004年的18.03%。祖国大陆是台湾最大的出口市场,若将香港包括在内,台湾对祖国大陆市场依赖度由25.83%提高到37%,对祖国大陆产品进口市场的依赖度达到9.7%<sup>[11]</sup>。台湾当局贸易部门表示,2007年台湾对大陆贸易总额为1 023亿美元,比上年同期增长16.1%,其中对大陆出口金额为742.8亿美元,年增17.3%,累计2007年全年台湾地区对大陆享有的贸易顺差达到462.6亿美元,较2006年的385.5亿美元增长20%。两岸进出口贸易往来热络,导致台湾地区对大陆出口依存度也在2007年首度突破三成,比重达30.1%<sup>[19]</sup>。福建省要通过宣传大陆已是台湾最大的出口地和贸易顺差来源地,和台湾对大陆的市场依赖度不断上升这一现实,影响和督促台湾当局制定有利于两岸沟通的政策,促进闽台各产业的合作和共建海峡经济区,实现两岸共赢。

## 7 小结

闽台文化语言、自然环境的相似性与两地产业结构、资源的互补性,两地对经济持续发展的要求使两地产业合作具备必要性和可能性,共建海峡经济区已是两地经济社会发展的必然要求。近年来,闽台产业合作如火如荼,已在多个产业领域开展合作,如农业、石化产业、旅游业、电子机械业等。尽管在闽台两地经济合作方面仍存在着不少众所周知的障碍,但随着两岸各界人民共同的努力,闽台产业合作的步伐必将进一步加快,共建繁荣的台湾海峡经济区,造福两岸人民必将成为现实。

参考文献:

- [1] 叶飞文.海峡经济区:中国经济第四增长极的形成与发展构想(上)[J].发展研究,2006(8):38-42.
- [2] 李秋斌.台湾产业合作的理论与实证分析[J].亚太经济,

- 2006(5):117-120.
- [3] 黄小晶.2009年福建省政府工作报告[N].福建日报,2009-02-05.
- [4] NOTHEAL.2008年台湾GDP正式数据:3929亿美元[EB/OL].  
http://www.heybrain.com/notheal/article/2192.html,2009-02-22.
- [5] 杨强,王知桂,张宇.第二届“海峡经济区发展高层论坛”会议综述[J].红旗文稿,2006(24):35-36.
- [6] 刘武.闽台产业合作形成新格局 海峡经济区呼之欲出?[N].  
中华工商时报,2005-07-28.
- [7] 阮晓莺.闽台两地产业结构变迁与产业合作发展的空间和路径[J].国际贸易问题,2007(2):51-56.
- [8] 中国经济网.2008年地区生产总值[EB/OL].http://database.ce.cn/district/sy/rd/200903/05/t20090305\_18402107.shtml.
- [9] 庄宗明,林畅.闽台产业合作现状及前景分析[J].开放潮,2005(8):14-16.
- [10] 吴德进.大力推进闽台产业对接 建设海峡西岸经济区[J].  
福建理论学习,2006(2):13-17.
- [11] 易杳,蔡闻荣.台湾对大陆经贸政策变势[J].开放潮,2004(10):9-11.
- [12] 张彩林.福建二〇〇七年实际利用台资逾十八亿美元[EB/OL].  
http://www.fjstb.gov.cn/html/20080123/773387.html,2008-01-23.
- [13] 许雪毅,郑良.2007年闽台经济文化交流取得新成效[J].  
信息交流,2008-03-1.
- [14] 刘益清,邱锦溪,李绍鹤.首个台商自办工业园区落户惠安[N].  
福建日报,2009-03-23.
- [15] 张彩林.应对金融危机冲击 台湾专家吁加速台闽金融合作 [EB/OL].  
http://www.chinanews.com.cn/tw/jjwh/news/2008/11-03/1435725.shtml,2008-11-03.
- [16] 全毅.构建台湾海峡经济区的几点思考[J].开放导报,2006(4):71-73.
- [17] 张作兴.海峡经济区合作机制与战略推进的探讨[J].福建论坛·人文社会科学版,2006(4):104-109.
- [18] 叶飞文.海峡经济区:中国经济第四增长极的形成与发展构想(下)[J].  
发展研究,2006(9):28-31.
- [19] 阳艳萍.大陆已稳居台湾第一大贸易伙伴及最大顺差来源[N].  
人民日报海外版,2008-03-03.

(责任编辑:陈晓峰)

## Analysis on the Cooperative Construction of Taiwan Strait Economic Zone by Industrial Cooperation Between Fujian and Taiwan

Zheng Luxi, Zhang Xiangqian, Liu Linfeng  
(HuaQiao University, Quanzhou 362021, China)

**Abstract:** It will be an effective way to develop for Fujian and Taiwan by strengthening industrial cooperation to build Taiwan Strait Economic Zone together on the base of advantages such as complementary industrial structure. Industry cooperation between Fujian and Taiwan has made considerable achievements although the market capacity is not big enough in Fujian, and the policies of Taiwan to mainland is still not conducive to the smooth development of cross-strait cooperation. With the further economic development of Fujian and Taiwan and improved related policies, the industrial cooperation between Fujian and Taiwan will enter a new stage, Taiwan Strait Economic Zone will become true finally.

**Key Words:** Fujian; Taiwan; Industrial Cooperation; Taiwan Strait Economic Zone