

直升机升空百年 全球军用直升机总数达 3 万架

2007 年 06 月 28 日 09:00:59 来源：国际在线-世界新闻报

【字号 [大](#) [中](#) [小](#)】

【[我要打印](#)】

【[我要纠错](#)】

【Email 推荐：



世界上第一架直升机——美国工程师西科斯基研制成功的 VS-300 直升机 [资料]

[点击浏览更多军事图片](#)



1942年5月交付美国陆军使用的R-4直升机 [资料]

第47届巴黎国际航展于本月24日结束。为了纪念人类直升机第一次载人飞行100年，本届航展特地展出了“人类第一架直升机”的全尺寸复制品。

在日军鼻子底下救人

直升机的最基本原理来自中国古代玩具——竹蜻蜓。竹蜻蜓将一螺旋桨装在一根垂直轴上，人们以手转动此轴即可使竹蜻蜓升空飞行。

1906年，法国自行车制造商、工程师科尔尼制造了一架轻型直升机，装有反向叶片和发动机。1907年11月13日，科尔尼爬进直升机，在发动机驱动下，离开地面0.3米，持续飞行20秒。这是世界上第一次直升机依靠自身动力进行载人飞行，这架直升机被称为“人类第一架直升机”。但在此后，直升机经过近30年的发展才达到完全实用阶段。

就像人类固定翼作战飞机那样，直升机最早的军事用途是空中侦察。早在一战的时候，

奥匈帝国陆军曾试图研制直升机进行空中侦察，但没有获得成功。二战开始后，直升机正式成为军用武器装备的一部分。1942年初，德军开始使用小型直升机进行近海侦察。

随着作战伤员的增多，直升机开始加入运输救援行列。1942年1月13日，美国R-4直升机试飞距离达1200多公里，成为世界直升机航程最远的一次飞行。美国陆军订购数十架R-4，其中一部分被派往太平洋，在缅甸山区执行空中救援。

1944年4月的一天，美军一架联络机在缅甸上空被日军击落，幸存人员在山区急需营救。美军在缅甸驻扎的直升机部队迅速出动R-4。直升机几乎是从日军鼻子底下把两名英军士兵和一名美军飞行员接走。

1945年1月，一架美军B-25远程轰炸机坠落缅甸山区丛林。美军负责远东作战的航空兵司令阿诺德下令从本土运送一架更先进的R-4前往出事地点营救。运载这架直升机零部件的运输机飞行74小时后抵达缅甸的密支那机场。R-4直升机组装了一天一夜，正当准备营救时，B-25轰炸机幸存者自己走出了森林。

在朝鲜战争中，美军越来越多的直升机投入空中运输。1951年夏，美海军陆战队第一个直升机运输中队投入作战。美海军陆战队一些部队在战场上好几次被包围，但一群直升机赶了过来，及时帮助士兵逃之夭夭。据不完全统计，在朝鲜战争中，陆战队直升机挽救了数以千计士兵的性命。



朝鲜战争中美军使用 OH-23 直升机转移伤员 [资料]



作为“越战标志”的直升机被美国首次大规模用于战争，UH-1 直升机大出风头 [资料]



世界上第一架专用武装直升机 AH-1 诞生于越南战争 [资料]

在越战中成为攻击利器

随着技术的快速发展，直升机在战争中，一方面继续担负空中侦察和运输等任务，另一方面，开始参与越来越多的攻击行动，包括对地攻击、对海攻击和空战格斗攻击。

早在朝鲜战争初期，美海军向朝鲜半岛北部沿海元山港推进，遭到人民军 3000 多枚水雷封锁。美海军不得不动用直升机进行扫雷增援。这是直升机首次参加海上大扫雷行动。

由于运输直升机和地面车队易受到对方各种武器攻击，需要新的空中平台进行保护。有的国家开始对运输直升机进行改装，配备炸弹和火箭等武器，形成最早的“武装直升机”。其中，在上世纪 50 年代的阿尔及利亚战争中，法军曾在运输直升机上安装火箭和机枪等武器，

为地面运兵车提供保护。

越战于上世纪 60 年代初开始后，美国陆军一方面大量使用直升机进行空中侦察和运输，另一方面，开始考虑直升机对地攻击作战的问题。于是，越战催生了世界最早的实战型武装直升机 AH-1，为地面车队和空中运输直升机进行护航。AH-1 机载武器包括航炮、火箭和炸弹等。随着美国陆军 AH-1 武装直升机的成功使用，海军产生了兴趣。于是，AH-1 开始部署战舰，成为海军空中新“炮手”。

AH-1 是由 UH-1 改装的。据美国《战略网页》6 月 20 日报道，UH-1 是在上世纪 50 年代后期开始生产。从越战开始前的 1959 年到越战结束后的 1976 年，美国总共生产了大约 1.6 万架 UH-1 直升机。越战开始后，美国陆军 UH-1 开始用于各种飞行作战任务。据统计，在整个越战中，UH-1 总共飞了大约 800 万小时，曾运送了大约 100 万伤病员。



1982 年的马岛战争中，英军“大山猫”直升机首次取得反潜作战战果 [资料]



美国 SH-2 “海妖” 反潜直升机 [资料]

英直升机首次炸伤潜艇

直升机作战潜力在越战中得到充分的发挥，让世界其他国家军队刮目相看。在地面战中，陆军直升机可跨越各种地形，包括沙漠、山地、湿地、河流和高原等，成为士兵快速机动作战的翅膀。主战坦克虽然是地面战之王，然而无法像直升机那样远程快速机动作战。在海上作战中，直升机可成为战舰空中延伸的翅膀，把自己的威力发挥到几百公里远的上空，而且速度要比战舰快得多。空军虽然拥有战斗机、轰炸机、攻击机和运输机之类的大型战机，然而需要较长的机场跑道起降，主要在 1 万多米上空飞行。只有直升机可在简易机场、甚至小块空地上起降，能在树顶高度长时间自由翱翔。于是直升机日渐成为三军进行低空作战的王牌飞行器。

在 1982 年 4 月的马岛战争中，英军曾出动 200 架左右的直升机，加装了机枪、火箭、导弹、红外诱饵和金属干扰箔条等多种作战装备，执行反潜、反舰、防空、运输、侦察和通讯等众多任务。

4 月 25 日，在南乔治亚岛附近海域，英军“大山猫”等型直升机发现阿军潜艇“圣菲”号，发射多枚深水炸弹、鱼雷和反舰导弹将其炸伤。这是英军直升机二战结束后首次炸伤潜艇。然而，5 月 25 日，阿根廷战斗机“飞鱼”反舰导弹击沉英国排水量达 1.5 万吨的“大西洋运送者”号货船，运载的 9 架直升机全部沉入海底。



伊拉克战争中被美军缴获的伊拉克装备的俄制米-24 武装直升机 [资料]



俄军在车臣使用的米-171 武装运输直升机 [资料]

俄直升机用导弹打坦克

1983年9月14日，两伊战争仍在进行。伊拉克一架米-24D武装直升机在东部边境一带空域以300公里的速度巡逻时，突然遇到伊朗一架AH-1J武装直升机。米-24是苏联上世纪70年代研制的第一种武装直升机，装有机枪、机炮和导弹等武器。AH-1是世界上第一种专用武装直升机，整体性能落后米-24，加之美国对伊朗实行武器禁运，AH-1没有配备现代化的空战武器，结果AH-1J被米-24D用机枪击落。这是世界上第一次武装直升机之间的空战。

在1994年11月到1995年7月的车臣作战中，俄军动用了几百架直升机对反政府武装展开作战，包括米-8、米-6、米-24武装直升机和米-26运输直升机等，执行空中侦察、运输和攻击等任务，极大推动了地面战的进行。这些直升机

对地攻击 6000 多架次，击毁车臣武装坦克近 20 辆、装甲战车 30 辆、防空车 40 辆、火炮 10 门、军用卡车 60 辆。俄军直升机击毁车臣武装最多的目标是据点，总数近 500 个。在反装甲作战中，俄军武装直升机第一次使用先进的远距离重型反坦克导弹 AT-6。然而，俄军大约 70 架直升机被击落或击伤，可谓损失惨重。



美国 AH-64 “长弓阿帕奇”反坦克直升机 [资料]



俄罗斯米-28“浩劫”武装直升机 [资料]

新闻链接：[美俄两国直升机最牛](#)

目前，全世界军用直升机总数为 3 万架左右，其中，运输直升机、作战勤务直升机（侦察、通讯和指挥等）和武装直升机各占 1/3。直升机力量最强的国家是美国和俄罗斯，机型主要是武装直升机和运输直升机。其中，武装直升机包括美国的 AH-64 和俄罗斯的米-24、米-28 和卡-50。

AH-64 于 1984 年开始部署，最大起飞重量 9.5 吨，不仅可以携带“响尾蛇”导弹空战，还可配备 16 枚“狱火”导弹反坦克作战，也可使用火箭和航炮对地攻击。其航程达 1900 公里，是参加冲突和战争最多的双座武装直升机，包括 1989 年美军入侵巴拿马、1991 年海湾战争、2001 年阿富汗战争和 2003 年伊拉克战争等。

目前,该型机仍在伊拉克和阿富汗上空盘旋,成为袭击反美武装的空中恶魔。

米-24 是苏联以及俄罗斯第一种专用武装直升机,双座,航程可达 950 公里,能运送 8 名士兵,曾参加上世纪 80 年代的苏军入侵阿富汗作战和车臣战争,目前仍是俄武装直升机之一。但其载弹量只有 1.5 吨,正进行现代化的改装。

2006 年底,俄罗斯开始部署新型武装直升机米-28N 和卡-50,以替换日益老化的米-24。其中,米-28N 为双座反装甲全天候武装直升机,最大起飞重量为 11 吨,航程为 1100 公里,可运载 2.3 吨武器,俄计划在 2015 年前部署 67 架。卡-50 为世界上惟一的单座攻击型武装直升机,可携带 2.3 吨武器,航程为 1160 公里,配备零-零弹射座椅。2001 年 1 月,处于试用期间的卡-50 曾秘密投入车臣作战,向地面反政府武装发射了武器。

在运输直升机方面,美国的 CH-53 于 1981 年服役海军陆战队,最大起飞重量为 33 吨。航程为 1000 公里,可运载 15 吨的作战物资,是西方国家最大的运输直升机。俄罗斯的米-26 最大起飞重量达 56 吨,可运载大约 20 吨作战物资,可搭载一辆坦克或 80 名全副武装的士兵,是世界最大的运输直升机。(国际在线-世界新闻报)