

中国歼-6 歼击机累计生产 4000 架 保卫领空 40 年

2007 年 01 月 31 日 07:49:32 来源：环球时报

【字号 [大](#) [中](#) [小](#)】

【[我要打印](#)】

【[我要纠错](#)】

【Email 推荐：

提交



中国空军地勤人员在为歼-6 装弹 [资料]

[点击浏览更多军事图片](#)



中国空军歼-6 机群 [资料]

1964年，首批歼-6战斗机交付中国空军使用。该机系苏联米格-19战斗机的国产型号，是第一种国产超音速战斗机，曾是解放军空军和海军航空兵装备数量最多、服役时间最长、战果最辉煌的国产喷气飞机。歼-6生产了近4000架，在近40年的服役时间里，立下了赫赫战功。

空中擒“妖”

20 世纪 60 年代初，国民党空军启用有“西方战略眼睛”之称的 RF-101 超音速侦察机，他们号称该机“雷达看不到（因为可超低空飞行），高炮够不着，飞机追不上（最大时速 1900 公里），导弹瞄不准”。1962 至 1964 年，RF-101 进入大陆沿海侦察 139 架次，竟都全身而退。解放军飞行员称这种飞机为“妖中妖”（101 的谐音）。歼-6 服役后，擒“妖”自然是其重要任务。

歼 10 战机全接触

1964 年 12 月 18 日，国民党空军的一架 RF-101 进入浙江侦察，解放军海航 4 师飞行员王鸿喜驾驶歼-6 起飞迎击。14 时 50 分，RF-101 侦察机从海上超低空向大陆飞来。14 时 58 分，海军雷达发现敌机，立即引导空中待战的王鸿喜出击。与此同时，RF-101 也开始加速爬升，准备入陆侦察。在地面引导下，歼-6 飞行员王鸿喜将飞机机动到 RF-101 后方 200 米处，在 9700 米高空，瞄准 RF-101 猛烈开炮。敌机摇晃了一下，就一个反转扣下去了。王鸿喜不敢怠慢，也紧跟下来，在高度 200 多米时，再次开炮，直到敌机飞行员从座舱里弹出，飞机坠海。当歼-6 拉起时，离海面仅有百余米的高度。

1965 年 3 月 18 日，国民党空军派出 2 架 RF-101 执行例行侦察任务。解放军空军航空兵第 18 师立即指挥 54 大队副大队长高长吉驾驶歼-6 起飞迎战。10 时 35 分，发现敌机。RF-101 发现被拦截，立刻放弃侦察，高长吉打开加力，抓住后面一架 RF-101，距离 600 米时三炮齐发，将 RF-101 打得凌空爆炸。在击落 RF-101 的整个过程中，从接敌开始到击落敌机，都是在超音速条件下进行的，高长吉在 3 分 40 秒的过程中连续做了 16 个高难度的动作，从 11000 米高空追到 2000 米，从 600 米距离打到 480 米，一次射击解决战斗。世界空战史上超音速条

件下击落敌机的纪录就此诞生。



歼-6 甲全天候歼击机 [资料]



歼-6 乙是南昌飞机厂以米格-19 波埃姆型为原型，仿制而成的全天候导弹截击机 [资料]

痛歼“笨贼”

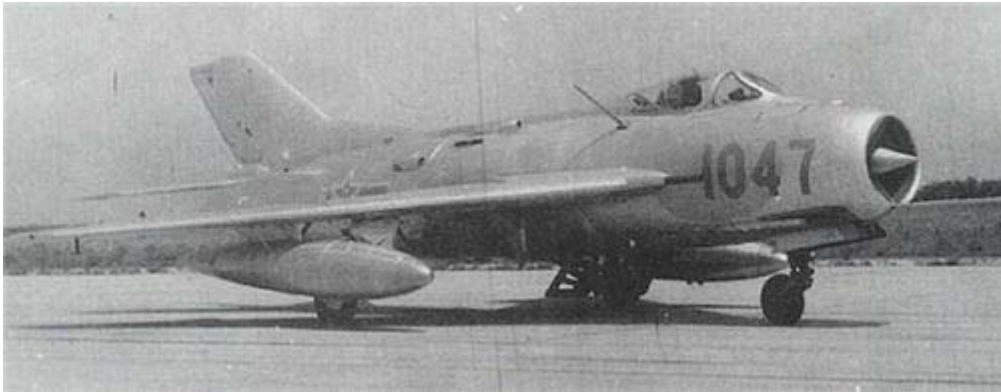
1964 年“北部湾事件”后，美国升级越战规模，并频繁用无人机侦察中越边境。当时比较典型的无人机就是 BQM-147G 型“火蜂”，它体积小，航速慢，飞行路线相对固定，且不能主动规避攻击，是个呆头呆脑的“笨贼”。可“笨贼”在第一次战斗中，就给了中国空军一些颜色。

1964 年 10 月 13 日，美军一架“火蜂”无人机从友谊关入境，对广西进行侦察。空 1 师作战分队副大队长邹广如立即驾驶歼-6 迎敌。在地面的精确引导下，邹广如迅速逼近，并连续 3 次射击，但直到把炮弹打光，也未能击落头顶上的无人机。由于无人机同歼-6 的高度差上千米，射击条件很不理想。邹广如决心把它撞下来，但此时歼-6 已经处于极限飞行高度，由于动作过猛，歼-6 反而失速进入了螺旋无法改出，邹广如被迫弃机跳伞。

这次空战使中国空军认识到，“笨贼”也有优点，该机飞行高度近 2 万米，歼-6 飞机高度够不着，而且歼-6 在极限高度上作战，非常难以控制和瞄准，还有失速进入尾旋的危险。不过中国空军很快就研究出了对策。

1964 年 11 月 15 日，雷达发现海南岛陵水以东 170 公里处有一架无人机。航空兵 1 师中队长徐开通驾驶歼-6 起飞拦截。12 时 20 分，歼-6 爬升到 1.62 万米高空，在左前上方发现“火蜂”侦察机。歼-6 立即绕到尾后，并跃升至 1.75 万米高空，与无人机基本处于同一高度，理想的射击条件已经形成。距离目标 1500 米时，徐开通开始减速，从目标后下方 5 度角进入攻击。但两次射击均未命中。此时歼-6 所剩弹药已经不多，燃油也在飞速消耗。当距离敌机 230 米时，徐开通第三次开火，炮弹穿透敌机，“火蜂”侦察机爆炸起火。这是中国空军首次击落美国高空无人驾驶侦察机，它还创造了战斗机首次和平流层击落飞机的纪录。从 1964 年到 1970 年，中国空军、海军航空兵共击落 20 架美制无人机，其中有 11 架是歼-6 的

杰作。



歼-6I 于 1966 年研制成功，为高空截击型，提高了升限，三航炮，进气口有铝制整流锥。换装了推力更大的涡喷 6 甲发动机，增大了机翼和襟翼的面积，减少了不必要的设备和结构重量，取消了翼根航炮，只保留了机头右下方的 1 门。由沈阳飞机厂研制。[资料]



歼-6 II 型，1969 年 3 月 25 日首飞，用于高空高速拦截，实用升限 17500 米。机炮配置改为两门机身炮，进气道中央有可调整流锥，机头有 8 个辅助进气门。进一步扩大机翼面积，减轻了结构重量。发动机采用 2 台涡喷-6 甲，推力 29.42 千牛，最大速度 1548 千米/时。在这幅图片里空速管向上折起，这是歼-6 的一大特点。[资料]

刺刀见红

随着越战升级，美军不断派战机骚扰中越边界，中国海空军航空兵部队也开始用歼-6 挑战世界第一空军强国最先进的战斗机，其中就包括 F-104 战斗机，该机是世界首种 2 倍音速的战斗机，性能先进。1965 年 9 月 20 日，美国 1 架 F-104C 型战斗机飞临海南岛西岸，呈 S 航线飞行，时而侵入中国空域。海航 4 师 10 团大队长高翔、副大队长黄凤生迅速驾驶歼-6 起飞截击。这是一场对比悬殊的战斗，除战斗机性能差距外，双方飞行员作战经验也相差很大。高翔的总飞行时数只有几百小时，而美国飞行员则有两千多小时飞行时间。但美国飞行员没有中国飞行员敢于空中拼刺刀的勇敢精神。

美机始终在中国领空边缘徘徊，地面指挥所决定诱敌就范。他们先把高翔双机引导出战区，美机见中国飞机脱离战区，掉转机头，向雷州半岛横穿过来。此时高、黄迅速返回。在距目标 30 千米时，歼-6 双机打开加力，以最快速度冲向美机。高翔率先从距离敌机 291 米处开炮，一直打到 29 米！美机来不及做出任何动作，甚至连打开加力逃脱的时间也没有。3 门航炮的炮火将 F-104 打得凌空爆炸。34 岁的高翔成为世界上第一个打掉 F-104C 的人，同时也创造了空战史上超音速战斗机开炮距离最近的记录。因为距离太近，高翔的座机被 F-104 爆炸的碎片击伤了 13 处，1 台发动机停车，另一台发动机也严重受损。29 米对于超音速战斗机来说，只是零点几秒的差距，这次战斗是真正的“空中拼刺刀”！



歼-6Ⅲ型，1969年8月5日首飞，高空高机动型，三门30mm航炮，进气道同歼-6Ⅱ，减速伞舱移到垂尾底部。换装涡喷6-甲发动机，使全机推重比提高到0.988。增设两级可调进气调节锥。减小了翼展，延长翼弦，增加翼面积，使翼载减小到6千克/平方米。[资料]



歼教-6由沈阳飞机厂研制，于66年开始研制，1970年11月6日首飞。歼教-6前机身加长375毫米，为后座舱提供了空间。为改善后座的前方视界，风挡、座舱盖比歼-6加高80毫米，前座椅头靠降低40毫米，后座椅提高70毫米。风挡换成34毫米无机钢化胶合防弹玻璃。歼教-6仍使用涡喷-6发动机。只保留机头右下方一门30mm机炮，翼下两个挂梁可挂火箭发射器。着陆伞舱移到垂尾根部，避免放伞时受到喷气冲刷。后机身下加装双腹鳍，以保证方向安定性。机上增加机组通话设备、全罗盘、信标机、无线电高度表，机头右上方加装3型照相枪。[资料]

南海驱“鬼”

1967年6月26日，在海南岛文昌县附近上空发现1架美F-4C战斗机。飞行员王桂书和吕纪良驾驶两架歼-6起飞，在高空巡逻待战。F-4是典型的第二代战斗机，绰号“鬼怪”，它比F-104更加先进，是当时美军主力战机。

美机不断接近我领海线，但总是要进入我领空之前折出。F-4 载油量大，续航时间长，而歼-6 可没时间陪它玩。但歼-6 也不能出公海迎战。这就要求歼-6 双机把握住机会，在敌机进入我领空的一刹那将其击落。机会终于来了。F-4C 在距离海南岛陵水机场 55 千米处右转，第 3 次侵入中国领空时，早有准备的歼-6 双机在地面引导下，打开加力，向左急转机动到 F-4C 后方，在距离 250 米时王桂书三炮齐发，将 F-4C 右水平尾翼打掉，紧接着赶到的吕纪良再次三炮齐发，将 F-4C 肢解。

从 1964 到 1968 年，歼-6 击落击伤各型美机 20 多架，且未被击落一架。1989 年，中国在北京小汤山建立航空博物馆。大批歼-6 飞来这里。曾经轰轰烈烈的空中老将，合上了它叱咤风云历史的最后一页。（《环球时报》）