

印度空军一架米格-29 战机坠毁 飞行员跳伞获救

2007年05月09日 09:16:25 来源：中国新闻网

【字号 [大](#) [中](#) [小](#)】

【[我要打印](#)】

【[我要纠错](#)】

【Email 推荐：

提交



印度空军装备的俄制米格-29 战斗机 [资料]



印度空军装备的俄制米格-29 战斗机 [资料]

小资料：俄罗斯米格-29 “支点” 战斗机

米格-29 是俄罗斯米格 (Mikoyan-Gurevich) 和莫斯科飞机联合生产企业 (Moscow Air Production Organization) 研制的双发高机动性超音速战斗机，可执行截击、护航、对地攻击和侦察等多种任务，用于取代前苏军的米格-21、米格-23、苏-15 等苏-17 等战斗机，北约组织给予绰号“支点” (Fulcrum)。该机于上世纪 70 年代初期开始研制，原型机于 1977 年 10 月 6 日首飞，1982 年投入批生产，1983 年进入前苏军服役。

该机采用全后掠下单翼，双垂尾正常式布局，带有较宽的机翼前缘边条，液压助力机械式操纵系统，全金属半硬壳式机身，复合材料结构占全机重量的 7%，整机推重比大于 1。该机是针对美国的 F-16 和 F-18 设计的，设计重点是强调收音机的高亚音速机动性、加速性和爬升性能，但不具隐身能力，为典型的第三代战斗机。

该机具有多种改型，包括米格-29 陆基单座双重任务型、米格-29UB 战斗教练型、米格

-29S、米格-M等。至1995年4月，该机已生产1200多架，除装备独联体国家外，还出口到印度、伊拉克、伊朗、朝鲜、罗马尼亚等国家。

主要机载设备

RLS RP-29 脉冲多普勒雷达，具有下视/下射能力。红外搜索/跟踪传感器，激光测距仪，惯性导航系统，SR-20 敌我识别器，“警笛”3全向雷达告警系统，头盔瞄准具（可用于导弹离轴发射）等。

动力装置

两台克里莫夫发动机设计局的RD-33 涡扇发动机，单台静推力49.4千牛，加力推力81.4千牛。采用模拟式电子系统与机械液压备份的组合控制系统，带有防喘保护装置和故障检测诊断系统。

武器

机翼左内侧前缘装1门30毫米GSH-301机炮，备弹150发。每个机翼下各有3个挂点，可挂6枚R-60T或R-60MK红外空空导弹，或R-60TMK和两枚R-27R1中距雷达制导导弹，也可携带R-73A或R-73E红外空空导弹，以及各种炸弹和火箭等。

尺寸数据

机长：（含空速管）17.32米/（不含空速管）16.28米

机高：4.73米

翼展：11.36米

机翼面积：38.0平方米

重量及载荷:

使用空重 (A 型): 10900 千克

最大武器载荷 (A 型): 3000 千克

最大载油量: (A 型) 4640 千克/ (B 型) 6670 千克

正常起飞重量: (A 型) 15240 千克/ (B 型) 15300 千克

最大起飞重量: (A 型) 18500 千克/ (B 型) 19700 千克

性能数据

最大平飞速度: (高空) M2.3/ (海平面) 1500 千米/小时
海平面最大爬升率: 330 米/秒

转弯半径: (A 型, 时速 800 千米/小时) 350 米/ (A 型, 时速 400 千米/小时以上) 250 米/ (无加力, B 型) 600-700 米

着陆滑跑距离: 600-700 米

航程: (A 型) 1500-2100 千米/ (B 型) 2900 千米

限制过载: (A 型, M0.85 以上) +7.0g/ (A、B 型, M0.85 以下) +9.0g



印度空军装备的俄制米格-29 战斗机 [资料]



印度空军装备的俄制米格-29 战斗机 [资料]



印度空军装备的俄制苏-30MKI 战斗机 [资料]



印度空军装备的米格战都机家族 [资料]



印度空军装备的俄制米格-23 战斗机 [资料]



印度空军装备的“美洲虎”攻击机 [资料]