

世界上最大涡轮螺旋桨驱动运输机——安-22

2008年02月14日 10:41:18 来源：新华博客

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】

【Email 推荐: 提交】

提交



安-22 远程重型军用运输机 [资料图片]

[点击浏览更多军事图片](#)



安-22 远程重型军用运输机 [资料图片]

安-22 是前苏联安东诺夫设计局研制的远程重型军用运输机，是世界上最大的使用涡轮螺旋桨驱动方式的飞机。主要用于运送部队和大尺寸、大重量的军事装备。可在边远地区的简易机场起落。1962 年安东诺夫设计局开始设计，原型机于 1965 年 2 月 27 日首次试飞，当年首次在航展上公开亮相。1967 年末开始交付使用，1974 年停产。共生产 85 架，其中空军 50 架，民航 35 架。该机创造了多个飞行世界纪录。至 1992 年，仍有 45 架安-22 在前苏联空军和民航服役。

安-22 货舱容积 640 立方米，可运载地空导弹、火箭发射车、导弹运输车、坦克、汽车等。驾驶舱内乘员 5-6 人，驾驶舱后面有一个与主货舱隔开的可容纳 28~29 名乘客的机舱。

安-22 投入服役时，是**苏联唯一可运载 T-62 坦克的运输机**，可载重 80 吨飞行 5000 公里。货舱容积 639 米³，除可运载 T-62 坦克外，还可运载**“飞毛腿”导弹**、火箭发

射车、导弹运输车、桥梁、汽车等重型军事装备。前苏联曾使用安-22 执行战略空运任务，飞往西半球、非洲和中东，在**出兵前捷克斯洛伐克**及阿富汗时所使用的**主要运输机是安-22**。

采用四台库兹涅佐夫(Kuznetsov)HK-12MA 涡桨发动机，功率 $4 \times 15,000$ 轴马力，每台发动机驱动一对直径为 6.4 米的四叶同轴对转螺旋桨，着陆时可反桨，缩短着陆距离。该机具备在野战机场起降的能力。前起落架为双轮，每个主起落架为三组共六轮，轮胎气压可在飞行或停放时进行调节，从而适应不同的跑道条件。

安-22 曾多次创造世界飞行纪录。1967 年 10 月 26 日，创造了 14 项有效载重—高度飞行纪录。由于安-22 的经济性和安全性不好，订货不多，只生产 85 架就停产了。安东诺夫设计局 60 年代末曾试图将安-22 机身加长，改型成双层客舱的民用客机，载 700 名乘员，但由于技术难度大，又没有适用的大功率发动机，所以这项计划未能实现。安东诺夫设计局已研制出新型安-124 重型运输机来代替安-22。

外形尺寸

翼展 64.40 米

机长 57.90 米

机高 12.53 米

机翼面积 345 米²

货舱

长×宽×高 33 米×4.40 米×4.40 米

重量及载荷

最大起飞总重 250000 千克

最大商载 80000 千克

最大燃油重量 43000 千克

4 台库兹涅佐夫 HK-12MA 涡轮螺旋桨发动机，单台功率 11185 千瓦(15208 轴马力)

性能数据

最大平飞速度 740 公里/小时

最大巡航速度 685 公里/小时

起飞滑跑距离 1300 米

着陆滑跑距离 800 米

最大燃油航程 10950 公里

最大商载航程 5000 公里



安-225 远程重型军用运输机 [资料图片]



安-225 远程重型军用运输机 [资料图片]



安-22 远程重型军用运输机 [资料图片]



安-22 远程重型军用运输机 [资料图片]



安-22 远程重型军用运输机 [资料图片]



安-22 远程重型军用运输机 [资料图片]

安-22 远程重型军用运输机 [资料图片]



安-22 远程重型军用运输机 [资料图片]