

# 日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队

2008年03月24日 10:13:38 来源: 新华网

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】

【Email 推荐:  提交】

提交



日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队[资料图片]



日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队[资料图片]

T-4 是日本川崎重工业公司研制的中级教练机，用以代替已经过时的 T-1 和 T-33 中级教练机。

1981 年开始研制，共制造了 4 架原型机。原型机 XT-4 于 1985 年 7 月试飞，1988 年生产型 T-4 投产，同年 9 月交货，日本自卫队约订购了 200 架。

T-4 选用中等后掠角、带锯齿前缘及新的跨音速翼型的机型，以使飞机具有良好的亚、跨音速性能。

动力装置：2 台日本防卫厅技术研究本部与石川岛播磨公司研制的 F-3 涡扇发动机，最大推力  $2 \times 1660$  公斤，推重比 5，耗油率 0.7 公斤/公斤推力/小时。

主要机载设备：凯泽公司的平视显示器，斯佩里公司的大气数据计算机，日本产的超高频电台、机内通话器等。

武器装备：翼下有 4 个挂架，机腹下一个，可挂机炮吊舱，3~4 枚 227 公斤炸弹或红外线寻空空导弹。

重量数据：空重 3700 公斤，起飞重量 5500 公斤(最大 7500 公斤)，燃油量 1650 公斤。

尺寸数据：翼展 10.0 米，机长 12.6 米，机高 4.2 米，机翼面积 21.6 平方米、前缘后掠角(内侧)31 度、(外侧)34 度、后缘后掠角 12 度。

性能数据：最大速度(高度 7620 米)M0.9/1000 公里/小时、(海平面)M0.8/980 公里/小时，失速速度 107 公里/小时，海平面爬升率 52.7 米/秒，实用升限 15240 米，航程 1310 公里，转场航程 2600 公里，起飞滑跑距离 472 米，着陆滑跑距离 610 米。使用过载 +7.3g~-3g。

类别：T-4 中级教练机

机长：13.30 米

翼展：9.90 米

最大速度：1038 千米/小时(海平面)

最大航程：1297 千米(巡航速度，机内燃油)

机高：4.60 米

升限：15240 米

机重：最大起飞重量：5500 千克

最大爬升率：50.8 米/秒(海平面)

发动机：2 台 XF-3-30 型涡轮风扇发动机，单台推力 16.28 千牛

载员：2 人



日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队[资料图片]



日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队[资料图片]

日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队[资料图片]



日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队[资料图片]



日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队[资料图片]



日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队[资料图片]





日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队[资料图片]



日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队[资料图片]



日本航空自卫队蓝色冲击波飞行表演队[资料图片]