

T37--“鸣叫”教练机

2008年04月11日 09:46:13 来源：新华网

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】

【Email 推荐: 提交】

提交



T37--“鸣叫”教练机[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机[资料图片]

T-37“鸣叫”是美国赛斯纳飞机公司(Cessna Aircraft Co.)制造的双引擎基础教练机，用来培训飞行员和导航员，并训练学员的驾驶、仪器操作、编队飞行和夜航等基本技能。T-37A 于 1955 年首飞，并于次年 12 月进入美国空军服役。

该机采用并列双座设计，驾驶舱设有两套独立的控制系统和弹射座椅。起落架采用前三点布局，同时配有野鸭控制的减速闸，两翼内各有六个互相连通的副油箱给机身内的主油箱供油。

T-37B 在 T-37A 的基础上改进了无线电导航系统、UHF 无线电接收系统，并重新设计了一表面版。T-37B 被包括泰国、希腊、智利、约旦、土耳其和巴基斯坦等许多国家在内的空军所使用。1959 年投入使用。所有的 T-37A 都被改造成了 T-37B。

T-37C 和 T-37B 相似，但配备了外挂武器和翼尖副油箱，可携带两枚 250 重的炸弹，并可携带照相机完成侦察任务。使用 T-37C 的国家有葡萄牙、秘鲁、哥伦比亚和

希腊等。

T-37 共被生产了 1000 多架，其中 507 架至今仍在美国空军服役。它们的机身都被漆成独特的蓝色和白色，以利于编队训练和便于维护。

翼展：10.2 米

机长：8.9 米

机高：2.8 米

最大起飞重量：2981 千克

平飞速度(海平面)：315 英里/小时 (M0.4)

实用升限：10600 米

航程：1760 千米



T37--“鸣叫”教练机[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机座舱[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机座舱[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机座舱[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机座舱[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机座舱[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机座舱[资料图片]

T37--“鸣叫”教练机座舱[资料图片]



T37--“鸣叫”教练机座舱[资料图片]