

米格-25 是中东战争中最新最先进的米格战机

2008年05月12日 10:45:13 来源：新华网

【[字号](#) [大](#) [中](#) [小](#)】

【[留言](#)】

【[打印](#)】

【[关闭](#)】

【Email 推荐：



米格 25 绰号“狐蝠”

“狐蝠”复仇

米格-25 是中东战争中最新最先进的米格战机，首次参战是在 1969 年的阿以战争中，在埃及前线用作侦察机，在叙利亚前线用作侦察机和截击机。曾参与中东战争的苏军试飞员戈尔季延科回忆米格-25 侦察机作用时说：“米格-25 在飞行性能上远远优于当时的歼击机，被拦截的可能性只是理论上的，我们对此深信不疑，于是开始执行具体的空中侦察战斗任务。飞机胜任了所有任务，机载无线电电子战设备

也经受住了考验，不止一次地在似乎濒临绝境的局势下挽救了我们的性命。米格的武器系统可以保障高效攻击空中和地面目标，必要时可从 2 万米高空以 2300 公里/时的速度对目标实施轰炸。”

戈尔季延科回忆称，以军 F-4 飞行员曾试图拦截他们，通常采用设伏或空中巡逻的方式，但都无济于事。有一次在苏伊士运河地区，以军同时出动数十架歼击机拦截米格-25，仍被后者竭尽所能摆脱追逐，成功返航。米格-25 进入以色列领空执行任务时，先在己方领空爬升至 18000 米以上高空，等以军“霍克”防空导弹系统发现目标后，虽然能及时发射导弹进行攻击，但射高有限，无法将其击毁。F-4 也不能阻断米格-25 的高空飞行路径，亦无法成功拦截。

米格-25 再次参战是在 11 年后的黎巴嫩战争(1982 年)前夕。1981 年 2 月，叙利亚空军司令部想实战检验米格-25 高空截击机的性能，以军也想试验刚从美国采购的 F-15 新型歼击机的威力，实战演练拦截米格-25 的战术。以军新战机率先行动，炫耀武力、主动挑衅，从海岸线上空 10000~12000 米高空侵入叙利亚领空。

1981 年 2 月 13 日，以军 2 架 RF-4C 侦察机飞至黎巴嫩上空，开始沿北部方向上升边界飞行，高度 12000 米，速度 1000 公里/时。一架米格-25 接到中央指挥所命令后升空到值勤空域拦截，到 8000 米高空时开始加速，然后占据距离目标 110 公里位置。目标转弯往回飞行，后边留下厚密的偶极子反射体云层，在引导雷达屏幕上形成反射信号亮点。米格-25 继续追踪向南退出的以军侦察机，一分钟后，干扰云层中又出现一个目标，飞行高度 3000 米，这是以高山为掩护在此设伏的以军 F-15 战机。当 F-15 和米格-25 之间的距离缩短到 50 公里时，叙利亚飞行员因机载雷达下半球扫描限制，未能发现从下面接近的敌机，同时受到强烈的无线电噪音干扰，亦未能接收到地面下达的转弯指令，对面临的致命危险一无所知。F-15 在飞至迎向接近距离

25 公里时迅速爬升，发射一枚 AIM-7F 空空导弹击毁米格-25。

就这样，以军 F-15 战机完成了空战史上首次迎向导弹攻击。据黑匣子记载，米格-25 受到了强烈的复合电子干扰：以军计划佯动的 RF-4C 侦察机和负责战斗保障的专用无线电电子战飞机实施了被动干扰，在海岸线上空值勤的“鹰眼”空中预警机实施了噪音干扰，结果破坏了米格-25 的有效指挥。此次战斗充分表明，能够直接影响空战结果的新型装备已经投入战场，空战本身的性质和内容已发生变化，必须及时做出适当应对。

1981 年 7 月，以空军再次入侵叙领空，编队兵力部署和行动队形都进行了改变，改由 F-15 单机实施佯动，两架 F-15 作为攻击编队在叙利亚地面雷达探测范围之外设伏。叙空军指挥所此次更快地掌握了战前不可预测的局势，计算出了更有利的位置，由空军参谋长亲自制订反击行动计划并现场指挥。叙空军派出米格-21 双机编队升空拦截云层上面的 F-15，派出两架米格-25 升空在“鹰眼”空中预警机扫描盲区内设伏。结果 F-15 上钩了，一架米格-25 在地面引导下实施迎向拦截，另外一架米格-25 开始机动，准备从右翼发动攻击。F-15 保持航向，突然下降，引诱米格-25。地面指挥所引导米格-25 接近敌机，飞行员在 40 公里处发现目标并在 25 公里处锁定，在 18 公里处发射第一枚导弹，命中目标，在 11 公里处发射第二枚导弹，击毁敌机。以军飞行员跳伞落到海面，被己方护卫艇成功营救。米格-25 随后顺利返航。第二架米格-25 未能从侧翼发动攻击，以军攻击机也未能及时赶到空战区域。