

# 印度国产直升机遭本国海军拒买 却热销海外[图]

2008年07月01日 08:14:51 来源：中国国防科技信息网

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】

【Email 推荐:  提交】

提交



印度国产北极星先进轻型直升机 [资料图片]

据美国《国防工业日报》2008年6月29日报道 印度斯坦航空有限公司(HAL)开展“北极星”(Dhruv)直升机项目的初衷是研发一种能适应印度当地气候和高原环境的轻型直升机。目前 HAL 已经为印度武装部队提供了 76 架“北极星”直升机，并已研制出这种直升机的武装攻击型。此外，作为已经中止的轻型直升机项目的替补，HAL 还将为印度陆军和空军再提供 159 架“北极星”直升机，目前这批直升机正在生产中。但是印度海军则拒绝购买更多的“北极星”直升机，声称这种直升机在某些

方面的设计没能满足印度海军的要求。

HAL 已于 2004 年和以色列飞机工业公司 (IAI) 签署合作协议以瞄向全球范围内的直升机市场，这些直升机将采用 IAI 的航电设备和法国斯奈克玛/透博梅卡公司的发动机。

目前 HAL 已经向以色列、尼泊尔和玻利维亚等国分别销售了 1 至 2 架各种用途的“北极星”直升机，其民用型也正在秘鲁和印度国内使用，此外据传一些“北极星”直升机已经由印度政府转送给缅甸。

“北极星”直升机还曾向其他一些国家推销，如南美洲的智利，但在竞争中败给了美国的“贝尔”412 直升机。

最近有传闻称“北极星”直升机已经获得了来自厄瓜多尔空军的 7 架订货，合同价值 5070 万美元。据印度有关媒体报道，HAL 是在战胜以色列埃尔比特系统公司 (Elbit Systems)、EADS 欧洲直升机公司 (EADS Eurocopter)、俄罗斯喀山 (Kazan) 直升机厂等厂商的竞争后赢得这笔合同的，在竞争中 HAL 提出的报价要比第二位的埃尔比特系统公司低 32%。据报道，相关合同将在数周内签署，首架“北极星”直升机将在 6 个月内交付。(中国航空工业发展研究中心 陈黎 )

### **军备知识：印度“北极星”直升机**

还在 1984 年，“北极星”轻型多用途武装直升机就开始研制了。根据印度陆军提出的性能要求，由印度斯坦航空公司与欧洲 MBB 公司联合开发。

根据原计划，到 1999 年，首批“北极星”轻型多用途武装直升机就要面世。可是，由于印度 1998 年搞了核试验，美国和欧洲几国对印度进行军火制裁。“北

极星”无法获得欧洲 MBB 公司的发动机。缺了动力心脏，“北极星”开发计划不得不停。

直到美欧对印度解禁后，“北极星”开发计划继续实施，但投产比原来计划的时间推迟了两年。

2002 年 3 月 18 日，第一批两架“北极星”直升机进入印度海岸警卫队服役。当年有 11 架“北极星”装备印度陆军，2 架装备印度空军，2 架装备印度海军。海军的“北极星”配备有反舰导弹与反潜导弹。

“北极星”机体采用隐形材料，可以减少雷达的反射，从而达到隐形的目的。它还装备多功能演示系统和结实的着陆装置。它机长 15.87 米，主旋叶直径 13.2 米，机身高 4.91 米，起飞重量 5.5 吨，载重 2.6 吨，机内载员 14 人，可携带 1.1 吨燃料。动力系统为法国涡轮机械有限公司生产的 TM3332B2 型发动机，可提供 900 千瓦的动力。“北极星”最大巡航速度可达 250 公里/小时，最大飞行距离 650 公里，最大滞空时间 4 小时。“北极星”能将人员运往海拔 6000 米的高原。

据印度军方官员称，“北极星”创下了一项直升机的飞行纪录：它是目前世界所有直升机中巡逻高度最高的直升机。

“北极星”装备有新一代先进电子监视雷达系统与马可尼-多普勒 GPS 导航系统，因而可以进行海上与空中侦察与监视。它还具有强大的武器系统。机上可装备 4 枚空空导弹或 8 枚反坦克导弹，还有 20 毫米航炮、非制导火箭以及能对付无人机的反辐射导弹。

它是一个多面手，具有多种作战功能：既能执行全天候低高空战斗与救援任务，还能进行侦察与监视；既能对地攻击，又能进行空中作战。

