

歼-5 战机研制历史、设计特点及性能数据介绍

2008 年 07 月 24 日 11:16:28 来源: 新华网

【[字号](#) [大](#) [中](#) [小](#)】

【[留言](#)】

【[打印](#)】

【[关闭](#)】

【[Email 推荐:](#)

[提交](#)】



解放军的歼-5 机群



飞行员在歼-5旁谈话

研制历史

新中国建国后，迅速开始了仿制生产喷气式战斗机的工作。

中苏政府于 1951 年 10 月正式签订了《苏维埃社会主义共和国联盟给予中华人民共和国在组织修理飞机、发动机及组织飞机厂方面以技术援助的协定》。同年 4 月 18 日重工业部设立航空工业局，统一负责飞机的维修工作。1951 年底航空工业局共下属 18 个工厂，职工近一万人。

1951 年 12 月，周总理亲自主持会议研究决定，要在 3 到 5 年的时间里试制成功苏制雅克-18 初级教练机，以及米格-15。后歼击机项目改为试制更加先进的米格-17 喷气式歼击机。

1954年中国第一批飞机及其发动机试制成功，两年以后，1956年9月8日，沈阳飞机厂试制成功中国第一种喷气式歼击机歼-5，即米格-17Φ型，随后获批准批量生产。

中国成为当时世界上少数几个能够成批生产喷气飞机的国家之一。

歼-5由沈飞工业公司研制，是单座单发高亚音速喷气式战斗机，主要用于昼间截击，具有一定的对地攻击能力。

歼-5是仿制苏联的米格-17Φ(米格-17F)歼击机，米格-17F型51年9月首飞，52年底开始大量生产。

首飞的试飞员是吴克明，当时歼-5被称为56式，直到1964年才改称歼-5。

性能参数（歼-5甲）：

翼展 9.60 米

机长 11.36 米

机高 3.80 米

机翼面积 25.00 平方米

机翼后掠角 45 度

最大起飞重量 6000 千克

正常起飞重量 5340 千克

最大燃油重量 1170 千克(机内) 1834 千克(带副油箱)

最大载重量 2130 千克

最大平飞速度 1145 千米/小时(高度 3000 米)

巡航速度 800 千米/小时

最大爬升率 75.8 米/秒

实用升限 16000 米

最大航程 1560 千米(带副油箱) 1020 千米(不带副油箱)

续航时间 2 小时 50 分(带副油箱)

设计特点

歼-5 是一种单座、单发、机头进气、后掠式中单翼喷气战斗机。

机翼后掠式中单翼布局，后掠角 45° ，双梁结构。机翼内侧有后退式襟翼，起飞和着陆可放下不同角度。机翼外侧是副翼，偏转角范围为 $\pm 18^{\circ}$ 。机翼根部有起落架舱，主起落架收在机翼的两个舱内。

机身全金属半硬壳式构造，外形为圆形截面的流线体。圆形机头进气道。机身后部装有可操纵的减速板。

尾翼垂直尾翼分成上下两段，下段固定在后机身的承力斜框上，上段可拆卸。垂直尾后掠角为 $55^{\circ} 41'$ 。垂直尾翼后缘是方向舵，转动角度为 25° 。水平尾翼后掠角为 45° ，安装在垂直尾翼下段顶部，其后缘的升降舵，向上可转动 32° ，向下为 16° 。

起落架前三点式起落架，均为单轮。前起落架收入前机身下部的轮舱内，主起落

架收入机翼内。主起落架装有缓冲器，前起落架装有减震器和减摆器。主轮轮胎压力为 8.34×10^5 帕 (8.5 公斤/厘米²)。

座舱密封式单人座舱，应急时舱盖可抛掉。座椅是可弹射的，可以保证飞行员在紧急时迅速安全地脱离飞机。

系统操纵系统为硬式操纵。副翼调整片和升降舵调整片为电操纵。液压系统用于收放起落架、襟翼、减速板、可调喷口和操纵副翼。冷气系统用于刹车、密封座舱、应急收放起落架和应急刹车等。

动力装置装一台 WP-5 型离心式喷气发动机，带加力。最大推力 25.50 千牛 (2600 公斤)，加力推力 33.15 千牛 (3380 公斤)。机内燃油 1170 千克，外挂两个 400 升副油箱。

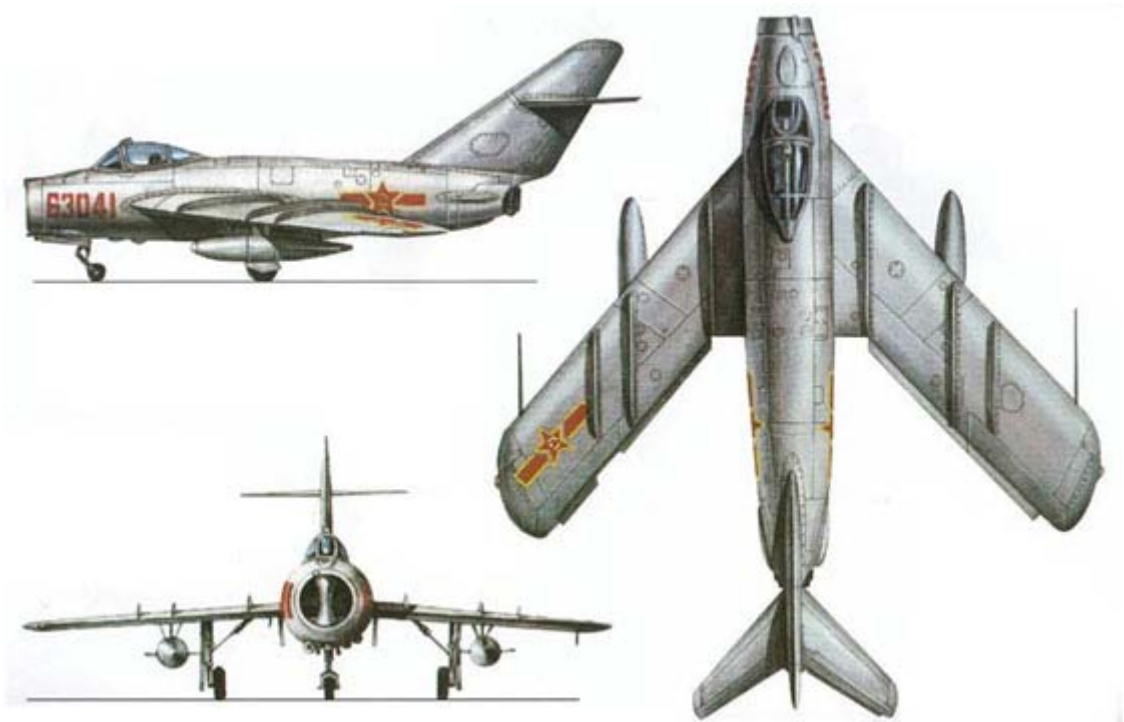
机载设备超短波指挥电台、无线电罗盘、无线电高度表、信标接收机、敌我识别器、护尾器、测距器等。

武器机头左侧下方装两门 23 毫米机炮，机头右侧下方装一门 37 毫米机炮。备弹量为 200 发。机上装有光学半自动瞄准具，有两具照相枪。左、右翼下可各挂一颗 100~250 千克的炸弹。

1959 年 5 月 29 日，空军第 18 师截击大队队长蒋哲伦成功驾驶该改型战斗机击落了 B-17G。



歼-5 战机



歼-5 战机三维视图