

# 苏-33“海侧卫”重型舰载战斗机服役满 10 年

2008 年 09 月 09 日 09:11:58 来源：新华网

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】

【Email 推荐：

提交



航展上的苏-33 舰战[资料图片]



库兹涅佐夫号航母上的苏-33 机群，机翼已收起[资料图片]



陆上起飞训练，飞机远端是模拟航母跃升甲板的设备[资料图片]



苏-33 是现役各国舰战中最大最漂亮的[资料图片]



离地瞬间[资料图片]

新华网消息，中国航空信息网报道，据俄罗斯《航空港》网站1日称8月31日是俄罗斯生产的苏-33(苏-27K)舰载歼击机达到列装10周年里程碑。

苏-33(苏-27K)为单座歼击机，装备有空中加油系统，是为海军舰艇防御敌方的空中攻击而研制的。“苏霍伊试验设计局”自1971年开始研制苏-27K。在最近10年相继研制出3款飞机，用于1160和1153级航母舰载。在这3款飞机的设计结构中重复了基准型苏-27所采取的所有基本设计方案，但是考虑到舰载的特点，加长了起落架的支架，安装了拦阻钩，及在甲板和机库存放飞机时机翼可折叠。



**SU-33 (SU-27K)**



苏-33 三视图[资料图片]



高速巡航中的苏-33[资料图片]

1986-1987年最初两架苏-27K样机制造完成。1987年8月试飞员维克托·普加乔夫完成样机的首飞。在工厂飞行试验过程中，1989年11月1日苏-27K样机首次在“库茨涅佐夫海军元帅”号航母甲板上降落。从1989年起阿穆尔共青城航空生产联合体开始生产定型的苏-27K。第一架批生产型苏-27K于1990年2月试飞。1991-1994年苏-27K完成了国家试验。

1993年4月阿穆尔共青城航空生产联合体向北方舰队航空兵交付首批舰载歼击机。首批舰载歼击机编入第279舰载歼击航空兵团。截止1994年8月已有24架批产飞机入编。1993-1995年间第279舰载歼击航空兵团飞行员掌握该型机，此后“库茨涅佐夫海军元帅”号航母在1995年12月至1996年3月间完成其历史上在大西洋和地中

海的首次长时间训练航行。

1998年8月31日俄罗斯总统下令苏-27K以苏-33的名称列装。(星月)



“红宝石”反舰导弹[资料图片]

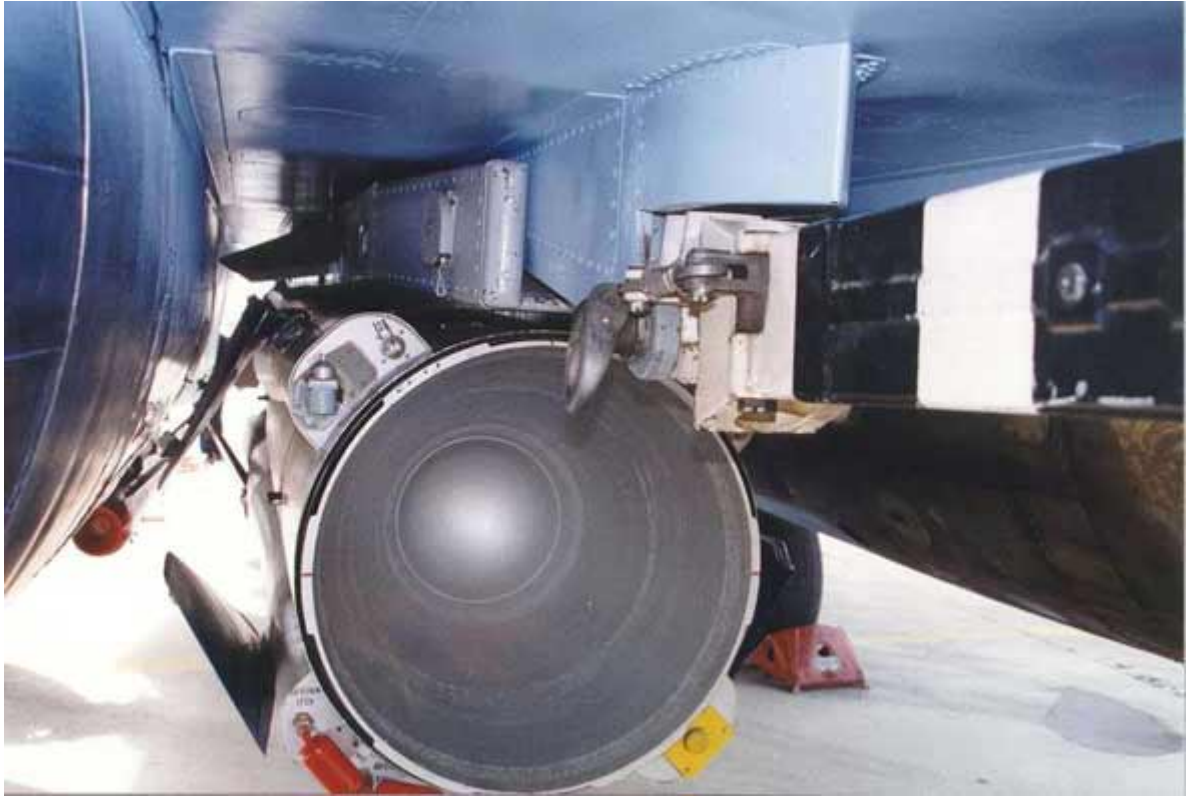


两个进气道之间挂载的 ASM-MS 反舰导弹[资料图片]





双轮前起落架[资料图片]



ASM-MS 导弹尾喷口[资料图片]



折叠起来的主翼[资料图片]



水平尾翼也能折叠[资料图片]



前鸭翼特写[资料图片]





AA-10 白杨中距空空导弹(下)与 AA-11 射手近距空空导弹[资料图片]



航母上滑跑起飞的苏-33 舰战[资料图片]