

# 以色列量产新型重型步战——希伯来之“虎”

2008年08月15日 11:10:40 来源：新华网

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】

【Email 推荐:  提交】

提交



“雌虎”重型步兵战车前部[资料图片]



“雌虎”重型步兵战车后部[资料图片]



“雌虎”重型步兵战车内部布局[资料图片]

新华网消息，据中国国防科技信息网报道 以色列国防部队的新型“虎”装甲人员输送车在 2008 年 6 月交付用于测试的首批 3 辆之后，目前进入生产阶段。

该车是以“梅卡瓦”4 坦克为基础，采用了相同的行动装置。该车车体相对较轻，基本车体上可安装重型模块化装甲组件，以增强弹道防护。这些模块采用复合装甲，包括主动和被动部件。该车是用来防御在现代战场上面临的坦克炮射动能弹药和多数高爆反坦克弹药威胁。没有为驾驶员提供舱盖，以提供顶防护。载员的顶观察瞄具替换为平板监视器。该车具备更高的防御车底威胁的能力，采用了 V 形车底板以及乘员与载员的悬置座椅。可通过后续项目来增强乘员生存力。

目前，该车采用“梅卡瓦”3/4 主战坦克的功率为 882kW 的 AVDS 柴油机，未来生



产车辆的动力装置有两种选择：L-3 通信公司战斗推进系统分部的改进型 AVDS 发动机和基于 MTU 883 柴油机的动力装置。基型车装备“卡特拉尼特” (Katlanit) 遥控武器站，其上装有车长用 12.7 毫米或者 7.62 毫米机枪，外部安装 60 毫米迫击炮。可在战场上重新配置遥控武器站，快速把武器改为 MK 19 式 40 毫米榴弹发射器。(王桂芝)

**相关资料：以色列“雌虎”式重型步兵战车 ("Nemer" heavy infantry fighting vehicle)**



“虎的前生”乃是强悍的梅卡瓦 4 重战车[资料图片]



“虎的前生”乃是强悍的梅卡瓦4重战车[资料图片]

“雌虎”步兵战车的底盘采用梅卡瓦主战坦克底盘，该车可载11名乘员：车长、驾驶员、炮长和8名载员。另外，据以军方介绍，该车还配备了一个担架设备，从而保证车辆在8名载员之外还可以搭载一名伤员。具体工作来说，拆除坦克的炮塔和车体顶部，代之以新的焊接上层装甲结构；安装了新的尾部舱门/跳板；去掉驾驶员舱盖代之以附加装甲。

据称，该车将成为世界上防护力最强的步兵战车。不久的将来，该车还将装备“战利品”主动防护系统。该车采用了全方位特种装甲组件，其顶部和车首安装了附加装甲。车底部安装了“特殊装甲系统”并重新设计了车内座椅。车顶唯一的舱盖位于车长顶部，在车辆的左侧，从而使车长能够操纵7.62毫米机枪。“雌虎”步兵战车上装备了“梅卡瓦”Mk4主战坦克相同的所采用的战斗管理和火控系统、非冷却热成像

电视和昼/夜观察设备。

车体外部安装有 4 台摄像机(3 个在前, 1 个在后), 从而使车内成员在闭舱作战时具有良好的视野, 提高了态势感知能力。根据以国防军在加沙地带作战的经验, 步兵战车成员经常需要在车内持续待上 24 小时, 因此步兵战车还配备了卫生设备。其动力装置为"梅卡瓦"Mk1 坦克的 661.5 千瓦 AVDS 柴油发动机。