

方槐将军挂实弹飞过天安门 空中致敬开国大典

2009年08月10日 15:38 来源：人民网

【字号 大 中 小】 打印 留言 社区 网摘 手机点评 纠错 E-mail 推荐: 提交

在地面进行陆军阅兵式的同时，17架飞机编队也从广场上空翱翔而过。少将、中国民航大学首任校长、原武汉军区空军副司令员方槐将军，就是这支飞行编队中教练机分队的领队长，并且也是开国大典空中受阅计划的制定者。

新中国一夜之间拥有自己的空军

刚刚诞生的新中国是如何一夜之间拥有了自己的空军呢？且听方槐将军娓娓道来。

1949年8月下旬的一天，聂荣臻召集有关部门领导开会，商讨开国大典组织阅兵的事宜。时任军委航空局作战教育处长的方槐随航空局局长常乾坤参加了会议。聂荣臻在会上询问：“你们能不能组织个飞机编队，通过天安门上空，接受毛主席等党和国家领导人的检阅？”“可以组织小机群参加受阅。”常乾坤回答。

“第二天下午，聂荣臻就又专门把我和常乾坤等人叫到他的办公室，指示我们要先搞个计划出来。”将军说，出了聂荣臻的办公室后，他就开始连轴转地起草受阅计划，经过两昼夜的苦战，方案终于出炉，主要内容是：空中受阅编队及人员组成；各型飞机20天的训练计划；受阅的序列、速度等。

几天后，方槐再次奉命当面向聂荣臻汇报时请示：“通过天安门的高度怎么定才好？受阅飞机还要担负战斗值班，是否带弹？”

聂荣臻听得非常认真，不时做些询问，汇报结束后高兴地说：“好啊，我们有飞机参加开国大典，给大典增添了气氛。”汇报回来后，方槐组织战友把轰炸机的弹舱封掉，战斗机挂上假弹。之后的20多天里，他带领飞行员每天紧张训练。

“我们一共就有十几架飞机，多是从国民党那儿缴获的。飞机分成战斗机、轰炸机、教练机，所以阅兵仪式上，我们就分成这三个梯队受阅。”老将军说，最终受阅飞行中队圆满完成开国大典空中受阅任务，“我们这样一个靠陆军打出来的新生政权，为什么开国大典时要组织受阅飞行？一是对敌人的威慑，二是对人民的鼓舞。”

受阅纵队 17 架飞机条件“简陋”飞行过硬

方槐将军已92岁高龄，“我是挂着实弹飞过天安门广场的。”回忆起60年前鲜为人知的一幕，老人饱含激情。

回忆起当年备战开国大典的训练条件，方槐将军说，只能用“简陋”形容，一条跑道要飞三四种飞机，每天都是凌晨三点一过就开始飞。

飞行员在飞行技术上要过硬，在政治上更要绝对可靠。方槐向聂荣臻建议：鉴于筹备训练时全国尚未完全解放，时有国民党飞机骚扰事件，受阅的飞机最少4架带实弹，以应对可能出现的意外情况，“我的这个建议最终被采纳了，这在世界阅兵史上也是少有的。”1949年10月1日，方槐和战友凌晨3点就来到北京南苑机场。5点整，全体受阅人员进入机场各个岗位。16点，17架飞机组成的受阅纵队依次起飞，方槐率领的教练机编队最先起飞，接着是C-46运输机编队、轰炸机编队和P-51战斗机编队。起飞后，按照预演规定的航线、高度、速度进入通县双桥镇上空分层次集结。

“16点30过一点，我们空中纵队接到地面指挥所受阅分列式开始的命令，依次由东向西分层次进入受阅航线。”将军说，首先是P-51战斗机编队以整齐的“品”字形通过天安门上空，轰炸机编队接着以“一”字形通过天安门上空，随后是呈“品”字形的运输机编队，最后则是由方槐率领的3架教练机编队——当教练机编队飞临天安门上空时，全队推、拉机头三次，代表人民空军向毛泽东等党和国家领导人致敬，向刚刚诞生的人民共和国致敬！广场上，30多万军民欢呼雀跃，群情激昂。