

日本战后“第一代”60式装甲人员运输车

2008年01月31日 09:06:56 来源：中国军网

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】

【Email 推荐: 提交】

提交



日本战后第一代履带式装甲车 60式装甲人员运输车 [资料图片]

[点击浏览更多军事图片](#)



日本战后第一代履带式装甲车 60式装甲人员运输车 [资料图片]

该车是战后日本仿美 M59 车设计制造的第一代履带式装甲车。日本防卫厅从 1956 年开始研制，1957 年由三菱重工业公司和小松制作所分别制造样车，前者的样

车称 SU-II 型，后者的样车称 SU-I 型。两种样车重约 10.6t，乘、载员 9 人，公路最大速度 45km/h。1957~1958 年间两者同 M59 式装甲车进行了对比试验。试验后，两个公司又分别生产了改进型样车及 81mm 和 107mm 自行迫击炮样车。1960 年将三菱公司生产的改进型样车定型投产，至 1972 年生产总数为 425 辆。

发展过程：

该车 1956 年开始研制，1957 年由三菱重工业公司和小松制作所分别制造样车，1957~1958 年间两者同美国 M59 式装甲车进行了对比试验。1960 年将三菱公司生产的改进型样车定型投产，至 1972 年生产总数为 425 辆。

性能特点：

①总体技术水平不高。属第一代装甲输送车，该车没有三防和夜视装置，无水上行能力。

②有一定的火力支援能力。该车车载武器为前置 7.62 毫米机枪和顶置 12.7 毫米大口径机枪，在近距离内，火力支援密度较大。但缺乏中、远距离打击和攻坚能力，夜战能力较差。

③步兵无车上战斗能力。载员舱位于车体后部，6 名步兵分别坐于车内两侧。车体后部有 2 扇向后打开的门，右门上有 1 个小型观察缝。车顶前部有单盖舱口、后部有 2 个单盖舱口。步兵不能在车内使用轻武器射击。

主要改型：

① 60 式 81 毫米自行迫击炮。该车是在 60 式装甲人员输送车后部安装 81 毫米迫击炮而制成的变型车，迫击炮向后发射，仰角范围 +40 度~ +85 度，可

左右旋转 40 度，最大射程 3000 米，弹药基数 24 发。该车战斗全重 12.1 吨，有 5 名乘员，车顶装 1 挺 12.7 毫米高射机枪。车前甲板上装 1 个座钣和双脚架，以备迫击炮下车使用。

② 60 式 107 毫米自行迫击炮。该车是在 60 式装甲输送车后部安装 107 毫米迫击炮而制成的变型车，迫击炮向后发射，仰角范围 +37 度~ +65 度，可左右旋转 40 度，最大射程 4000 米，弹药基数 8 发。该车全重 12.9 吨，有 5 名乘员，车顶装 1 挺 12.7 毫米高射机枪。该车有跳板式后门，前甲板上装 1 个座钣和双脚架，用于迫击炮下车使用。

③ 60 式反坦克导弹发射车。该车是在 60 式装甲输送车体后部两侧各装 1 个发射装置而成，内装有马特反坦克有线制导导弹。



日本战后第一代履带式装甲车 60 式装甲人员输送车 [资料图片]

基本数据:

乘员+载员 4+6 人

战斗全重 11800 千克

车长 4.850 米

车宽 2.400 米

车高 2.310 米（至机枪架）； 1.70 米（至车顶）

车底距地高 0.400 米

公路最大速度 45 千米 / 时

公路最大行程 230 千米

涉水深 1 米

浮渡能力 无

爬坡度 30 度

攀垂直墙高 0.6 米

越壕宽 1.82 米

发动机功率 161.77 千瓦

主要武器 12.7 毫米 M2 机枪

前机枪 7.62 毫米 M1919A4 机枪 1 挺

炮塔驱动方式 手动

炮塔旋转范围 360 度

识别特征：

①车体的外形形状较落后，除车首上前装甲有一定倾角外，其余均无倾角。

②车首前上1挺机枪，这一特征较为明显，顶部有12.7毫米机枪，均采用鱼鳞状散热套管。

③采用5对大直径负重轮，上方托带轮2个，两侧无裙板防护。



新华军事

>> 新闻链接

[美国陆军“急先锋”“斯崔克”轮式装甲车](#)



[台湾量产云豹装甲车 将取代700辆M41坦克](#)



[“阿根廷制造”皮兰哈\(Piranha\)装甲车](#)

