

“集合美苏”之埃及拉姆塞斯 2 型坦克

2008 年 01 月 23 日 09:03:51 来源：新华博客

【字号 [大](#) [中](#) [小](#)】

【[留言](#)】

【[打印](#)】

【[关闭](#)】

【Email 推荐：



埃及拉姆塞斯 2 型主战坦克 [资料图片]

[点击浏览更多军事图片](#)



同埃及拉姆塞斯 2 型主战坦克有渊源的 T-62 坦克 [资料图片]

1984 年年底，埃及国防与战争制品部宣布，将为发展本国主战坦克拨款 2.16 亿美元。主战坦克的重量为 46t，安装 1 门 120mm 滑膛炮和 1 台 882kW(1200 马力) 发动机。竞争研制新型主战坦克的外国公司纷纷提出各自方案，英车维克斯 (Vickers) 公司推出维克斯 MK7 型坦克，法国地面武器工业集团 (GIAT) 推出 AMX-40 坦克，意大利奥托·梅拉拉 (OTO Melara) 公司推出 OF40 MK2 坦克，马西恩格萨 (ENGSA) 公司推出 EE-T1 坦克，英国皇家兵工厂 (Royal Ordnance) 推出挑战者 (Challenger) 坦克供埃及挑选。1984 年年底，埃及与美国通用动力公司地面系统分部 (General Dynamics Land Systems Division) 签订了一项价值为 1.5 亿美元的合同，由该公司在开罗郊外建造一家代号为 200 的新坦克厂。该厂将首先大修美国供应的 M60A3 坦克和 M88A1 装甲抢救车，然后为埃及生产新型主战坦克。1984 年 11 月，美国泰莱达因·大陆汽车公司通用产品分部从埃及得到一项合同，为埃及改造苏制 T-54 坦克。该合同在美国执行，原定发展成 **T-54E (埃及名称) 坦克**，现已改称拉姆塞斯 2 型坦克。

埃及研制该坦克有两个目的，一是利用美国 M60 坦克部件改造 T-54 坦克，以增

强作战能力；二是使埃及苏式 T-54 坦克和美国 M60 坦克之间具有最大的零部件通用性。

1985 年 3 月，埃及将一辆 T-54 坦克运往泰莱达因·大陆汽车公司，在密执安州马斯基根工厂进行改装。改装工作 1 年内完成，经厂方试验后，于 1986 年 12 月运回埃及进行机动性试验和射击试验。1987 年年底完成了 5000km 行驶试验和 400 发弹的射击试验。试验结束后，埃及将拉姆塞斯 2 坦克运往 1987 年 11 月举办的开罗国际防务展览会公开展出。该坦克的改造过程分两个阶段实施，第一阶段为期 6 年，埃及先从泰莱达因·大陆汽车公司购进 425 套改装部件进行改装；第二阶段期望从美国得到技术援助，以便建厂生产改装部件。

结构特点

一、总体布置

因为拉姆塞斯 2 坦克是苏式 T-54 坦克的改造型坦克，总体布置与 T-54 坦克大体相同，然而，推进系统和武器系统有较大变化。二、武器系统

1. 火炮和弹药

原 T-54 坦克的 Д-10T 式 100mm 线膛坦克炮被 1 门美制 M68 式 105mm 线膛炮代替。为了安装新炮，对炮尾、反后坐装置以及炮耳轴轴承做了相应改进。M68 式 105mm 火炮装有炮口校正装置，炮管热护套，可以发射北约国家的所有制式 105mm 坦克炮弹，包括最新研制的尾翼稳定脱壳穿甲弹。2. 火控系统

该坦克使用的 M68 式火炮配有比利时萨布卡(SABCA)公司 E1 型(Titan MK1)火控系统。该系统的特点是改进型望远式 TL10-T 炮长昼间瞄准镜与英国阿威莫(Avimo)公司研制的激光测距仪合为一体，炮长目镜有一个阴极射线管数字图像显示器和射

击分划线,并保留了原T-54坦克炮长瞄准镜上的弹道分划线作为备用瞄准方式使用。为了提高夜战能力,该坦克为炮长配备了与火炮机械联动的被动式微光夜视潜望瞄准镜,该镜与炮长昼间瞄准镜的阴极射线管显示器及射击分划线等合为一体。火控系统由一台数字式微处理机控制,该机可以计算输入的弹道参量,可以控制射击分划位置,可以向瞄准镜阴极射线管输出解算结果,进行驱动控制。火控系统可以通过传感器测得横风、环境温度、空气压力以及炮耳轴倾斜等信息,并自动输入微处理机。车长可进行超越控制。火炮稳定器是美国凯迪拉克·盖奇(Cadillac Gage)公司制造的。

三、推进系统

1. 发动机

该坦克安装1台AVDS-1790-5A型风冷涡轮增压柴油机,在2400r/min时功率为668kW(908马力)。该发动机与M60A3坦克发动机有80%的通用件。该机上装有1台650A发电机,可以满足战斗系统的用电需要。该发动机的排气管由T-54坦克的车体左侧单排式改为在车体后部向两侧排气的双排式。

2. 传动装置

与AVDS-1790-5A发动机匹配的是TCM304型液力机械传动装置,系联邦德国伦克(Renk)公司RK304传动装置的改进型,将由埃及生产。该传动装置的液力变矩器具有自动闭锁功能,其变速、转向及正倒车机构集中在一个箱体内,有4个前进档和2个倒档,最大传递功率为882kW(1200马力),挂空档时可以实现原位转向。变速操纵有两种方式,一种是驾驶员手操纵,另一种是由电子装置自动操纵。

由于改换了发动机和传动装置,动力舱需要扩大,因此车体向后加长了600mm。

车内燃料储备量由原 T-54 坦克的 812L 增加到 1312L。

3. 行动装置

将原 T-54 坦克的扭杆悬挂装置改为平衡肘内式液气悬挂装置，由泰莱达因·大陆汽车公司生产，型号为 2880 型，不占车内空间。该坦克采用 M48 坦克的负重轮，两侧各有 6 个双轮缘负重轮、2 个托带轮、1 个后置主动轮和 1 个前置诱导轮；可以使用美国的双销式履带，但为利用现有库存，目前仍使用 T-54 坦克履带，车体加长导致了履带板数量的增加。

四、防护系统

该坦克除保持原 T-54 坦克的装甲防护外，还采取了以下防护措施：炮塔上安装了烟幕弹发射器，车上安装了集体式三防装置和灭火抑爆系统。性能数据

型号	拉姆塞斯 2(T-54E)
乘员	4 人
战斗全重(样车)	42700kg
单位功率	15.6kW/t
公路最大速度	69km/h
越野速度	44km/h
0-32km/h 加速时间	8s
燃料储备	1312L
公路最大行程	530km

最小转向半径	原位转向
发动机	
生产公司	泰莱达因·大陆汽车公司
型号	AVDS-1790-5A
类型	4 冲程风冷涡轮增压柴油机
功率 / 转速	668kW/2400r/min

传动装置

生产国家	埃及
型号	TCM304
类型	液力机械
前进档 / 倒档数	4/2
悬挂装置类型	液气悬挂
主要武器口径/型号/类型	105mm/M68/线膛
烟幕弹发射器总数目	2×4 具
炮塔旋转范围	360°
火炮稳定器	

水平向	有
高低向	有
弹道计算机型号	SABCA 双数字式处理机 (SABCA double digital processor)
夜间瞄准镜类型	微光潜望 (炮长)
三防装置	有
灭火抑爆系统	有
发电机电流	650A