

揭秘美陆军装甲车辆改革路线图 M113 将退役

2008年07月07日 09:15:14 来源：新华网

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】

【Email 推荐： 提交】

提交



M113AS4 型装甲人员输送车 [资料图片]

新华网消息：据美国《防务新闻》网站报道 美国的装甲车改革路线图：让 M113 退役，限制防地雷反伏击车采购，延长悍马车服役期限。

去年，美国五角大楼的多样装甲车辆改革计划走入了死胡同。

急需的防地雷反伏击车采购，悍马车的继续购买以及多样化的轻型战术车辆和未来战斗车辆的采购不可避免的导致了装甲车辆的冗余。

在去年11月，五角大楼的领导就告知陆军和海军陆战队要控制车辆的采购混乱。

接下来，军方提出了两份改革路线图，一是针对战斗车辆的，另一份是针对战术轮式车辆的，以协调他们的购买和使用。

一名了解这项改革内幕的陆军高级官员说：“最后的决定还未做出，这些问题仍然存有争议，如成本一样将会有很多变数。我们一直在与国防部长办公室紧密合作，在全军最优化我们的未来战术轮式车辆选择。”

他和其他的陆军消息灵通人士表示，可能的结果是：

- * 陆军可能让 M113 退役。这是一种重达 10.5 吨的装甲人员运输车，在 1960 年开始在美军服役。

- * 防地雷反伏击车将会减少部署，将会被限制于特殊用途。

- * 尽管有替代车辆大量部署，悍马车不会很快退出现役。



防地雷反伏击车 [资料图片]

陆军的战斗战术车辆研究的主要关注对象为“布雷德利”战车, M113 装甲车, 联合轻型战术车族, 防地雷反伏击车, “斯崔克”装甲车以及未来战斗系统中的 8 种有人驾驶车辆。

美军方和海军陆战队合作从事第二类研究, 即战术轮式车辆计划。这个计划的主要关注对象是悍马车, 防地雷反伏击车, 联合轻型战术车族, 装甲保安车以及悍马车的升级车(进化的新概念车 2 型)。

以上这些研究都试图解决美国陆军面临的最重要的问题。在 2009 年, 陆军打算花 26 亿美元单独用于轻型战术车辆。

作战战术车辆研究的最大问题是: “我们怎么处理 6000 多辆 APC M113 装甲人员运输车。如何让使用如此长时间的装甲车退役?”

M113 能搭载 11 名士兵冲上沙滩以及越过崎岖的地形。数千辆这样的车辆在重型旅战斗队作为装甲救护车，装甲医疗车，战地指挥车，烟雾发生车以及迫击炮装载车使用。但是，它所能携带的装甲和通讯系统是有限的。

陆军发言人马丁·唐尼说，如果用“斯崔克”代替 M113 装甲车，在 20 年将能够节省上百万美元的操作和保养费用。

“斯崔克”战车在对抗威胁，生存力方面比起 M113 要有优势。但是，“斯崔克”战车在穿越田野，尤其是在通过有更多挑战性的地形时，也有与 M113 一样的缺陷。

但是，目前还没有做出正式替代决定。如果 M113 退役，大部分会被装入仓库，有一些会在国际市场出售。

战术轮式装甲车面临的问题比较复杂。

为了有效的执行任务，五角大楼仍将购买悍马车。目前军方已经拥有超过 180000 辆悍马。另外，军方正准备订购联合轻型战术车族。首批的联合轻型战术车族预计购买 60000 辆。

防地雷反伏击车仓促进入军队服役对付上升的来自路边炸弹的威胁。防地雷反伏击车表现很优秀，生存能力令人赞叹，一些车辆还被用来做指挥车。它的弱点就是很难空运和移下公路。它将被保留以完成如开路 and 军火销毁等特殊任务。

总的来说，美国陆军的装甲车辆改革计划很大部分仍然不明朗，仍在酝酿中。

（付志伟）