

构建环城游憩带的深层思考——以贵阳市为例

汪莹, 宋章海

(1. 贵州天海规划设计有限公司, 贵州贵阳550002; 2. 贵州大学旅游系, 贵州贵阳550025)

摘要 在研究环城游憩带的理论基础上, 从社会效用、市场主体、区域范围、旅游方式4个方面分析了环城游憩带的内涵和外延。结合国内已构建环城游憩带的城市模型, 以旅游资源和旅游交通为基点, 以旅游出行时间为空间轴, 提出了贵阳市环城游憩带的空间结构模型, 并进行了说明; 同时依托贵阳市环城游憩带的空间结构模型, 提出贵阳市环城游憩带旅游产品的开发思路。

关键词 贵阳市; 环城游憩带; 空间结构; 产品开发

中图分类号 S731.2 文献标识码 A 文章编号 0517-6611(2008)27-11764-04

Deep Thoughts on the Construction of Recreational Belt around Metropolis

WANG Ying et al (Gizhou Provincial Tianhai Design and Planning Limited Company, Guiyang, Guizhou 550025)

Abstract Based on studying the theory of the recreational belt around metropolis, the connotation and extension of the recreational belt around metropolis were analyzed from four aspects of the social effect, the market main body, the region range and the tourism ways. Combining with the domestic city models with the built recreational belt around metropolis, taking tourism resources and tourism traffic as the basic point and the tourism time as the spatial axis, the spatial structure model of the recreational belt around metropolis in Guiyang City was put forward and explained. Relying on the spatial structure model of the recreational belt around metropolis in Guiyang City, the development thoughts of the tourism products in the recreational belt around metropolis in Guiyang City were put forward.

Key words Guiyang City; Recreational belt around metropolis; Spatial structure; Product development

近年来, 随着人们经济收入的大幅度增长, 人们的需求已由物质需求向更高层次的精神需求转变, 休闲旅游将成为人们日益追求的精神享受。为了摆脱城市建设带来的环境污染和人口密度增长等问题, 以及快节奏的生活方式, 城市居民开始向往一种远离城区、亲近自然、愉悦身心的休闲游憩方式。同时, 城市居民休假时间的相对有限性, 在客观上制约了他们长距离休闲旅游的欲望。在这样的背景下, “环城游憩带”以其较低的人口密度、较慢的生活节奏、较好的生态环境和“近山不进山, 近城不进城”的区位优势, 满足了城市居民亲近自然、愉悦身心, 同时又能兼顾工作和生活的旅游需求, 成为城市居民出游的首选。

贵阳市是我国首个“国家森林城市”, 连续两届荣获“中国避暑之都”称号, 有着发展休闲旅游的先决优势。同时, 贵阳市周边分布着丰富多样的旅游资源和产品, 且空间距离大多在200 km范围内。“环城游憩带”在这样的条件下, 虽然在一定范围内得到了发展, 但对其区划设计、产品包装等问题有待于深入探讨。为此, 笔者就贵阳市构建环城游憩带进行初步研究。

1 环城游憩带的概况

如今, 环城游憩带系统逐渐成为备受学术界关注的研究热点, 是现代大城市郊区发展的共同趋势, 在城市旅游体系中, 它与城市中央游憩区共同构成城市游憩体系的2个重要组成部分。吴必虎认为, “环城游憩带”是环绕城市外围、处于近城乡镇景观之中, 与中心城市交通联系便捷, 具有观光、度假、娱乐、康体、运动、教育等不同功能, 特别适合“短期游度假模式”的游憩空间^[1]。王淑华认为, “环城游憩带”主要是针对城市居民和外地客人的户外休闲游憩需求, 充分利用大城市郊区的区位和环境优势, 通过景观道路把各具特色的户外休闲游憩中心有机串联所形成的环城游憩系统^[2]。两

者比较而言, 前者侧重于对空间结构的研究, 后者则将重点放在了产品组合上。而目前环城游憩带最大的争议就在于其纵深距离, 因城市规模、辐射力、交通便捷性和旅游景区点布局的实际不同而存在不同的距离标准。

1.1 环境游憩带的社会效用 从社会效用来看, “环城游憩带”能以最佳的方式改变城乡二元结构, 推动农村发展, 达到城乡和谐发展的新局面。“环城游憩带”的发展, 将带动城乡经济、文化、资源、人流等多方面的交流互动, 成为联系城乡互动的重要纽带, 极大促进城乡交融和农村发展, 从而改变城乡结构, 达到构建和谐社会的目的(图1)。贵阳作为贵州省的省会城市, 在发展环城游憩带方面较省内其他城市拥有绝对的优势, 同时也便于形成城乡经济、文化、资源、人流等方面的交流互动, 改变城乡结构。

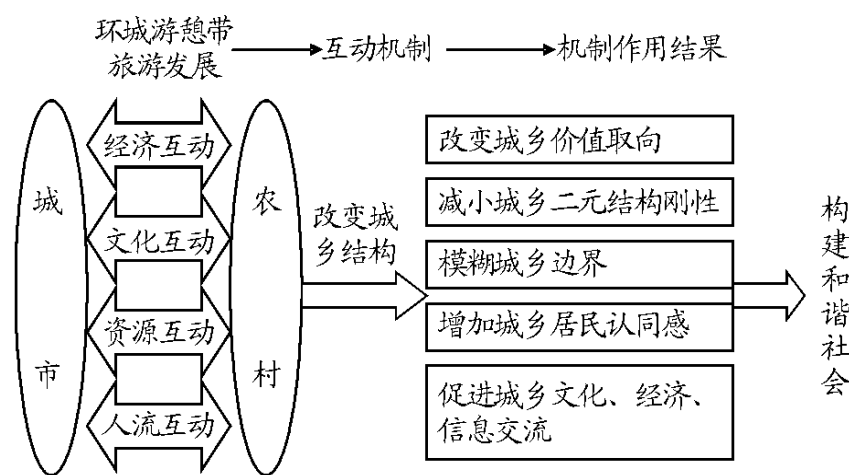


图1 环城游憩带旅游发展对城乡发展影响机制分析示意^[3]

Fig.1 Analysis on the influencing mechanism of the tourism development in recreational belt around metropolis on the urban rural development

1.2 环城游憩带的市场主体 从市场主体来看, 当前“环城游憩带”的客源是以中心城区的居民为主。他们拥有较多的可自由支配收入、相对充裕的闲暇时间和较强的旅游需求, 但由于“黄金周”对旅游景区、环境、交通等方面给他们带来的负面影响, 使之不能真正享受旅游的乐趣; 再者他们受到休假时间的制约, 从而促使他们选择“环城游憩带”。此外, “环城游憩带”的客源除中心城区的居民外, 更多的是周边乡

作者简介 汪莹(1984-), 男, 贵州贵阳人, 从事旅游开发规划、休憩旅游等方面的研究。

收稿日期 2008-07-09

镇居民,随着经济的发展和社会的进步,他们生活方式和消费观念也得到改变,在不久的将来,他们将成为“环城游憩带”中不可忽视的消费力量和市场主体。

1.3 环城游憩带的区域范围 从区域范围来看,“环城游憩带”是按照距离衰减现象,围绕中心城区形成的多圈层结构。在对圈层进行划分时,主要采用空间距离划分法、时间距离划分法及“双因子(空间—时间)”距离划分法。笔者在选择“双因子(空间—时间)”距离划分法的同时更偏重于时间距离划分法。这是由于与交通密切相关的环城游憩活动,随着交通条件的改善和交通工具的进步,空间距离的作用将降低,而时间距离的作用则会提升。同时,由于不同的城市拥有的交通条件不同,导致以时间距离进行“环城游憩带”圈层划分比以空间距离进行划分更具有普及性和可操作性。

1.4 环城游憩带的旅游方式 最后,从旅游方式来看,“环城游憩带”最适合城市居民进行周末休闲旅游。城市居民由于受到诸多条件的影响和制约,自然将旅游与周末休闲结合起来,以满足其愉悦身心和短期休闲度假的需求,形成了周末旅游市场。周末旅游市场的兴起促进了现代旅游从传统的观光型旅游向休闲型旅游转变,而休闲旅游的周期性和异地性,又决定了城市居民周末旅游的范围主要集中在城区周边的郊区,使得“环城游憩带”成为城市居民进行休闲旅游的重要目的地。

2 贵阳市环城游憩带的构建

2.1 国内城市环城游憩带的空间结构特征分析 据调查,环城游憩带建设已初具规模、有明确圈层划分的城市有北京、上海、成都、济南、广州等,其空间圈层结构根据地理环境、交通状况、经济水平、资源禀赋而各有不同。

广州市环城游憩带是以城市周边旅游资源和已有旅游景点(区)为基础,呈现“一环一带”的分布格局^[4];上海市是以城市周边的道路网为依托,外部按第一环带、第二环带、第三环带向外扩散,总体上呈近似的同心圆形式,并在主干道上有一定的外凸^[5];北京市、成都市、济南市是在城市周边旅游资源和已有旅游景点(区)分布状况与道路网现状相叠加的前提下,呈现由中心城区向周边辐射的多圈层结构^[6-9]。可见,在对环城游憩带进行空间结构构建时,城市周边旅游资源分布与道路交通在很大程度上决定着其空间圈层结构的形状和各组成部分的功能。

2.2 贵阳市环城游憩带的空间结构特征分析

2.2.1 贵阳市周边旅游景点(区)的空间分布特征。贵阳市周边现有的旅游景点(区)整体上呈组团分布的态势,并以市区为中心均衡分布。具体有以下3种分布情况:

(1) 沿公路沿线分布。贵州省是一个多山的省份,境内区域与区域、城镇与乡村主要靠公路相连。在贵阳市周边沿公路沿线分布的景点(区)有花溪公园、青岩古镇、红枫湖风景名胜、息烽温泉、开阳香火岩、修文回水石林等。

(2) 临水体分布。贵州省独特的喀斯特地貌特征,决定了贵州“有山有水便成景”的旅游景点(区)分布特征,境内的绝大多数河流、湖泊、水库都是具有旅游价值的水体旅游资源。贵阳市周边旅游景点(区)遵循这一分布特征,有临开阳的南江河分布的紫江地缝、南江大峡谷、清龙河和红枫湖风

景名胜区等。

(3) 围绕城镇分布。3种原因造成了这一分布方式的存在:一是因古代某些事件使某个城镇兴盛起来,在其周围形成了大量的人文景观,如修文县因明代名人王阳明在此讲学使其周边形成了阳明文化区;二是由于城镇周边的自然环境本身具有开发成景点(区)的价值,故形成围绕城镇分布的旅游景点(区);三是随现代城市的兴起,为满足城市居民的休闲旅游需求,在城区周边修筑的人造旅游景点(区)。以上3种原因有时是独立存在的,但更多是共同存在。

围绕城镇分布的贵阳市周边旅游景点(区)除上面提到的修文阳明文化区外,还有靠近贵阳市城区周边的一系列景点(区)、惠水的城郊旅游带和福泉周边的洒金谷景区与蛤蚌河风光带。

2.2.2 贵阳市环城游憩带空间结构的划定。在对贵阳市环城游憩带空间圈层结构进行划定时笔者认为应采用以时间距离划分法为主的划分方法,划定时可采用陈世斌对旅游客源地居民休闲旅游范围划定的时间界限,即休闲旅游的时间“外缘”在出行时间2~2.5 h为宜^[10-18]。

根据贵阳城区周边旅游资源和旅游景点(区)的分布和开发状况,结合“2小时贵阳城市经济圈”的地域范围,以及以贵阳城区为核心、在绕城环线外呈“十字型”向外延伸的公路干线特征,笔者认为,贵阳市环城游憩带的空间结构在总体上应呈现出“三圈四区”分布格局(图2)。

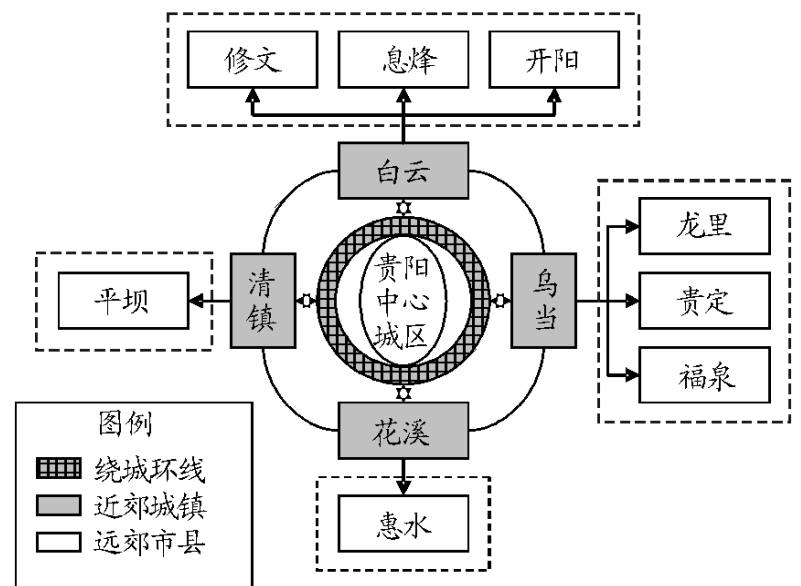


图2 贵阳市环城游憩带“三圈四区”空间结构示意图

Fig 2 The spatial structure of “Three Circles and Four Districts” in recreational belt around metropolis of Guiyang

“三圈”是指以贵阳市中心城区(云岩区、南明区、小河区)为核心,以围绕中心城区的乌当区、花溪区、清镇市、白云区为范围,形成的三层同心圆式的空间圈层结构。具体包括以中心城区为范围的城市游憩圈、以绕城环线内的白云区、乌当区、花溪区为范围的近郊游憩圈以及以绕城环线外的白云区、乌当区、花溪区和清镇市为范围的近郊休闲度假圈。四区是指以绕城环线以外东、南、西、北4条公路主干道呈“十字型”向外延伸,并分别于东面的“龙里-贵定-福泉”、南面的惠水、西面的平坝、北面的“修文-息烽-开阳”形成的中心城区在远郊的4个休闲度假区。

2.2.3 贵阳市环城游憩带空间结构的具体说明。贵阳市环城游憩带空间结构情况见表1。下面笔者针对每一部分进行分析说明。

表1 贵阳市环城游憩带空间结构说明

Table 1 The spatial structure of recreational belt around metropolis of Guiyang

分布 Distribution	圈层名称 Name of circle layer	地域范围 Geographic range	旅游时间 Tourism time	市场形象定位 Market image orientation	典型目的地 Typical destinations
三圈 Three Circles	城市游憩圈	贵阳中心城区(云岩区、南明区、小河区)	白天	林城休闲	黔灵公园、河滨公园
	近郊游憩圈	绕城环线以内的白云区、乌当区、花溪区	白天周末	森林游憩	长岭坡森林公园、省植物园
	近郊休闲度假圈	绕城环线以外的白云区、乌当区、花溪区以及清镇市	周末假期	民族风情乡村度假、水滨度假	花溪公园、香纸沟、红枫湖
四区 Four Districts	“龙里- 贵定- 福泉” 远郊休闲度假区	龙里	周末长假夜宿	高山草原	龙里草原、猴子沟
		贵定		金海雪山	音寨
		福泉		神话世界	洒金谷、蛤蚌河
	惠水远郊休闲度假区	惠水	周末长假	田园风光	涟江大坝、羡塘燕子洞
	平坝远郊休闲度假区	平坝	周末长假	明朝遗风	天台山、天龙屯堡
	“修文- 息烽- 开阳” 远郊休闲度假区	修文	周末长假夜宿	阳明文化高尚休闲	阳明洞、扎佐高尔夫
		息烽		红色文化温泉疗养	息烽集中营、息烽温泉
	开阳		喀斯特生态文化	南江大峡谷、香火岩	

(1) “三圈”。三圈是贵阳市城市居民进行游憩活动的频发地带,具有基础设施较为完备、道路可达性较强、旅游时间较短、旅游人次较多且季节变化不明显等特点。不同圈层各有特色: 城市游憩圈。为贵阳市城市居民提供一个进行日常休闲游憩的场所,游憩目的地以城市绿地、城市休闲广场(人民广场)、城市公园(黔灵公园、河滨公园)为主。近郊游憩圈。可以满足贵阳市城市居民平时和周末近郊游憩的需求。贵阳市的金阳新区在此圈层的西北部,可发展成为今后中心城区的“预留地”。旅游资源以鹿冲关森林公园、长岭森林公园、图云关森林公园以及二环林带上的主题植物园等森林旅游资源和温泉旅游资源为主。近郊休闲度假圈。近郊休闲度假圈是贵阳市城市居民周末和假期出游的频发地带,也是贵阳市环城游憩带的效益高发区,主要以水滨休闲、乡村度假、民俗游览、康体娱乐等旅游项目为特色。

(2) “四区”。作为贵阳市环城游憩带周末和长假旅游的4个远郊休闲度假旅游区,它们拥有各自不同的资源特色和禀赋,适合不同的打造方式: 东面的“龙里- 贵定- 福泉”远郊休闲度假区。贵定的“金海雪山”在贵阳市城市居民中的知名度最高、影响力最大,而龙里与福泉又拥有贵定所不具备的旅游资源类型,且处于贵定的旅游辐射范围之内,因此可进行“三位一体”联合发展。以“金海雪山”带动三方旅游业共同发展,同时弥补相互之间旅游资源类型的不足,从而推进区域联动,产生聚合效应,提升区域旅游品质。南面的惠水远郊休闲度假区。花溪旅游业在贵阳市南面占绝对优势,形成了对贵阳南面远郊休闲度假区的“形象遮蔽”。而紧邻花溪的惠水旅游业在2002年才刚刚起步,基础设施薄弱、旅游容量狭小,同时又受宣传力度不足、交通不便等条件的影响,使其难以对贵阳市城市居民形成巨大的吸引力。因此,现阶段惠水远郊休闲度假区在旅游形象定位和产品打造上应突出其地方特点,形成距离花溪最近的互补旅游区,依附花溪而发展。西面的平坝远郊休闲度假区。贵阳市西面拥有黄果树、天星桥、龙宫等一批贵州省的王牌景区和知名景区,旅游业发展比较成熟。但该区在吸引大量外地游客的同时也对本地游客产生了一定的外推力,使贵阳市城市居

民到此进行休闲度假的动机不大。当前贵阳西面的远郊休闲度假区应发展在以明朝遗民文化为主要资源的平坝天龙屯堡旅游区。

北面的“修文- 息烽- 开阳”远郊休闲度假区。这一远郊休闲度假区所属的3个县均具有鲜明的旅游形象,互补性较强,可以将其实行组合开发。三县主要的旅游景点(区)均可由修文县的扎佐镇出发,呈辐射状沿公路分布。因此,在贵阳北面的远郊休闲度假区中,扎佐镇有着十分明显的区位优势和发展潜力。

2.3 贵阳市环城游憩带旅游产品开发思路

2.3.1 核心旅游产品的开发思路。打造乡村旅游产品,做到雅俗共赏、全民同乐,树品牌、出精品。乡村旅游是《贵州省旅游发展总体规划》中确定的重要旅游产品类型,是贵州省现阶段旅游业发展的一个重点,而贵阳市的远近郊地区(环城游憩带)无疑是贵州省现阶段最适宜发展乡村旅游的区域。

对乡村旅游产品的开发要做到“两条腿走路”:一是开发城市休闲农业产品,在打造以满足高、中端市场为主的近郊高科技观光农业园区的同时,发展以中、低端市场为主的体验型休闲农业;二是打造村寨旅游产品,把独具贵州特色的这一乡村旅游产品做出品牌、做出精品。

2.3.2 城市游憩圈旅游产品的开发思路。贵阳市环城游憩带的城市游憩圈是贵阳市城市居民日常工作和生活的核心地区,对其的开发主要应在满足城市居民日常休闲游憩的基础上,结合城市自身特点,对城市形象进行塑造和提升。贵阳的城市游憩圈应突出贵阳城市绿地和城市公园的优势,同时挖掘人文底蕴、增强时代气息,打造休闲城市。

2.3.3 近郊游憩圈旅游产品的开发思路。该圈层最主要的旅游资源是森林旅游资源和温泉旅游资源,旅游产品开发应在突出其休闲产业链和康复疗养产业链双链结构优势的同时,使森林游憩产品和温泉度假产品有机结合,做大做强这一圈层的旅游产品。此外,在对其进行资源整合开发时还应着重思考其后续作为今后中心城区“预留地”的发展方向,在开发森林游憩产品和温泉度假产品同时要保留该地区发展

成为新城区的可能性。

2.3.4 近郊休闲度假圈旅游产品的开发思路。保持花溪旅游优势,提升清镇旅游层次,开发白云旅游潜质,做大做强乌当乡村旅游。花溪自古以来就是贵阳市周边的一块休闲胜地,是贵阳市民休闲的主要场所,具有良好的资源优势 and 稳定的客源市场。同时花溪拥有完备的接待设施如大量的山庄,如果能够在统一规划下突出各自特色,做到“一庄一品”,相信山庄旅游会成为花溪河畔又一道风景。

清镇所依托的旅游资源主要是红枫、百花两湖,但其开发方式比较滞后,仍停留在以观光为主的旅游产品,难以适应市场需求。因此,应充分利用已有的水体资源,从休闲度假入手,通过进行小岛垂钓、小岛露营等休闲旅游产品的开发,再度开辟旅游市场。

白云作为贵阳的工农业园区,拥有种类多样的旅游资源,但其开发范围较窄、开发时间较晚。因此,在对其进行旅游产品开发时,应在把握市场、了解市场的前提下,发掘资源潜质,培育独具特色的节庆旅游、农业旅游、工业旅游“三位一体”的旅游,带动全区旅游的发展。

乌当作为一个农业大区、旅游新区,其区内的香纸沟、渔洞峡等景区拥有贵阳市近郊难得的优质旅游资源,但由于基础设施比较薄弱,难以留住游客。而随着乡村旅游倍受关注,这一难题将逐步得到解决。

2.3.5 远郊休闲度假区旅游产品的开发思路。要充分发挥各自特色,开辟各具特点的休闲度假旅游区,满足不同游憩需求的贵阳市城市居民的需要。

东面的“龙里-贵定-福泉”远郊休闲度假区,要依托龙里的高山草原、贵定的“金海雪山”、福泉的高山峡谷,发展成为自然生态旅游区。南面的惠水远郊休闲度假区,要依托其农业基础,发展观光农业、采摘农业旅游区。西面的平坝远郊休闲度假区,要依托其屯堡和傩戏资源,打造中原遗民

(上接第11739页)

绿化与城市景观相结合,形成一条富有地方文化特色的城市绿化景观轴线。陇海铁路是我国东西向的交通大动脉,交通繁忙,噪音污染尤为严重,因此在铁道两旁建立30~100 m的绿化带,通过大力密植,形成多层次绿带,最终达到降低污染,改善城市环境的目的;“一S”指石安河,石安河呈“S”型,由北向南,从东向西穿城而过,成为东海重要的城市河流,在改善城市环境上起重要作用。在规划上,通过疏通河道、绿化河岸,构建30~100 m的沿河绿化带,以维护水系,使其具有自然生态性,最终形成联系城市各斑块绿地与城郊生态基质的绿色廊道。

3.4.3 结合地形、水系开辟绿地生态斑块。在东海县城区的玉带河串联3个大小不等的水库,分别以该3个水库为中心,规划开辟3个大型亲水公园,即西双湖风景区、金牛公园、水晶公园,将其建设成为市级大型公园,并在牛山路规划一个大型绿化市民休闲广场,但考虑到其与建设的水库、公园均集中于城区中部,不利于全城市民的利用。因此,根据市级、居住区级公园、居住区级公园绿地服务半径的合理要

求,对区级、居住区级公园绿地分布和数量进行了合理规划,旨在将斑块绿地与绿色廊道相结合,最终形成东海县城区网络状的绿色空间体系。

3 结语

笔者以贵阳市为实体,对其环城游憩带的构建进行深层思考,并侧重于其空间圈层结构和产品开发的探讨。在研究中,笔者发现,现阶段制约贵阳市环城游憩带空间结构的关键因素是交通,同时也受地方旅游业发展现状的影响。因此,当前贵阳市环城游憩带内的旅游产品更多存在于中心城区周围的旅游次优区。由于环城游憩带区域与市场具有一定的局限性,因而在旅游产品开发时,应坚持与区域整体优势相结合的原则,通过具体的统筹规划,运用联动性、整合性、互补性、有序性和递进式等可持续发展的方法,做到优效配置环城游憩带内的各种旅游产品,以发挥区域休闲游憩旅游的最优效用。

参考文献

- [1] 吴必虎. 旅游区域规划原理[M]. 北京: 中国旅游出版社, 2001: 333-345.
- [2] 王淑华. 大城市环城游憩带发展态势研究[J]. 城市问题, 2006(1): 31-33.
- [3] 叶文. 城市休闲旅游——理论·案例[M]. 天津: 南开大学出版社, 2006: 76-90.
- [4] 保继刚. 城市旅游: 原理·案例[M]. 天津: 南开大学出版社, 2006: 140-157.
- [5] 吴必虎. 大城市环城游憩带(ReBAM)研究——以上海市为例[J]. 地理科学, 2001, 21(4): 354-359.
- [6] 邹统钎. 北京市郊区旅游发展战略研究[M]. 北京: 旅游教育出版社, 2004: 5-9.
- [7] 苏平, 党宁, 吴必虎. 北京环城游憩带旅游地类型与空间结构特征[J]. 地理研究, 2004, 23(3): 403-410.
- [8] 邓清南, 许虹. 成都环城市旅游带建设探索[J]. 成都大学学报: 社科版, 2005(3): 55-58.
- [9] 吴必虎, 党宁. 环城游憩带的理论与实践(2005) [EB/OL]. [2008-07-01]. <http://www.cotsa.com/TShare/IDta.aspx?id=2371>.
- [10] 陈世斌. 杭州城区“最具出游力”人群休闲旅游障碍性因素的实证分析[J]. 地理研究, 2005, 24(6): 982-990.

求,对区级、居住区级公园绿地分布和数量进行了合理规划,旨在将斑块绿地与绿色廊道相结合,最终形成东海县城区网络状的绿色空间体系。

4 结语

城市生态系统是人工生态系统,其良性生态平衡主要依靠于以城市绿地为主的自然要素形成生态机理。而现代城市绿地系统是一个注重城市美观与生态效益并重的绿色实体,它是城市生态系统中一个重要的自然子系统,是城市减缓环境压力,实现两性生态循环的重要保证。充分发挥城市绿地系统内在的生态性功能,促进生态平衡的良性发展是城市绿地系统规划研究的重点。因此,城市绿地系统从美化景观作用向生态功能转化是城市绿地系统规划发展的新趋势。

参考文献

- [1] 佚名. “城市绿地系统规划”知识[J]. 上海城市规划, 2007(5): 58-59.
- [2] 曹湊贵. 生态学概论[M]. 北京: 高等教育出版社, 2006.
- [3] 张成考. 基于生态学理论的生态工业园系统模型研究[J]. 工业技术经济, 2006, 25(3): 84-87.
- [4] 雷捷, 闫晓云. 基于景观生态学的城市绿地系统规划布局评价——以包头市城区为例[J]. 内蒙古农业大学学报: 自然科学版, 2007, 28(4): 248-253.
- [5] 周昕. 昆明城市绿地系统规划研究[J]. 中国园林, 2002(2): 41-43.