

# 浅谈江苏省常州市经济可持续发展存在的问题

周旺鹰, 许小溯 (1. 江苏工业学院环境与安全工程系, 江苏常州213164; 2. 江苏工业学院怀德学院, 江苏常州213016)

**摘要** 简述了常州市在经济发展过程中出现的环境污染问题, 以及常州市对环境污染进行综合治理所采取的措施, 为今后的可持续发展打下了坚实的环境基础。

**关键词** 常州市; 可持续发展; 措施

中图分类号 F299.27 文献标识码 A 文章编号 0517-6611(2007)27-08747-01

常州市位于江苏省南部, 地处长江三角洲中心, 北倚长江, 南临太湖, 有2500多年的文字记载, 历来是州府所在地, 故有“三吴重镇, 八邑名都”之称。常州古称延陵、晋陵、兰陵, 别称龙城, 是著名的“鱼米之乡”。现辖天宁、钟楼、戚墅堰、武进、新北五区和金坛、溧阳两个县级市。全市面积4375 km<sup>2</sup>, 总人口380万, 市区面积1864 km<sup>2</sup>, 人口208万。目前, 城区面积108 km<sup>2</sup>, 远期目标是2020年城区面积扩大到210 km<sup>2</sup>, 常住人口100万, 其中包括50万外来人口。

## 1 常州市社会经济发展概况

常州市是现代经济城市, 水路交通十分便利。长江常州港可舶万吨巨轮, 京沪铁路、沪宁高速公路和312国道傍城而行。民航常州站, 每周有30多个航班, 飞向国内十余个城市。京杭大运河流经市区, 境内河网交织, 公路四通八达。便捷的交通, 使常州的社会经济得到了飞速发展。2006年, 全市GDP总量为1560亿元, 全市人均GDP达5220美元, 城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入分别达16650和8000元<sup>[1]</sup>, 是江苏省继苏州和无锡第三个率先全面建成小康社会的城市。再用5年时间, 即2011年, 全市人均GDP将达到1万美元左右, 城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入将分别达到3000和1600美元, 在全省率先基本实现现代化。

## 2 常州市存在的环境问题

**2.1 水污染** 由于经济的快速发展, 常州市水污染比较严重, 全市水资源基本以Ⅲ、Ⅳ类为主, 部分地区甚至是Ⅴ类标准。常州的水源污染包括生产性污染和生活性污染, 生产性污染主要由养殖业和农业的“面源”污染及工业废水的排放造成的。在养殖业上, 一味讲究经济效益, 大力发展圈网养鱼, 在人工饲养过程中, 投放了大量的有机饲料, 造成了水体富营养化; 在农业生产上, 一味追求“量”的增加, 频繁使用农药和化肥, 部分随雨水进入水体, 造成水源污染。在工业上, 常州市有大量工业废水的排放, 新北区的情况比较严重, 因为该区集中了常州市的大部分化工厂和纺织印染企业。生活性的水污染主要来自垃圾的填埋, 据统计, 常州市垃圾日产生量为1200 t。采用填埋的方式处理垃圾固然技术简单、易操作、成本低<sup>[2]</sup>, 但垃圾主要成分以有机腐殖质为主, 其中含有一定的氮、磷元素, 经有机生物腐化后随雨水渗入地下, 造成了水体富营养化。此外, 粪便和医疗垃圾也是水体污染的重要来源。

**2.2 大气污染** 常州市位于N31°09'~32°04', E119°08'~120°12', 属平原地形, 常年盛行东南风, 污染停留时间较长。常州大气污染的一个重要因素是机动车辆的尾气排放, 据统计, 截至2005年9月, 常州市机动车保有量为62.9万辆, 日平均增加50辆左右, 远远超过了全国平均水平, 且主要集中在中心城区, 2005年排放的SO<sub>2</sub>、CO达42亿m<sup>3</sup>, 而由于机动车辆造成的降尘量达80 kg/月。常州市大气全年优良率平均为296 d, 其中优为21 d, 良为275 d。

**2.3 噪音污染** 常州市噪音污染主要来自机动车辆的快速增加。另一个重要原因是京杭大运河穿城而过, 随着近年来常州市区人口密度的加大, 过往船只的频繁, 京杭大运河常州段对全线的瓶颈制约也日益明显。不仅河很窄, 对运输、交通发生了阻碍; 而且在市中心噪音太大, 无论从交通便捷、还是居民人居环境上看, 都不适应。

总之, 常州市在社会经济快速发展的过程中给环境带来了巨大压力, 没有处理好经济发展与环境保护之间的关系。

## 3 环境治理

**3.1 工业治理** 工业污染是造成环境污染的主要原因。常州市政府对工业污染的治理采取了以下措施: 搬, 将有污染的企业搬出城区; 关, 将一些有重大污染的企业关闭; 改, 对污染企业进行技术改造, 产品升级换代, 淘汰技术含量较低产品; 控, 控制源头, 将污染源头控制好, 不再产生新污染或产生少量污染, 同时对已产生的污染进行综合治理, 让环境逐渐好转, 以利于经济的发展。改变工业布局, 一改过去“见空建厂”的作法, 建立新型工业园区。目前, 常州共有10个新型工业园区, 优先发展环境污染小、产品附加值高的产业。与传统的“见空建厂”的作法相比, 具有节约资源、污染集中处理、环境得到优化等优点。

**3.2 大气治理** 至2005年, 常州市废气净化处理率达97%以上, 烟尘控制区覆盖率保持100%, 全市环境空气质量争取达到2级标准。为禁止超标排污车辆上路行驶, 将进一步优化市区行驶车辆的结构, 取缔非法生产、销售、拼装的三轮摩托车、电瓶三轮车、人力三轮车; 2006年强制淘汰燃油助力车, 基本杜绝农用车、正三轮、拖拉机、货运三轮车行驶, 并控制摩托车的发展总量和行驶范围, 同时对二冲程燃油摩托车进行专项整治和机动车尾气路检。常州市将加快城市人工煤气用户改用天然气的步伐, 着手开展燃煤热电厂天然气置换工程, 并且将筹建一批加气站, 推广绿色环保公交、出租车。对于污染较严重的燃煤锅炉、窑炉将重点实施烟气脱硫工程, 其中城市非电厂燃煤平均脱硫率达到35%以上。

**作者简介** 周旺鹰(1980-), 男, 安徽铜陵人, 硕士研究生, 研究方向: 清洁生产工艺和环境规划。

收稿日期 2007-05-11

(下转第8760页)

(上接第8747页)

**3.3 噪音治理** 常州市对市区交通运输噪声、社会生活噪声进行了综合整治,使市区交通干线噪声平均值控制在69分贝以下,区域环境噪声控制在56分贝以下,环境噪声达标区覆盖率在62%以上,无扰民的噪声污染源。市区将全面禁止机动车鸣笛,拖拉机和农用车将禁止进入市区,高噪声的机动车辆被淘汰。一些临街商店的高噪音设施被取缔,同时还取缔临街占道进行铝合金等金属加工作业的商店,建立环境噪声达标区,对于达不到要求的将进行限期治理,同时对京杭大运河实施了南移工程,力争在全市消除各种扰民噪声污染源。

**3.4 生态环境保护** 制定了《常州市环境污染防治规划》,被国家确定为水污染和大气污染控制许可证试点城市之一。日供16万 $m^3$ 的城市煤气厂已投入运作,减少了大气污染;日供水20万t的长江引水二期工程已建成,提高了生活用水的供水能力,改善了饮用水的质量;日处理6万t的城市污水

处理系统以及与之配套的污水管道和泵站建设已经实施;日处理150t的生活垃圾填埋场已建成投入运行,并且开始对生活垃圾进行无害化处理<sup>[3]</sup>。市区计划每年植树300~500 $hm^2$ ,钟楼区还计划建立66.7 $hm^2$ 的森林体育公园,既改善了城市环境,又为广大市民提供了娱乐游玩的场所。人均绿化覆盖面积达到了国家卫生城市标准;天目湖水质达到国家特二级标准,是全国少有未被污染的大型水体之一。常州的环境治理与保护已取得了初步成果,为今后的可持续发展打下了坚实的环境基础。

#### 参考文献

- [1] 常州市统计局.2006年常州市统计年鉴[M].北京:中国统计出版社,2006.
- [2] 翟力新,王敬民,刘晶昊.我国生活垃圾卫生填埋的技术发展[J].中国环保产业,2006(6):37-39.
- [3] 科学技术部农村与社会发展司,中国21世纪议程管理中心.中国可持续发展实验区探索与实践[M].北京:社会科学文献出版社,2005:147-152.