

(上接第5427页)

中原路道路绿化仅有12种树种488株,且主要集中在悬铃木(281株)和雪松(129株)上,两者占总量的84%,因此树种均匀度不高,与公园、广场相差甚远,与各区行道树也无法相比,且树种单调度甚高。树种丰富度相对较高。树种多样性不仅与树种数量呈正相关,亦与树种均匀度呈正相关,而在中原路香椿、臭椿、泡桐、构树等仅各有1株,侧柏仅2株,圆柏仅3株,所以其树种多样性低,真实反映了中原路道路绿化的实际状况。

4 讨论

(1) 城市道路的绿化类型,按照植物栽培群体的分类方法和自然植被类型分类方法,在大的类型概念上差别很大,分别属于园林绿化类型和温性常绿针叶落叶阔叶混交林,但在较基础的分类层次上,两种不同的分类方法所得的结果基本一致:“林阴道式悬铃木+雪松—金叶女贞+丰花月季—早熟禾群体”和“悬铃木+雪松—金叶女贞+丰花月季—早熟禾群丛”。因此对于城市道路绿化的植被类型宜用基础分类单位加以描述。

(2) 在表达群落树种组成结构数量特征指标中,树种丰

富度、树种多样性、树种均匀度和树种单调度均有一定的实际意义。作为综合指标,树种多样性较好地反映了实际情况。郑州市中原路作为较为简单的三板四带式绿化模式,其树种多样性为1.765。在进行比较的基础上应用更为实用。

(3) 该树种多样性反映了乔木树种的构成状况,乔木在绿化中起着举足轻重的主导作用,因此该指标具有十分重要的指示作用。但由于不包含灌木和地被植物,因此也具有一定的局限性。

参考文献

- [1] 王永.城市绿化树种组成结构数量指标初探[J].河南林业科技,1997(3):35-36.
- [2] 钱能志.遵义市城区行道树组成结构分析[J].南京林业大学学报,2006(7):113-116.
- [3] 吴泽民.合肥城市森林结构分析研究[J].林业科学,2002(4):7-13.
- [4] 汪殿蓓,暨淑仪,陈飞鹏,等.深圳南山区天然森林群落多样性及演替现状[J].生态学报,2003(7):171-178.
- [5] 彭少麟.广东森林植物群落的组成结构数量特征[J].植物生态学与地植物学学报,1989(1):10-17.
- [6] 贺金生.长江三峡地区退化生态系统植物群落物种多样性的特征[J].生态学报,1998(4):399-407.
- [7] 董仕萍,王海洋,吴云霄.重庆城市园林植物群落树木多样性研究[J].西南农业大学学报,2006(2):119-123.