

试论合肥市城市道路绿化现状与发展趋势

王庆, 李春涛

(1. 安徽省合肥市园林管理局绿管处, 安徽合肥 230031; 2. 安徽农业大学林学与园林学院, 安徽合肥 230036)

摘要 分析了合肥市城市道路绿化现状、制定原则及发展趋势。

关键词 城市; 道路; 绿化; 开放式园林

中图分类号 TU985.18 文献标识码 A 文章编号 0517-6611(2006)15-3677-02

城市道路绿化系统是城市绿地系统的重要组成部分,它是城市生态廊道,联系了城市的各个斑块,展现了城市环境面貌和文明程度,是调节城市气候质量的重要一环,也是构成城市带状景观的重要部分,能有效提高城市人居环境质量,是实现生态型可持续发展城市绿地系统的架构。

1 道路绿化系统建设的原则

合肥市的道路绿化系统建设的目标是:建设安全适用、整洁优美、生活舒适的花园城市,实现省市提出的将合肥建成在全国具有文明示范作用的森林城目标。

1.1 持可持续发展原则 提高城市街道绿地在整个城市道路中用地的比率,拟提高城市绿量,最大限度地发挥绿地生态效益,为城市经济建设和城市社会效益服务。

1.2 坚持以人为本的原则 建设开放式绿色空间,让市民亲近绿地,利于行车、利于人流流通、利于人们休闲。拟满足人的合理需求,使其达到景观、生态、游憩功能的和谐统一。

1.3 坚持道路绿化建设的“高起点规划、高标准建设、高标准管理”原则 要将道路绿化规划和城市绿地系统总体规划和谐统一,体现道路特色,做到规划科学合理,具有前瞻性,保持规划设计先行。按规划设计施工,充分应用高科技材料,不断改善施工工艺。要运用高科技与科学合理的管理体系和方法进行管理工作。

2 合肥市街道绿化现状及存在问题

2.1 城市道路绿化系统建设现状 合肥市近30年城市园林绿化建设迅速,在全国率先提出建设“开放式园林”和“城在园中,园在城中”的思想,开创了开敞空间建设的序幕。按时间可以分为几个阶段。20世纪80年代,遵循开放空间的理论对合肥护城墙进行了成功改造,建成了环城公园这一绿色项链;相继建设了淮河路园林道、花园街等市区园林路,荣获全国首批“园林城市”称号。90年代,建成了琥珀潭黑池坝公园、和平广场、市政府广场、五里墩立交桥绿地、胜利广场等大型公共绿地,完成了多条道路如二环路、黄山路、美菱大道、一环路等绿带建设和南淝河、十五里河等滨河路段绿带的改造,做到了提高植物配置合理性,和谐处理了各个景观元素,构筑了高质量的城市绿色景观,为合肥市的经济建设、城市文明建设和城市人居生态环境创造了基础。

2.2 城市道路存在问题

2.2.1 城市道路绿化用地所占比例偏小,缺少街旁绿地。例如长江路、寿春路,几乎没有街头绿地。一环路,缺少大块状街头绿地,不能有效地实现绿地的生态和社会效应。

2.2.2 分车带过窄,绿化空间十分有限,不利于营造绿色景观。例如长江路、寿春路,都是三板两带,机动车道与非机动车道绿化带只有1.5 m,没有有效的组织交通,没有有效地解决道路污染与景观的问题。

2.2.3 树种配置不尽合理。常绿树种过多,落叶树种缺少,缺乏色彩和色、香、型及季项的变换。

2.2.4 沿街门面的路侧绿地人性化设计不够。一些沿街门面的绿地没有科学规划设计,缺乏合理适宜的活动空间,缺乏可保护性的设施,造成人为损坏严重,给管理带来困难。

2.2.5 绿带和分车岛内设置标牌(如广告、交警及公交等)有待规划设计。绿带上的标牌,要成为道路规划设计重要内容之一,做到统一设计、统一施工,这样就不会导致绿化损失较大,影响了绿地系统的景观效果。

3 合肥市街道绿化建设发展趋势

城市道路绿化在城市发展与建设中举足轻重,是改善城市绿化景观的重要组成部分,必须进行科学合理规划,制订改造计划,并逐年分级、分类、分别实施,以达到逐年提高绿化景观的效果,具体构想如下。

3.1 建立系统性的城市街道绿化体系 城市绿化的纽带是以道路绿化组成了城市绿网,是根据城市道路规划为基础,加大道路绿化规划,加大施工与养护力度,构建具有合肥特色的道路绿化系统。

3.1.1 在原有绿化基础上,对市区主干道绿化加大改造力度,建成几条“绿色样板路”。市区主干道绿化建设要充分考虑市区中心道路的功能要求,既要考虑车上人的观赏,也要考虑市中心道路绿化及公共绿地,要增加绿化色彩。近几年合肥市对长江中路进行了集中改造,以有色灌木进行满栽,注意色块的变化,并在主干长江中路、寿春路实行鲜花上路,今后几年,对蒙城路、金寨路、美菱大道等主干道实施彩化、亮化,建成具有色相、形相、香相和季相富于变化的“绿化样板路”。

3.1.2 加快市区出入口道路绿化的建设,建成几条“绿色示范路”。城市出入口道路绿化是城市绿化总体水平的标志,体现了城市绿化的总体特点。合肥市近年将对市区东、西、南、北出入口的长江东路、长江西路、金寨路、阜阳北路等进行绿化改造,利用不同植物造景手法的运用,构筑风格各异的道路绿化生态景观;对于东入口长江东路,分车带绿化布置采用规则式设计,设计力求简洁,突出绿化的竖向变化,树种采用常绿灌木蜀桧满栽及大蜀桧和花灌木等距间植的绿化形式。而西入口长江西路绿带较宽,计划采用背景树—主景树—球类及灌木—草地的绿化形式,以形成群落式植物配置形式;南入口金寨路、北入口阜阳北路考虑门面较多,可采

用花坛式的绿化形式,绿化配置采用乔、灌、草自然式栽植形式,这样不仅可能有效减少对绿化景观的人为破坏,而且也有利于发挥绿化的生态功能效应和景观效果。

3.1.3 在环城路绿化基础上,加快毗邻河流、铁路的绿化建设步伐,为合肥市再添几条“绿色项链”。在贯穿整个市区的淝河两岸和部分河道如四里河、十五里河等的岸边,铁路沿线建立各种林带,开辟多条园林路,构成合肥市“绿色项链”,不仅从根本上改善环境质量,而且为生态旅游、风景观光提供巨大的发展空间。

3.1.4 加快城郊结合处及外环路建设,多建几条“绿色走廊”。为增加城市绿量,坚持可持续发展绿化战略,必须加快二环(或三环)等外环路绿带建设,每侧建设50~80 m宽绿化带,形成放射性的“绿色走廊”,并与农田、林网相呼应,将绿色引入城市,可将环路绿化建设做为合肥市绿化战略的重要一步,拓展绿色空间。

3.1.5 依据城市发展要求,增加街头游园、广场。随着城市发展、人口不断增多,人们要求活动空间不断增大,可把部分较宽绿化带改建成小游园,不但可增加城市休憩空间,为市民提供活动与休闲场所,而且对丰富街景,提高城市道路绿化的品位和档次起到十分重要的作用。

3.2 增加合肥市街道绿化用地

3.2.1 旧城区道路绿化发展建议。按规划将新建道路拓宽,可加宽分车带到5~8 m,以增大绿化景观营造空间、化整为零。充分利用道路两侧的边角地块、荒废地带见缝插绿,普遍绿化。在主干道交会处、大型公建前,建筑后退,扩大街道宽度(宽度大于4 m),开辟不同性质不同功能的游园绿地。

3.2.2 新建城区道路绿化发展建议。结合合肥市远景发展规划,全面考虑街道绿地系统,预留足够的道路绿化用地,如政务新区等新建道路绿地率应占道路用地的25%~30%,主要景观路应达到40%。

3.3 街道绿化设计要突出具有“合肥特色”的街道绿化模式

3.3.1 利用植物造景,依据不同道路特点营造不同风格的生态景观。分车绿带。以乔木为主,乔木、低矮灌木与地被植物复层植物配置形式,同时为增加色彩和图案变化,取得观赏性,可用金叶女贞、蜀桧、红叶小檗满栽,考虑到乔木对城市热岛效应的缓解,在分车岛上栽植乔木,但考虑到交通安全和视线通透,可适当加大株距,植物配置注意空间层次,树形结合,色彩搭配和季相变化。行道树绿带。目前行道树绿化多为等距式布置,在毗邻商业门面的地段,路侧绿地破坏严重,如金寨路、美菱大道等,在这些性质的道路绿

带布局上,可采用乔、灌、地被相结合的复层种植,在人流破坏较大的地段,可适当断开,仅栽植乔木,并加以彩色铺装硬化。路侧绿带绿化。作为分隔人行道与建筑的防护绿地,路侧绿带应有足够宽度,此外对于一些环境优美的单位,外墙要通透开放,实行路侧绿地与单位绿地相互渗透、互通互融的统一绿化景观效果。环城景观路绿化。要结合自然环境,因地制宜进行绿化建设,临河路要求树种丰富多彩,在河旁开辟功能各具特色的开放式小游园,以植物造景为主,构成丰富的园林景观。郊区放射路绿化。不同于城区道路,郊区道路两侧绿化以各种林地、果园、苗圃为主要绿化形式,地形要因形就势,富于变化,植物配置以色彩丰富的生态防护林带为主。

3.3.2 花卉上街,扮靓城市。花卉与精巧绿化容器结合,在宽敞的人行道、大型公建及重要主干道上布置,具有点景作用;在游园、花坛、广场绿地布置花卉与绿地结合,可组合造型、布置图案,丰富城市道路景观。

3.3.3 植物层次丰富、品种多样。乔、灌、花卉组成多层次绿化空间,可增大绿化覆盖率,最大限度发挥绿地的生态作用,为此对于市区道路绿化一是要处理好地被植物与乔、灌、草关系,景观建设与生态建设并重;二是行道树重点突出,品种多样。行道树采取树冠浓密、遮阴良好、树干通直、美观的绿化树种,遵循适地适树原则,行道树采用香樟、乌桕、女贞、无患子、国槐等品种,在行道树树池中种植麦冬等地被,避免树池土壤流失,有利于改善城市景观,实现绿化全面覆盖。

3.3.4 增大街旁游园绿地,拓展绿色生态休憩空间。街旁小游园作为相对狭长、单调、封闭的道路绿化的有益补充,可以与道路绿化融为一体,且形式多样,各具特色,对丰富街景美化市容,提高街道绿化文化内涵和艺术品位起着重要作用。同时为满足居民休闲娱乐需要,在达到绿地率标准的前提下,适当加大铺装面积,增加椅、凳等休闲设施,在休息广场周围栽植乔木,因此,增大形式各异的游园绿地,可以大大拓展城市有限的绿化空间。

4 结语

按照道路绿地建设目标,通过科学合理的道路绿化规划设计,高质量的施工和管理,构筑城市道路绿地系统景观,带动经济效益,是实现合肥市建成具有文明示范作用森林城的预期目标。

参考文献

- [1] 韩远彬. 现代城市园林植物造景特色的探讨[J]. 安徽农业科学, 2005, 33(8): 1434, 1436.
- [2] 曹灿景. 论城市道路绿化设计应遵循的原则[J]. 山东林业科技, 2006, 163(2): 79-80.