

江西省城市经济效率分异研究

余敦, 付永琦² (1. 江西农业大学国土资源与环境学院, 江西南昌330045; 2. 景德镇高等专科学校生化系, 江西景德镇333000)

摘要 应用城市经济效率指标, 定量分析了江西省11个地级市的城市经济效率, 总结其地域分异规律, 并对城市经济效率特征进行了分析, 得出了该省城市经济效率与城市规模相关的结论。最后就提高全省城市经济效率的目标提出了若干对策与建议。

关键词 城市经济效率; 分异; 江西省

中图分类号 F299.27 文献标识码 A 文章编号 0517-6611(2007)06-01850-03

Study on the Difference in the Economic Efficiency of Cities of Jiangxi Province

YU Dun et al (College of Land Resource and Environment, Jiangxi Agricultural University, Nanchang, Jiangxi 330045)

Abstract With the application of urban economic efficiency index, in this article the urban economic efficiencies of eleven cities in Jiangxi Province were quantitatively analyzed and regional difference regulation of urban efficiencies was concluded. Through further research, it can be that, in Jiangxi, the urban efficiencies had something to do with urban scale. In order to increase urban efficiency, some advices on urban development strategy were given.

Key words Urban economic efficiency; Difference; Jiangxi Province

杭州大学人口研究所王嗣均教授在研究城市过程中, 提出了一个城市整体效率的指标体系^[1], 他认为: 城市效率可以理解为城市单位投入(人力、物力、财力)在单位时间内(如1年)创造或增值的物质产品和精神产品的价值量, 也可以从减少损耗的角度理解为城市创造或增值单位价值量的物质产品和精神产品所耗用的人力、物力、财力和时间。城市运行效率的高低对城市未来的发展起着重要的作用, 而作为区域核心的城市, 其效率高低自然也会影响区域未来的发展, 城市有了高效率, 才能产生高效益, 才能使城市内部资金积累加速, 产业规模扩大, 才会增大城市的辐射力和吸引力, 带动区域的发展。笔者运用王教授提出的城市效率的分析方法, 对江西省11个地级市的效率进行分析、评价。

1 城市经济效率指标的选择及计算方法

考虑到城市是第二、三产业的主要载体以及城市效率的主要内涵, 王教授提出了6项经济指标来衡量城市效率。指标1(A₁), 市区第二、三产业产值与市区总人口和非农业人口的平均值之比, 该指标反映了城市人均第二、三产业产值, 单位为万元/人。指标2(A₂), 市区第二、三产业产值与建成区面积之比, 该指标揭示了城市单位面积用地投入的效率, 单位为亿元/km²。指标3(A₃), 市区第二、三产业产值与市区自然科学技术人员之比, 该指标衡量了一个城市的科技力量, 单位为万元/人。指标4(A₄), 市区工业百元资金提供的利税, 该指标很好地描述了城市资金的利用效率, 单位为元/100元。指标5(A₅), 市区万元国内生产总值的耗电量, 单位为(kW·h)/万元。指标6(A₆), 市区万元国内生产总值的耗水量, 单位为m³/h/万元。

以上6项指标, 前4项是正向指标, 数值越大, 效率越高; 后2项是逆向衡量的指标, 数值越小, 效率越高。前4项分别是以人口、用地、科技力量和资金来衡量, 第5、6项则以资源消耗来衡量。

假设每项指标数值最高的城市得分为100分, 最低的城市得分为50分, 介于其间的指标按间隔比例来打分, 对于以上6项指标的得分可以采取“无纲量化标准处理”的方法:

对于正向指标(越大越好), 计算公式为: 得分 = $[(X_i - \min) / (\max - \min)] \times 50 + 50$ 。对于逆向指标(越小越好), 计算公式为: 得分 = $[(\max - X_j) / (\max - \min)] \times 50 + 50$ 。式中, X_i为正向指标所具有的数据(i = 1, 2, 3, 4); X_j为逆向指标所具有的数据(j = 1, 2); max为指标系列中的最大值; min为指标系列中的最小值。

各项指标的权重根据其反映城市效率的程度确定, 指标1的权重为0.5, 其余各项指标的权重都为0.1。

为了客观地表现事物的真实性, 笔者采用2年数据运算然后再取其平均值, 即采用2001、2002年的中国城市统计年鉴中江西省城市资料, 运用以上的指标体系对江西省11个地级市效率进行打分, 再取其平均值, 结果见表1。

表1 江西省城市效率得分统计

城市	2000年得分	2001年得分	平均得分	类别
南昌	92.95	93.70	93.32	
九江	82.24	81.99	82.11	
萍乡	79.86	78.39	79.13	
景德镇	76.29	77.44	76.86	
赣州	72.10	71.83	71.97	
新余	68.38	70.77	69.58	
抚州	64.11	65.18	64.64	
上饶	63.70	63.52	63.61	
鹰潭	62.87	62.86	62.86	
吉安	62.57	61.43	62.00	
宜春	58.86	59.36	59.11	

注: 据2001、2002年《中国城市统计年鉴》江西省数据加工整理^[2-3]。

2 结果与分析

2.1 城市效率得分悬殊, 区域差异大 南昌市在所有城市中得分遥遥领先, 平均得分最高(93.32), 而宜春市得分则最低(59.71), 最高得分是最低得分的1.6倍。按分值大小, 可将这11个城市分为4类: 第1类, 得分在90分以上的高效率城市, 只有南昌市; 第2类, 得分在75分以上的较高效率城市, 包括九江、萍乡、景德镇; 第3类, 得分在69分以上的一般效率城市, 包括赣州、新余; 得分在69分以下的低效率城市, 包括抚州、上饶、鹰潭、吉安、宜春。

2.2 城市效率地域分异规律 江西省的城市效率在区域空间上表现为: 赣北高于赣南, 赣西高于赣东, 赣北、南高于赣中(图1)。

基金项目 江西省教育厅项目(2005106)。

作者简介 余敦(1975-), 男, 江西南昌人, 博士, 讲师, 从事土地遥感与信息技术研究。

收稿日期 2006-11-22

赣北高于赣南。南昌是江西省的省会城市,是江西省的经济、政治、文化中心,又是京九铁路上唯一的省会城市,也是江西省唯一的特大城市,拥有其独特的经济优势。它的城市效率在江西省一支独秀,位于第一集团。九江是江西的北大门,也是长江经过江西的唯一城市,所以,其也拥有便利的水陆交通。随着昌九高速的开通,九江与南昌的交流日益频繁,其受南昌的辐射也日益增强,因此,九江的城市发展也很快。景德镇是赣北的一个手工业城市,其瓷器闻名于世,因此又名瓷都。随着九景高速公路的开通,与九江、南昌的联系更加方便,其间的贸易往来也日益频繁,因此,景德镇与九江一样,城市发展也很快。

赣西高于赣东。萍乡是江西省煤炭资源最丰富的城市,也是江西省重要的工业城市,与湖南交界,因此城市的经济效率较高。新余是江西的一个钢铁城市,也是江西重要的重工业城市,因此城市经济效率也比较高。

赣北、南高于赣中。赣州是江西的南大门,南面与经济发达的广东省接壤,西南面与湖南省交界。随着京九铁路的贯通,城市建设发展日新月异,现已发展成一个中等城市,城市效率比中部地区的抚州、上饶、鹰潭、吉安市高。

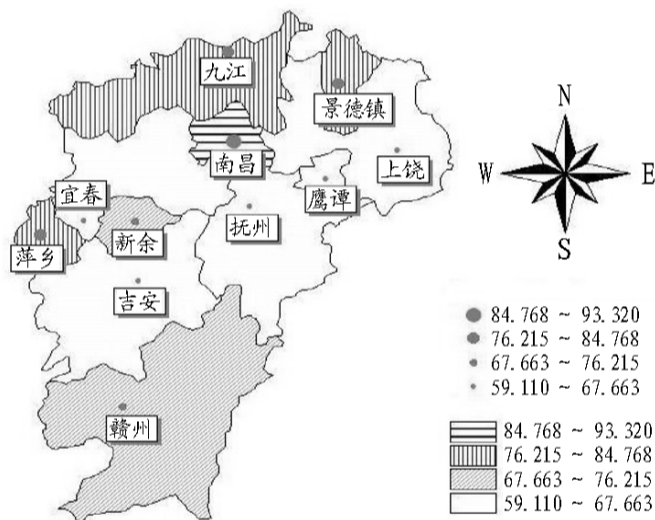


图1 江西省城市效率分布

2.3 城市效率与城市规模相关性分析 一般而言,城市规模越大,城市效率越高,这种现象称为“城市规模效率梯度”^[1,4-5]。但在江西省这种现象并不突出,城市效率列第2位的九江,其人口规模只列第6位;人口规模列第2位的抚州,其城市效率只列全省的第7位;人口规模列全省第3位的宜春,其城市效率列全省的最后一位。如果以城市非农业人口,城市建成区面积,城市第二、三产业总产值之积作为城市规模的度量,江西省城市的规模与城市效率相关系数为0.9290,两者之间有高度相关性,说明城市规模不能只以人口规模来度量,而应以城市非农业人口,城市建成区面积,城市第二、三产业总产值三者之积来衡量。

2.4 城市效率离差的分析 对2000和2001年江西省11个地级市的城市效率与同年全省的均值做离差,并进行计算,结果见表2。由表2得到以下结论:最发达地区与最落后地区的差距在不断增大。从离差上看,2000年南昌市与宜春市的城市效率的离差为34.09,而到了2001年达到了34.34;城市效率第一集团与第二集团的差距在不断扩大。2000年第一集团与第二集团城市效率的平均值的离差为13.49,而到了2001年达到了14.43。这在一定程度上反映了江西城市经济发展的不均衡性。

表2 江西省城市效率离差与比率变化

城市	2000年		2001年	
	离差	比例 %	离差	比例 %
南昌	21.68	30.41	22.20	31.04
九江	10.97	15.39	10.49	14.67
萍乡	8.59	12.06	6.89	9.63
景德镇	5.02	7.04	5.94	8.30
赣州	0.83	1.17	0.33	0.46
新余	-2.89	4.05	-0.73	1.02
抚州	-7.16	10.05	-6.32	8.84
上饶	-7.57	10.62	-7.98	11.16
鹰潭	-8.40	11.78	-8.64	12.09
吉安	-8.70	12.21	-10.07	14.08
宜春	-12.41	17.41	-12.14	16.98

3 对策与建议

改革开放以来,江西省城市发展迅速,到2001年已发展到21个城市,加上近1000个乡镇,使全省城镇体系的框架初步形成,城镇化得到长足的发展,有力支持了工业化,促进了市场体系的形成,带动全省经济社会的发展。但是,这一城镇化是在卖方市场中展开的,带有较浓的计划经济色彩^[6],走的是粗放型扩张道路,城市化质量不高,城市经济运行效率低下,发展后劲不足。因此,在未来的城市发展中应逐步由效率优先的发展方式向注重区域平衡的发展方式转变。

3.1 制定以缩小区域城市差异为目标的区域发展政策 政府对区域经济的干预方式主要包括直接投资和政策调控。在目前的市场经济体制下,政府已不能像计划经济时期那样,集中财力、物力发展落后地区经济,这种发展方式也不利于这些地区形成自身的城市经济发展体系。因此,江西在未来的发展中,主要通过政策进行调节。如健全区域的补偿体系,利用政府的转移支付,对先进地区和落后地区的利益进行再分配,鼓励落后地区发展的积极性。针对江西省中部不发达地区的具体情况,结合各自的经济基础以及相对优势,制定不同的区域发展政策。推进落后地区的所有制改革,减少国有经济成分的比重,增加经济活力。深化经济体制改革,使得区域要素与资源的流动向高效化、合理化发展。加强落后地区和发达地区政府间的合作,充分发挥政府在资源调配中的积极作用。

3.2 增加赣中北南昌的辐射力 南昌是江西省唯一的市区非农业人口过100万(138.65万)的城市,是全省政治、金融、商贸、教育、信息的中心,工业比较发达,经济发展迅速,同时也拥有便利的交通。但是由于是内陆城市,工业起步晚,基础薄弱,对外开放时间短,资源也相对贫乏。与全国其他省会城市相比,南昌的经济发展水平处于中等偏下。但南昌市是全省科研、教学基地,有最宝贵的人才优势,应该将人才资源优势转化为经济优势。为此,今后要加强南昌市科研院所和产业部门的联系,加快科技成果转化,改造传统产业,开拓新兴的科技产业,逐步由资金、劳动密集型产业向知识、技术密集型产业过渡,同时要大力发展商业、服务业、金融业,以提高城市综合服务能力。

3.3 加强基础设施建设,强化点轴扩散效应 区域经济发展初期,由于资源向少数地区集中,导致区域间城市发展

的不平衡。由我国学者陆大道提出的点—轴理论^[7]是解决这种不平衡性导致的差异的一种行之有效的原则。目前,江西省已初步形成了以南昌、九江、景德镇、萍乡为中心城市,以京九铁路为轴线的点—轴体系;而且江西省内的公路交通建设也取得了一定成效。而由省内城市经济效率的空间分布可看出,虽然中部的抚州地区、上饶地区、宜春地区与南昌接壤,但其城市经济效率仍处于全省的下游水平,这说明了中心城市经济辐射力不强,对周边城市的扩散能力有限。因此,政府应一方面继续加大省内公路交通网以及信息基础设施的投资力度,引导要素由发达地区向不发达地区流动;另一方面应强化发达地区与不发达地区间的经济合作,促进区域间的产业分工以及不同圈层间的产业带的形成。最终构建以九江—南昌—赣州为一级发展轴,萍乡—宜春—新余—抚州、鹰潭、上饶为二级发展轴,并慢慢辐射吉安等城市的点轴系统。以此模式加强中心城市向周边城市的经济、技术扩散,加快要素、资源的流动与配置,推动区域城市产业一体化的形成,并达到减小江西省内城市经济效率差异的目的。

3.4 促进赣西工矿城市可持续发展 萍乡和新余是江西的2个工矿城市。一直以来,这2个城市资金投入方向单一,使得城市经济结构单一化,城市基础条件不好,不能发挥城市作为经济中心的作用,一方面城市由于本身的产业结构的原因,很难向周围地区实现工业扩散和转移,带动周围经济的发展;另一方面城市缺乏基础设施,很难对周围地区产生大的吸引力。在新的形势下,过分依赖煤炭资源会造成城市经济的衰退。因此,应树立新的资源优势观,在原有较好的工业基础上,大力发展接续和替代产业,着力培育现代化产业,寻找新的经济增长点^[8];在调整产业结构的同时,改变单一的资源优势,重新构建多功能的综合资源优势^[9];在发展生产的同时,加强城市的基础设施建设,扩展城市功能,拓宽就

业渠道,增强城市对周围地区的吸引力。

3.5 加强赣东地区的旅游业开发和工业发展 赣东北地区的旅游资源十分丰富,除了龙虎山之外,还有三清山等。赣东地区东与黄山相望,南与井冈山相连,北与庐山相连,在我国东南地区旅游业中具有重要的战略地位,今后发展的重点依然是旅游业。近年来,悄然兴起的婺源绿色旅游为赣东旅游业的开发指明了方向。但是,赣东地区工业落后,仅发展旅游业不足以加速赣东经济的发展。应在开发旅游业的同时加速工业化进程,立足于该地区的矿产和生物资源,围绕旅游业办工业、办农业,积极发展服务于旅游业和出口的食品加工和工艺美术业,形成集观光、休闲、购物、文化娱乐为一体的立体化旅游产业。发展大旅游经济,创出品牌,提高服务质量,通过大旅游业的发展带动赣东地区工业、交通运输业、通讯业、建筑业、商业、服务业等的发展。同时,可以适当发展以造纸为重点的轻工业,在保护森林资源、维护生态平衡的前提下,发展木材加工业,加强资源综合利用。

参考文献

- [1] 王嗣均. 城市效率差异对我国未来城镇化的影响[J]. 经济地理, 1994, 14(1): 46-50.
- [2] 中国国家统计局. 中国城市统计年鉴[M]. 北京: 中国统计出版社, 2001.
- [3] 中国国家统计局. 中国城市统计年鉴[M]. 北京: 中国统计出版社, 2002.
- [4] 刘兆德, 陈国忠. 山东省城市经济效率分析[J]. 地域研究与开发, 1998, 17(1): 45-47.
- [5] 王圆圆. 安徽城市效率分析与对策[J]. 地域研究与开发, 2004, 23(2): 34-37.
- [6] 朱少春, 桑金权, 吴瑾平. 走集约型城镇化之路[J]. 江淮论坛, 1999(4): 18-19.
- [7] 陆大道. 区位论及区域研究方法[M]. 北京: 科学出版社, 1998.
- [8] 焦华富. 试论我国煤炭城市产业结构的调整[J]. 地域研究与开发, 2001, 20(2): 27-30.
- [9] 沈镭, 程静. 论矿业城市经济发展中的优势转换战略[J]. 经济地理, 1998, 18(2): 44-45.