

## 广州市出租车发展问题探讨

王鹏 谭宇新

### 一、广州市出租车辆现状

#### 1. 车型种类多，但捷达占绝对优势。

广州市现有出租车 16075 辆，车型有 17 种之多，其中捷达有 12271 辆，占总数的 76.57%，其次是夏利，有 2396 辆，占总数的 14.95%。可见广州市出租车的车型还是比较集中的。

2. 经营企业数量多，规模小，不利于管理。

广州市现有出租车经营企业共有 134 家，其中车辆保有量大于 600 辆的企业仅有 4 家，这四家企业所有的车辆数占总数的 23.24%。车辆保有量在 200 到 600 之间的企

业有 15 家，这 15 家企业共有车辆数 4624 辆，占总数的 28.85%。以上 19 家企业的车辆占整个广州市出租车市场的一半以上。其它 115 家企业占另外的一半左右，这 115 家企业规模较小，其中车辆数不超过 50 台的企业有 51 家之多，有 6 家公司的车辆低于 10 台，最少的公司仅有 2 台。这样小规模的公司其竞争力可想而知，并且不利于行业主管部门进行管理，也不利于广州市出租车行业的形象。

为了了解更细致的情况，我们对广州市两家最大的出租车公司：金轮集团有限公司和白云小汽车出租公司的车辆情况进行了调查。这两家单位共有出租小车 2296 台。

表 1 车辆使用年限及数量

| 使用年限<br>(年) | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7  | 8   |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| 车辆数         | 109 | 183 | 288 | 563 | 756 | 224 | 60 | 113 |

表 2 使用车辆基本情况

| 车辆厂牌型号    | 额定功率(千瓦) | 百公里油耗(升) | 使用车辆数(台) | 百分比   |
|-----------|----------|----------|----------|-------|
| 捷达 CL     | 53       | 10       | 1771     | 77.13 |
| 捷达 CI     | 64       | 11       | 180      | 7.83  |
| 夏利 TJ7100 | 38       | 10       | 97       | 4.22  |
| 桑塔纳 2000  | 66       | 12.5     | 59       | 2.57  |
| 富康 ETC    | 65       | 11       | 20       | 0.87  |
| 富康 ES     | 55       | 9        | 15       | 0.65  |
| 其它        |          |          | 154      | 6.73  |

表 3 车辆使用燃料情况

| 燃料类型       | 油品  | 使用车辆数(台) | 占所调查车辆的百分比 |
|------------|-----|----------|------------|
| 汽油         | 90# | 847      | 36.9       |
| 汽油—LPG 双燃料 |     | 1449     | 63.1       |

表 1 数据显示, 使用年限 5 到 8 年之间的车辆 1153 台, 占调查车辆总数的 50.12%, 这说明广州市在用出租车辆普遍比较陈旧, 车辆状况不是很好。

由表 2 可知, 与其它车型相比, 捷达、富康耗油量较小。夏利功率小, 耗油量大。

由表 3 数据可知, 这两家公司对出租车改装汽油—LPG 双燃料车的工作比较支持。但由于种种原因, 已改装成双燃料的出租车真正使用 LPG 作燃料的比率却十分低。

## 二、广州市出租车辆发展建议

1. 车型分布基本维持现状的基础上, 适当引入少量高档车

目前, 广州市出租车 16000 多辆, 载客率为 47%, 这说明现有出租车的数量基本可以满足市民现在的出行需求。由于捷达车性能价格比适中, 目前出租车车型主要以捷达为主。随着人民生活水平提高, 曾经占主流的天津夏利由于排量小、空调差、空间位置小等缺点将逐步淡出广州市场, 现只剩下 2396 辆, 不久也将全部退出出租营运市场。

在全国主要的大城市出租车基本以本地车为主的今天, 广州市的这种出租车型的分布是市场竞争的结果。武汉市出租车保有量为 1.2 万左右, 其中 90% 是富康; 上海市 5 万辆左右的出租车中本地产的普通型桑塔纳和桑塔纳 2000 占去了总数的 90% 以上; 天

津市 3.2 万辆出租车辆中, “面的” 占一半以上, 而且绝大部分是本地产的“大发”, 除了“面的”剩下的基本上就是夏利了; 重庆市共有出租车辆 6000 多辆, 其中 5000 辆左右是奥拓, 而且近期将全面换型为重庆长安与日本铃木合资生产的羚羊牌轿车。可以说, 这样的车型分布肯定有政府干预的色彩在里面。目前广州市这种车型分布是比较合理的, 基本反映了广州市华南地区中心城市的城市地位。在今后的车辆更新中, 引入的出租车应有大的车厢空间, 宽敞的座位, 乘坐舒适, 要逐步淘汰两厢车。结合广州市目前还没有一部高档出租车的现状, 可适当引入少量高档车, 现阶段可以考虑引入部分本田和红旗, 形成广州特色。考虑到高档出租车在其它城市生存举步维艰的境况, 政府主管部门是否可以在机场、四星级宾馆、酒店等城市窗口区域只允许规定档次(具体操作时可以指定某些车型)的出租车进入, 这样一来可以为高档出租车的生存提供宽松的环境, 二来可充分树立广州市的城市形象。

2. 有控制地逐步放开车身颜色

目前广州市出租车辆统一采用暗红色, 但是统一不体现竞争。出租车车身的颜色应逐步放开。目前可以考虑选用三种左右的颜色, 按出租企业的规模档次(以企业拥有车辆数区分)分配颜色。现可按 600 台、200 台界, 将拥有出租车辆数大于 600 台的所有公司的出租车车身统一成一种颜色, 200 到 600 台之间的统一成一种颜色, 200

台以下的统一成另外一种颜色。车辆顶灯也可以采用同样的做法，这样在体现竞争的基础上，可以促进小的出租车公司自主进行重组，以形成规模效益。之后再在此基础上，推动大企业的重组，力争将出租企业总数控制在五家之内。此后的五家企业可以自选设计和选用自己的车身颜色。目前的暗红色是国内出租车普遍选用的颜色，不能充分体现广州特色，应以色泽亮丽的亮色为主基调。车辆外型则应以国际流行的流线型为主。

应该全面开展出租车司机服务质量的等级评定工作，在司机的服务资格证上注明司机的服务质量等级，如果在一部车的两个司机同时达到一定高等级时，就可以把这部车的车顶灯做出醒目、易于识别的造型和颜色标志，这样一来鼓励了司机竞相提高服务水平，二来让乘客坐得放心。

### 3. 向大排量、低能耗、低排放过渡

现有出租车发动机以化油器型为主，从动力性、排放指标及使用燃油方面均不及电喷型发动机。车辆发动机排量基本以 1.4 升和 1.6 升为主，配装 1.4 升发动机的车型比配装 1.6 升发动机的车型动力性稍逊。结合现在国家已经明文规定新上牌的车辆要使用电喷发动机，建议逐步淘汰小排量 1.4 升的车辆，选用 1.6 升和 1.8 升多点电喷发动机加三元催化剂。

目前广州市的出租车辆环保指标基本可以达到国标的要求，但考虑到出租车全天 24 小时营运的这一特点，因此要对其提出更加严格的排放要求。今后应要求进入广州市场的所有出租车辆排放必须要符合欧 II 标准。同时由于出租车的使用率极高，发动机水平下降快，因此建议将出租车辆更新年限

由现在的 8 年改为 5 年，并且要及时地进行维护保养。

考虑到国产燃油品质较差，在更新车辆应从单一燃油（汽油）车向多种燃料过渡。目前广州市还没有一辆安装 LPG 或 CNG 的专用发动机的出租车。现应着手提高 LPG 或 CNG 或 LPG（CNG）-汽油双燃料车辆的比例，为把广州市建设成为一个优秀的全国清洁汽车示范城市而做出贡献。

## 三、在出租车中应用新技术

### □ 自动变速箱在出租车中的应用

自动变速器的推广应用，可以减少车辆的投放量；有效地降低司机的劳动强度，保障了行车安全；有效地降低了车辆的故障，减少了维修成本；延长了尾气排放的达标周期，提高了环境质量。目前广州市还没有配置自动变速箱的出租车出现，这是今后努力的一个方向。

### □ GPS 技术在出租车中的应用

“GPS”是一种全球卫星定位系统，具有全球精密授时、测距、导航、指挥、调度、防盗、防劫持等先进功能。在出租车上应用 GPS 技术，可以降低车辆被盗的系数，同时还可减少车辆空驶率。北京市已有出租车安装使用了 GPS 智能调度系统，该系统现在主要用于电话叫车和出租车智能调动。电话叫车及出租车智能调动系统是市民，特别是车辆较少、滋生“黑车”的远近郊区的居民所一直盼望的。到年底北京市安装 GPS 的出租车辆将达到 6000 辆。广州市现已有部分企业在本公司的车辆中安装了 GPS，但到现在还没有一家企业开发和使用 GPS 的智能高度系统，未把 GPS 的功能充分发挥出来。

## 交通论坛

### □ 自动门的安装

现在广州市金轮出租汽车公司已经在本企业所属的所有捷达出租车上安装了自动右后门,乘客使用后反映很好,很方便。美中不足的目前这种自动门对司机来说还是纯机械式的,尚没有实现真正的自动化。

应该鼓励企业进行进一步的技术革新,争取实现真正的自动化。这个信息也应该反馈给生产厂家,为生产厂家的车辆生产提供新信息。

(作者工作单位:广州市汽车摩托车维修行业管理处)

## 城市公交车也该提速了

陈平

在社会步入快节奏的今天,火车一再提速,高速公路通车里程快速增加,城市畅通工程也开始起步。笔者认为,城市公交车也该提速了。在行车安全的前提下,加快公交车行进速度,缩短线路全程运行时间是公交从量的扩张到质的提高的必然要求,也是减少上下班“骑车族”,使城市道路更畅通的有效途径。

在城市不断扩大,道路交通供给大为改善,公交车辆大部分旧貌换新颜的情况下,乘公交车的乘客总要为车速有时实在太慢,担心上班迟到犯愁。

究其原因,主要是一些部门还没有认识到城市公交车也该提速是经济、社会发展的需要和趋势,是提高公交质量的重要标志之一。要使公交优先,首先体现在车速上,车速提高后,往返趟数多了,又可减少乘客等车时间,部分骑自行车的人会转向乘公交车,使公交车成为市民首选的交通工具。公交公司的经济效益会因此提高。骑自行车的人少了,又可为公交车的进一步提速打下基础,这就会形成城市公交良性发展的趋势。

如何提高公交车速,笔者建议从以下几方面努力:

一是加强城市道路交通法制建设,为城市道路交通管理可持续发展创造良好条件。严格控制占用道路,乱挖乱掘,充分发挥现有道路功能,提高通行能力。

二是根据道路现状和客流量状况调整线路,公交电车尽量少走弯路以提高平均时速,有条件的大城市要开辟公交专用道和港湾式停车站台,提高公交车辆的运行时速。

三是根据客流量大小减少沿线停靠站,取消一些小站以提高运速。根据国家有关部门规定,公交站点的可行步行距离为500米,而目前南方城市如福州公交站点绝大多数步行距离不到500米,最短的不足200米。城市在增大,站距相应应增大。

四是下决心逐步取缔运营三轮车以改善路况,减少由三轮车引发的停留时间以提高车速。

五是公交车站可分别定为单双号站,规定部分车只停单号站,不停双号站,而另一部分车只停双号站,不停单号站。

六是进一步加大公交车的更新速度,改善车况,减少抛锚等停车现象。

七是规定每辆车从起点到终点的行驶时间。若是驾驶员由于主观原因超时则要受罚。