

滁州市市区道路绿化现状特点及对策分析

施发正 (安徽省滁州市园林绿化管理处, 安徽滁州 239002)

摘要 分析了滁州市道路绿化的现状特点及存在问题, 提出滁州城市道路绿化发展的建议。

关键词 滁州市; 城市道路; 特点; 建议

中图分类号 TU985.18 文献标识码 A 文章编号 0517-6611(2006)17-4302-01

随着社会的不断发展进步, 交通工具的改进, 城市道路的形式不断变化, 道路绿带的内容也更加丰富, 现代社会道路绿化已经成为城市绿地系统的一个重要组成部分, 随着现代园林的影响其内容和形式也不断改变, 许多道路绿带已成为景观生态功能俱佳的城市景观。

1 滁州市城市道路绿化的历史回顾

1980年以前, 滁州市区基本上没有像样的绿化带, 在老城区, 沿路店铺林立, 基本没有绿化, 即使有道路绿化的, 也只是“一条路, 两行树”。近几年滁州的道路形式逐渐从一板二带式和二板三带式发展成为三板四带式和四板五带式, 道路绿化植物种类也不断增加, 改变了原先悬铃木一统天下的现象, 香樟、桂花、无患子、银杏、广玉兰等树种得到较多的应用, 道路绿化逐渐多样化、层次化、彩色化。

2 滁州市城市道路绿化的特点

2.1 老城区道路绿化特点 老城区未经过改造的道路存在

着绿化面积少、树种单调、生境条件差的特点, 改造过的道路则呈现出配置形式多样、物种多样性、景观优美的特色。如三里亭路只有简单的三角枫行道树, 而经过改造的南谯路则在改造中充分发挥道路绿化景观效果, 增加了绿化带并因地制宜在悬铃木下适当加种下木, 种植色块和草花, 在人行道上砌设一些组合花坛, 大大丰富了景观效果。

2.2 新城开发区道路绿化特点 新城区的道路绿化包括人行道外绿带、行道树、机非隔离带和中央隔离带4种形式。人行道外绿带和中央隔离带都较宽, 种植形式多样, 如会峰路以香樟为行道树, 人行道外绿带以碧桃-桂花+棕榈-丰花月季-马里拉, 形成上木、中木、下木和地被的立体布置形式, 提高了绿视率。在新城区其他道路绿化上也都十分注重景观效应与生态效应的统一, 因地制宜利用植物生态位进行组合, 使乔木、灌木、地被等植物共生(图1)。

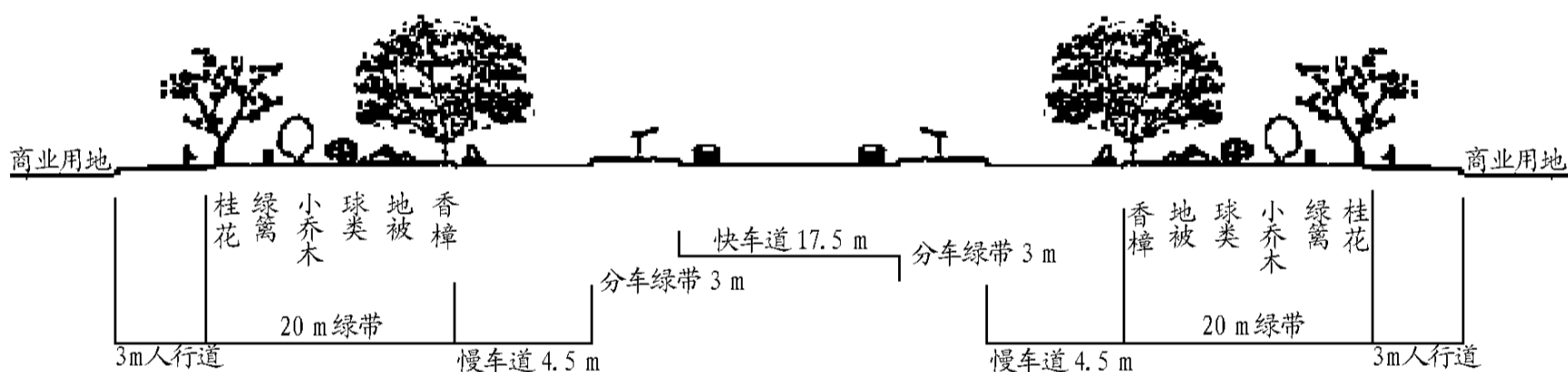


图1 新区道路断面示意

2.3 城市道路树种选择的特点 常绿树与落叶树并重, 缓生为主, 兼顾速生树种; 在以落叶乔木为骨干树种的街道中, 通过在隔离带配植常绿中、小乔木或灌木, 甚至是地被植物, 做到常绿与落叶植物有机结合, 避免冬景缺乏生气。为充分考虑绿化的效果及其速度, 道路绿化选择缓生树种与速生树种间种或者同时在不同地段种植, 如行道树为缓生树种, 分隔带上种植速生树种。

2.4 植物配置形式的特点 注重乔木灌木和草本的合理配置。在琅琊大道等主要干道上行道树以香樟、悬铃木、广玉兰等乔木为主, 另外通过在隔离带配置中、小乔木或花灌木, 真正达到乔、灌、草、高、中、低相结合, 使道路绿化景观呈现层次化。同时, 在基调统一前提下, 中、低层树种选择以色叶、繁花等树种为主, 达到整齐美观、协调统一的景观效果。

2.5 将街旁绿地与单位附属绿地相结合, 形成优美的城市街景 以前的道路绿化与各单位绿化之间没有很好的统一

和谐关系, 园林部门负责道路绿化, 各单位负责其内部的庭院美化, 内外绿地常常由封闭式院墙生硬地隔开。近年来, 滁州市逐步取消封闭式院墙, 代之以疏栏或花坛等与城市干道衔接, 使滁州的街景变得丰富多彩。

3 滁州市城市道路绿化存在的问题

3.1 城市绿化的地方特色不明显 虽然在几条主干道上种植较多的乔木, 但道路绿化中各树种所占比例均不高, 没有形成特别有影响的优势树种, 绿化的地方特色不够明显。

3.2 同一条主干道骨干树种不够突出 在同一条道上, 种植2种以上骨干树种的道路占道路总长度比例很高, 道路绿化特色难以体现, 植物景观零乱, 很大程度影响了城市道路的整齐性和美观程度。

3.3 部分道路的常绿和落叶树种搭配比例不当 部分道路落叶树种偏多, 常绿树种偏少, 出现了“冬无常绿”, 与道路绿化所倡导的“四季有绿, 四季有花”的要求尚有差距。

4 关于滁州市城市道路绿化发展的建议

4.1 增加道路的绿化面积, 拓展绿色空间 从2001年开始,

作者简介 施发正(1971-), 男, 安徽定远人, 工程师, 从事园林绿化技术研究工作。

收稿日期 2006-07-06

(下转第4304页)

(上接第4302页)

结合新路建设和城市环境整治,在用地紧张的情况下想方设法增加了道路的绿化面积,一般都留出较宽的绿化隔离带,但与周边城市相比仍有一定差距,目前还没有有影响的景观大道,这对提升城市档次有很大影响。对于老城区马路,应结合旧城改造和环境整治开辟行道树绿带和街头绿地,这样既可以美化沿街景色,又能较好地改善环境质量。

4.2 解决绿化树种偏少的问题 目前滁州市区的行道树种比较单调,应进行绿化现状的调查与分析,详细调查滁州乃至周边南京、合肥等城市绿化的树种,并对其繁殖和应用作出科学的分析和评价,从中选择适于滁州城市绿化的树种作为城市绿化的基本素材,同时选好道路绿化的骨干树种。另外还可以借鉴邻近城市的道路绿化的成功经验,多引进一些优秀行道树种,结合分车隔离带、人行道绿带的不同配置方式,创造不同的街道景观,使城市景色更加多姿多彩。

4.3 道路绿化带的单一性和多样性相结合 根据道路绿

化有关要求同一条道路或同一区域内的道路行道树应相对单一,配置方式强调简洁化,对滁州市而言城市主干道树种选择应力争多样化,另外在交叉路口分隔带及道路中间分隔带种上长花期的低矮观花植物或观叶植物。

道路绿化作为滁州市旅游工贸城市一个重要的展示窗口,应随着滁州市城市环境需求而不断改善,其设计理念及规划内容应具有一定的现代性和超前性。如何根据生态园林的要求和植物群落的原理进行植物造景,营造生态功能良好、景观优美的城市道路景观以提升滁州的绿化档次,将是未来滁州城市道路绿化的一个非常重要的工作任务。

参考文献

- [1] 杨赉丽.城市园林绿地规划[M].北京:中国林业出版社,2002:96,112,195.
- [2] 李敏.城市绿地系统与人居环境[M].北京:中国建筑工业出版社,1999.
- [3] 陈有民.园林树木学[M].北京:中国林业出版社,1992.
- [4] 苏雪痕.植物造景[M].北京:中国林业出版社,1998.
- [5] 刘仲健.深圳市园林绿化的植物配置和树种选择的分析[J].中国园林,1992,(8):26-32.