

对中国物流业发展的冷静思考

贾琦轩

(中国地质大学人文与经济学院,湖北武汉430074)

摘要:物流产业在中国的发展已经成为一个热点,而物流也势必成为经济发展的重要支柱。然而,在冷静观察中国物流现象之后,我们不难发现物流发展有当年网络经济虚热和泡沫的影子。所以,如何正确对待中国物流产业的发展,并杜绝泡沫现象的重演,已成为我们急需思考的问题。

关键词:物流产业;泡沫经济

中图分类号:F252

文献标识码:A

文章编号:1001-7348(2003)09-0108-02

1 关于物流的定义

目前国内外关于物流的概念很多,主要有以下几种:

“物流是物品从供应地向接受地的实体流动过程。根据实际需求,将运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施有机结合”。——中华人民共和国国家标准《物流术语》。

“物流是从资材到服务,从产地到销地的物理性移动过程”。——P.D 昆巴士《物流概论》。

“物流是将货物由供应者向需求者的物理移动,它由一系列创造时间价值的经济活动组成,包括运输、保管、配送、包装、装卸、流通加工及物流信息处理等多项基本活动”。——日通综合研究所《物流手段》。

从以上若干定义来看,它们都包含着诸如物资、物料、物品、服务、供应地、产地、销地、物理性移动等一些关键词。

2 物流在中国的发展现状

2.1 物流发展的宏观环境

科学技术的迅速发展和信息技术的普及应用,消费需求个性化趋势的加强,竞争机制的建立,使得我国的工商企业,特别是中外合资企业,为了提高竞争力,不断提出了新的物流需求;我国经济界开始把物流发

展提上了重要议事日程。此时,国家逐渐加大力度对一些老的仓储、运输企业进行改革、改造和重组,使他们具备提供新的物流服务的能力,与此同时,还出现了一批适应市场经济发展需要的现代物流企业,在这一阶段里,除公有制的物流企业外,非公有制的物流企业迅速增加,外商独资和中外合资的物流企业也有了长足发展。

2.2 物流在全国各大城市的发展形式

总的来说,目前我国政府、学术界和产业界都对物流表现出前所未有的热情,北京、天津、上海、宁波、广州等城市纷纷提出了打造物流中心的口号。如天津市作为华北和环渤海地区重要的经济中心,把发展物流作为调整经济结构,促进经济高速发展的重要措施,加大力度建设天津的物流环境,努力把天津市建设成为现代化港口城市和国际性物流中心城市。近几年来上海市为了充分发挥经济中心、贸易中心、金融中心和航运中心的作用,对上海市物流系统的建设给予了极大重视。在《上海市国民经济和社会发展第十个五年计划纲要的报告》中,把现代物流同生物医药、新材料、环境保护列为上海市四大新兴产业,并由市计委牵头会同各业务局共同制定了上海市现代物流发展规划。深圳市把现代物流与高新技术和金融并重,作为跨世纪经济发展目标的三大支柱产业之一。为了充分发挥自身的区位优势,

尽快把深圳建成国际物流中心城市,深圳市委托美国兰德公司做了《深圳现代物流发展策略及交通运输相关政策研究》的咨询报告,同时,还委托同济大学编制了《深圳“十五”及2015年现代物流发展规划》,把发展现代物流放到了重要位置。北京、广州、武汉、沈阳等市对本地区物流发展也都进行了研究和部署,并取得了一定的成绩。为改善投资环境,一些省市还加强了物流基础设施、物流中心和物流园区的建设,如深圳平源物流基地、上海西北综合物流基地。北京、广州、青岛等一些城市也在规划和建设物流中心和物流园区。

2.3 在物流业发展中存在的壁垒

由于我国物流刚刚摆脱计划经济体制的束缚,目前还没有形成一个比较完整的体系,从总体上来说,我国物流业的发展仍处于起步阶段,主要表现在:

(1)仅部分省市开始重视现代物流的发展,大多数地方还没有意识到现代物流产业可能带来的巨大利润;

(2)一些工商企业还没有意识到物流业发展的重要性,仍然停留在传统的利益源概念上;

(3)一批运输、仓储及货运企业逐步向物流企业发展,但是转型十分生硬,在没有真正理解现代物流的情况下有可能会浪费资源,甚至损失巨大;

收稿日期:2002-12-19

(4)国外物流企业开始进入中国,势必会给正处在起步阶段的中国物流产业造成巨大冲击;

(5)一些物流企业并没有意识到物流服务质量管理的重要性;

(6)信息技术和通讯技术在物流业务中需要得到更广泛的运用;

(7)为电子商务提供服务的物流企业有待于进一步发展;

(8)物流研究和技术开发工作取得了一定进展,但国家对物流人才的教育和培养需要更大的投入;

(9)广大民众对物流缺乏正确的认识,物流概念还需要进一步普及。

3 如何冷静对待物流产业发展

3.1 物流可能潜在的危险

一时间,物流、供应链等似乎成了时尚的词汇。面对这一现象似乎觉得有一些眼熟,我们很容易想到两年前的网络经济、网站等风靡一时的词汇。现在的物流热和当时的网络热确有几分相似。我们不禁担忧是否会在送走网络经济泡沫之后又迎来物流泡沫。

面对这一现象中国物流与采购联合会常务副会长丁俊发指出:现在在中国各地都提出建设物流中心的规划,从这个意义上来说,物流基础设施的建设有一定的重复建设的可能性;但应该说到目前为止还未真正形成泡沫,原因很简单,因为大多数地方的物流中心现在仍在规划之中,还没有真正地进入投入期。但是对物流业规划早晚会进入真正大规模的投入期。到目前为止,我国已经有30多个城市宣布把物流作为支柱产业来发展,或者要建设综合物流基地。我们似乎又看到了以往许多产业发展的轨迹——先是一哄而上,之后是一哄而散。深刻反思物流“虚热”的背景因素,有地方政府希望出

绩的因素,有传统仓储和运输等企业翻牌搞物流的情况,也有行业协会积极圈地的推动。重复建设必然带来资源的浪费。所以,物流产业绝对不应当走泡沫产业的道路,这种泡沫虚热不利于整个物流产业的健康有序发展。因此,我们所面临的问题就是怎样冷静面对物流产业发展,并杜绝虚热泡沫的产生。

3.2 值得注意的几个问题

(1)物流必须“物尽其流”。物流的本意是打破部门分割和条块分割,有利于资源配置,所以一定要避免把物流仅仅局限在原有的部门或者系统之中。物流市场的载体是为物流服务的设施与场所,包括铁路、公路、飞机、港口、机场、管道、仓库、物流中心等。现在的问题是行政管理体制把这些资源分割了,横向的经济联系往往被纵向切断,而国内物流产业的一个最危险的现象就是各自为政,各地各部门搞自己的物流。这种做法的症结就在于大家都从自己的利益出发,而违背了物流的本意,不利于整合资源、优化配置。

(2)发展物流的关键在于对物流需求的开发。我国物流业的着眼点不在于物流供给,而应该在于培养和挖掘物流需求。只要有平均利润,就会有企业参与进来,如今,我们面临的问题是许多物流企业缺乏足够的用户,物流需求不足是当前物流企业进一步发展的瓶颈。

(3)正确理解和认识物流是“第三利润源泉”的提法。一些参与物流的企业对物流抱有过高的期望。其实,多数从事物流的企业是微利企业,只是说物流是一个比较稳定的行业,但绝对不是新的高增长行业。

(4)物流产业结构必须与我国经济的发展水平相适应。我们不能片面地认为“物流”是先进的东西,“储运”是落后的东西,认为搞仓储是低人一等的事情,而必须包装一

下。中国的二元经济决定了中国的物流产业必须适应城市相对先进的工业经济的发展和相对落后的农业经济的发展,物流不能脱离我国的实际情况而自由发展。

(5)重视和加强对我国物流行业的数据统计工作,重视数字信息资源的利用。

(6)重视信息技术的运用,加快实现物流标准化。希望国家有关部门尽快出台统一的物流标准化体系,规范物流的硬件和软件。可以考虑从物流信息编码入手,切实推进物流信息化的进程。

(7)对于外资和民营资本的进入给予足够的关注。国民待遇不应只限于外资企业,而应当向国内资本开放。在我国入世之后,我们的企业应当善于利用资本杠杆,实施企业重组,实现资源共享。

(8)中国物流产业的发展离不开物流人才,而物流人才是当前经济诸领域中人才短缺的重点领域之一。在社会上招聘一个物流总监比招聘一个总经理要难得多。造成这一尴尬局面的原因不在于物流教育没有跟上。无论是物流专业人才的学历教育,物流职业培训还是上岗资格培训都没有开展,但物流企业对人才的需求量又十分饥渴。所以,教育部门以及行业协会都要行动起来,启动物流人才教育工程,重点培养物流管理人才、物流工程人才、物流规划咨询人才;要加快物流师与采购师证书教育。物流人才要有层次性,培养方式应有多样性。当前物流人才的短缺,严重制约了我国物流业的发展,一定要把它当作一个战略问题来抓。

参考文献:

- [1]李新华.企业物流管理[M].北京:中国广播电视出版社,2002.
[2]翁新刚.物流管理基础[M].北京:中国物资出版社,2002.

(责任编辑:高建平)

Some Sober Ponder on Development of Logistics in China

Abstract: At present, the development of logistics industry became a new hot point, because it certainly will be an important backbone to the development of economy. Nevertheless, after sober observation to the phenomenon of Chinese logistics, we can easily find out the weakness and bubbles in logistics development just like network industry before. So, the problems stare us in the face, which is how to develop the logistics in our country and to prevent the bubbles to flood this new industry.

Key words: logistics; definition; bubbles; sober ponder