

参 考 文 献

1. 沙爱民著.《半刚性路面材料结构与性能》.北京:人民交通出版社,1998.
2. 孙朝云、沙爱民.路面材料干燥收缩系数测试与误差分析.《中国交通研究与探索》.北京:中国铁道出版社,1997.
3. 冯凯主编.《工程测试技术》.西安:西北工业大学出版社,1994.
4. 孙朝云、沙爱民.路面材料温度收缩系数测试技术研究.《自动化理论与应用》.北京:中国电子工业出版社,1997.
5. 李令举.《汽车工程电子新技术》.北京:人民交通出版社,1995.
6. 顾柄其、盛安连.路基压实度快速测定的瞬态冲击频谱分析法.西安公路交通大学学报,1997.11.
7. 盛安连编著.《路基路面检测技术》.北京:人民交通出版,1996.
8. 国家建筑工程质量监督检验中心主编.混凝土无损检测技术.北京:中国建材工业出版社,1996.
9. 孙朝云、李令举、朱道光.汽车制动性能的雷达测试单片机控制系统.《全国高校自动化专业学术年会论文集》.沈阳:东北大学出版社,1993.
10. 孙朝云、沙爱民.瞬态瑞雷面波频谱分析技术在公路工程质量检测中的应用,《自动化理论、技术与应用》.北京:西苑出版社,1999.
11. 孙朝云.低频信号的跟踪与提取.《电子技术》,1992(11)
12. 吴湘洪编著.《信号、系统与信号处理》.北京:电子工业出版社,1996.
13. A.P.弗伦奇著、徐绪笃译.《振动与波》.北京:人民教育出版社,1982.
14. 应怀樵编著.《波形和频谱分析与随机数据处理》.北京:中国铁道出版社,1985.
15. 孙朝云、高怀纲.汽车制动性能的雷达测速系统误差分析与改进.《中国汽车工程学会汽车电子技术分会第二届年会学术交流论文集》.北京:清华大学,1997.
16. 崔建文等.《瞬态面波勘探技术在工程地质中的应用》.岩土工程学报,1996.5.