

广西柳州市机动车驾驶人酒后驾驶 知识、态度、信念和行为调查

钟柳青¹, 殷凯¹, 黎明强¹, 张俊华², 袁和³, 李颖², 汪琪²

摘要: **目的** 了解广西柳州市机动车驾驶人酒后驾驶的知识、态度、信念和行为 (knowledge, attitude, belief and practice, KABP)。**方法** 采用横断面调查, 随机抽取的有代表性的路口, 对被随机拦截的机动车驾驶人进行问卷调查。**结果** 共调查 5592 名, 有效问卷 5569 份, 其中 84.26% 的驾驶人不了解国家有酒后驾驶的 BAC 值法律限制; 2 年内, 仅有 24.70% 的驾驶人被警察拦截检查酒后驾驶行为, 0.45% 的人受到警告或处罚, 15.68% 的人认为若有酒后驾驶行为将有可能被警察发现; 与被调查驾驶人有关系的社会成员中, 仅有 22.06% 的人 would 劝告饮酒后的驾驶人不要驾车; 有 32.57% 的人每周会饮酒 1 次以上。**结论** 柳州市机动车驾驶人、社会公众对酒后驾驶相关法律、法规和执法以及对酒后驾驶引发的风险认知程度还很不足, 必须采取广泛而有效的干预措施来降低酒后驾驶的发生率。

关键词: 机动车驾驶人; 酒后驾驶; KABP; 血液酒精浓度; 现况研究

中图分类号: R595.6

文献标识码: A

文章编号: 1003-9961(2009)09-0707-03

Survey on knowledge, attitude, belief and practice about driving under the influence of alcohol among drivers in Liuzhou, Guangxi ZHONG Liu-qing*, YIN Kai, LI Ming-qiang, ZHANG Jun-hua, YUAN He, LI Ying, WANG Qi.
*Liuzhou Municipal Center for Disease Control and Prevention of Guangxi Autonomous Region, Liuzhou 345001, China
Corresponding author: ZHONG Liu-qing, Email: zhong3663@yahoo.com.cn

Abstract: **Objective** To learn about the knowledge, attitude, belief and practice (KABP) about driving under the influence of alcohol (DUI) among vehicle drivers in Liuzhou. **Methods** Cross-sectional study was applied to conduct questionnaire survey among the vehicle drivers randomly selected at the intersections randomly selected in the city. **Results** A total of 5592 drivers were asked to stop to receive questionnaire survey and 5569 correctly answered questionnaires were obtained. It was found that 84.26% of the drivers did not know national blood alcohol concentration (BAC) limit, only 24.70% of them had been asked to stop by police for BAC testing and 0.45% of them had been warned and penalized for drunk driving in 2 years, 15.68% of them believed that DUI would be found by police and 32.57% of them drank wine once a week or more. Only 22.06% of the citizens who knew these drivers said that they would persuade the drivers not to drive under the influence of alcohol. **Conclusion** The awareness of the laws and regulations to prohibit DUI and the implementation of these laws and regulations among the drivers and citizens was not high and the risk of DUI was not fully realized by them in Liuzhou, It is necessary to take effective measures to reduce DUI.

Key words: vehicle driver; driving under the influence of alcohol; knowledge, attitude, belief and practice; blood alcohol concentration; cross-sectional study

许多研究已证实酒后驾车与道路交通事故存在因果联系^[1], 在多数国家, 酒后驾车是导致道路交通事故伤亡的最主要原因之一, 目前已是严重的

公共卫生问题^[2]。为了解机动车驾驶人对酒后驾车的相关知识、态度、信念和行为 (KABP), 为有针对性地开展预防机动车驾驶人酒后驾车的宣传教育和行为干预提供科学依据, 我们于 2007 年 12 月至 2008 年 3 月对广西柳州市的机动车驾驶人进行了关于酒后驾驶 KABP 的抽样调查。

1 对象与方法

1.1 调查对象 2007 年 12 月至 2008 年 3 月间, 在柳州市所辖 4 城区及 2 个郊区县道路行驶的所有机动车驾驶人。

1.2 调查方法 采用现况研究, 根据机动车流量,

基金项目: 广西壮族自治区卫生厅自筹经费项目 (No. Z2007293), 由世界道路安全组织 (GRSP) 及卫生部人才交流服务中心资助

作者单位: 1. 广西柳州市疾病预防控制中心, 广西 柳州 545001; 2 卫生部人才交流服务中心

作者简介: 钟柳青, 男, 广西壮族自治区武宣县人, 硕士, 主要从事传染病预防控制及伤害流行病学研究工作

通信作者: 钟柳青, Tel: 0772-2825936, Email: zhong3663@yahoo.com.cn

收稿日期: 2009-07-22

在城市道路网络中随机抽取调查道路的样本作为调查点,由交警随机拦截机动车,在获得知情同意后,由培训合格的调查员用预先设计好的调查问卷对驾驶人进行现场调查。调查内容:调查对象的年龄、性别、车辆类型、驾照类型、当天的驾车距离等一般情况;酒后驾驶的经历和对酒后驾驶危害性的认识;对交警对酒后驾驶执法检查情况的认知;驾驶人对管理酒后驾驶的有关交通法律的了解和认知态度;驾驶人的饮酒习惯;与被调查驾驶人有关系的其他社会成员对酒后驾驶的认同与劝告等。

1.3 统计分析 用 EpiData 3.1 软件建立数据库,所有有效的调查问卷进行核对清理后,采用双人双录入法进行数据录入并建立 CHK 文件进行录入质量控制,用 SPSS 12.0 统计软件对调查数据进行描述性统计分析。

2 结果

2.1 基本情况 共 5592 名被拦截的机动车驾驶人接受了调查,其中男性 5163 人,女性 429 人,平均年龄(36 ± 11.3)岁。有效问卷 5569 份,有效应答率 99.59%。驾驶人类型见表 1。

表 1 2008 年柳州市被调查的驾驶人类型
Table 1 Population characteristics of drivers surveyed in Liuzhou, 2008

驾驶人类型	人数	构成比(%)
职业驾驶人	838	15.05
非职业驾驶人	4654	83.57
无证驾驶	77	1.38
合计	5569	100.00

被调查者中,本次出行驾车距离超过 50 km 者仅占 3.50%,表明大部分被调查者都是在市内短途行驶,长途驾车者甚少。

2.2 驾驶人对管理酒后驾驶的有关交通法律的了解和认知态度 接受血液酒精浓度(blood alcohol concentration, BAC)法定阈值知晓调查的 5561 名驾驶人中,仅有 15.73% 的人(包括能够正确回答者及回答知道但回答数值错误者)知道国家法律规定有酒后驾驶的最低 BAC 值;回答知道,并且正确回答了中国法定 BAC 值(中国规定: $20 \text{ mg}/100 \text{ ml} \leq \text{BAC} < 80 \text{ mg}/100 \text{ ml}$ 的驾驶行为,属于饮酒驾车, $\text{BAC} \geq 80 \text{ mg}/100 \text{ ml}$ 的驾驶行为,属于醉酒驾车)^[3]的驾驶人仅占被调查者的 6.20%,说明目前在柳州市有 84.26% 的驾驶人不了解国家对于酒后驾驶的 BAC 法律限制,另外 15% 声明自己知道国家法定 BAC 值的人中,只有 1/3 的人给出了正确答案(占全部

被拦截驾驶人的 5%) ,这说明中国对于规范酒后驾驶的法律法规的宣传力度还远远达不到我们所期待的程度。在应答的 349 名驾驶人中,回答当天饮酒,但没有超过法定 BAC 值者占了 65.04%,有 11.17% 的人回答当天饮酒会导致超过国家法定 BAC 值,二者相加,共有 266 人(占 76.21%) 饮酒后驾车,见表 2。说明大部分被调查者对法定 BAC 值并没有正确的概念,表明该市驾驶人对国家酒后驾车的规定认识程度低。

表 2 柳州市被调查驾驶人对酒后驾驶有关交通法规的了解与认知情况

Table 2 Awareness of laws and regulations to prohibit DUI among drivers surveyed in Liuzhou

问 题	人数	构成比(%)
中国法律规定的酒后驾驶的最低 BAC 值		
不知道	4667	83.92
没有相关规定	19	0.34
知道且回答正确	345	6.20
知道但回答错误	530	9.53
小计	5561	100.00
应答者认为被调查当天饮酒量超过法定限与否		
没有饮酒	3	0.09
没有超过	227	65.04
超过了	39	11.17
不知道	78	22.35
拒绝回答	2	0.06
小计	349	100.00

2.3 被调查驾驶人的饮酒习惯 有关饮酒,应答的 5560 名被调查的驾驶人中,认为每周会饮酒 1 次以上者占 32.57%,由此看来,该人群发生酒后驾驶的可能性较大。被调查驾驶人在被调查当天承认饮过酒的共有 381 人,占 6.80%,不承认饮过酒的 5211 人,见表 3。

表 3 被调查驾驶人每周饮酒的次数

Table 3 Time to drink wine in a week for drivers surveyed

被调查者每周饮酒次数	人数	构成比(%)
0	3740	67.27
1 ~	1673	30.09
4 ~	125	2.25
8 ~	10	0.18
12 ~	3	0.05
拒绝回答	9	0.16
合计	5560	100.00

2.4 与被调查驾驶人有关系的其他社会成员对酒后驾驶的认同与劝告 调查发现,仅有 22.06% 的人劝告饮酒后的驾驶人不要驾车,75% 以上的人不劝告,说明目前在中国社会中,人们对于酒后驾驶行为的危险性及其可能对他们及其家人可能造成

的灾难性后果并没有充分的认识,全社会对于酒后驾车对交通安全的危害的认识还有待提高。见表 4。

表 4 是否有人劝告被调查驾驶人饮酒后不要驾车
Table 4 Drivers with or without persuasion from other people not to driving under the influence of alcohol

问题	人数	构成比 (%)
有人劝告	77	22.06
无人劝告	261	74.79
不知道	8	2.29
拒绝回答	3	0.86
合计	349	100.00

3 讨论

酒精会削弱人的判断力,即使在相对较低的 BAC 值下也会增加事故风险。随着 BAC 值的增加,酒精的作用会愈加明显,使人的判断力减弱,反应时间减缓,还会使人的视力受损,除了对事故后果的直接影响,酒精还被认为会对驾驶人安全的其他方面造成影响,如:使用安全带、头盔和选择车速等。澳大利亚的一项研究发现,当血液的酒精含量达到 50 mg/100 ml 时,交通事故的危险是血液酒精含量为 0 时的 1.83 倍^[4],美国的一项对照研究(Grand 快速研究)表明:驾驶人酒后驾车事故危险大大高于不使用酒精,这种危险随着 BAC 的增加而迅速上升^[5],因此,酒后驾车与道路交通事故有因果联系。只有充分了解驾驶人对酒后驾车的 BAKP,才能为选择适当的行为干预措施提供正确的方向,从而减少酒后驾车这一高危行为的发生,减少交通事故对人群造成的伤害。为此,需要评估所在地区目前与酒后驾驶相关的法律问题,理解目前的法律框架;评估公众对酒后驾驶问题的认知程度以及对干预措施的支持度等的相关现状。本调查是为进一步采取干预措施而进行的一项前期评估工作,主要是评估驾驶人对酒后驾驶相关法律的立

法和执法的认知程度以及对酒后驾驶引发的风险的认知等。目前国内关于驾驶人对酒后驾驶与道路交通危害认识方面的调查还不多见,汪根盛等^[6]的调查发现,接受调查的驾驶人承认有酒后驾车行为者达 11.99%,且有 2.43% 的驾驶人经常酒后驾车。

本次调查总体表明,柳州市的机动车驾驶人、社会公众对酒后驾驶问题的认知程度以及对干预措施的支持度、对有关酒后驾驶相关法律法规的立法和执法的认知程度以及对酒后驾驶行为所引发的风险的认知还很不足,必须采取广泛而有效的干预措施来降低酒后驾驶的发生率。

参考文献

- [1] Yin K, Li MQ, Zhong LQ. The relativity of alcohol and traffic accidents[J]. *Chinese Journal of Disease Control & Prevention*, 2007,11(4):392-394. (in Chinese)
殷凯,黎明强,钟柳青. 饮酒与道路交通事故相关性研究进展[J]. 疾病控制杂志,2007,11(4):392-394.
- [2] Peden M. The world report on road traffic injury prevention[R]. Geneva: WHO, 2004.
- [3] National Standard of the People's Republic of China(GB 19522-2004). <http://www.cn122.cn/show.asp?id=306>.
中华人民共和国国家标准(GB 19522-2004). <http://www.cn122.cn/show.asp?id=306>.
- [4] McLean AJ, Holubowycz OT. Alcohol and the risk of accident involvement. In: Goldberg L, ed. Alcohol, drugs and traffic safety. Proceedings of the 8th international conference on alcohol, drugs and traffic safety, stockholm, 15-19 June 1980 [J]. *Almqvist & Wiksell International*, 1981:113-123.
- [5] Borkenstein RF. The role of the drinking driver in traffic accidents. Bloomington, Indiana, Department of Police Administration, Indiana University, 1964.
- [6] Wang GS, Chen ZQ, Fu WZ, et al. An important risk factor for traffic accidents; drinking-driving [J]. *Occup Health & Emerg Rescue*, 2002,20(1):5-7. (in Chinese)
汪根盛,陈自强,傅慰祖,等. 驾驶员驾驶事故重要危险因素:酒后驾车[J]. 职业卫生与应急救援,2002,20(1):5-7.