

试论城镇化与贵州优势产业发展战略关系——基于生态现代化的视角

陈英葵 (贵州师范大学经济与管理学院, 贵州贵阳 550001)

摘要 城镇化是人类生产和生活方式由乡村型向城市型转化的历史过程中必须经历的阶段。**关键词** 贵州城镇化; 优势产业; 生态现代化; 发展路径**中图分类号** F061.2 **文献标识码** A **文章编号** 0517-6611(2009)30-14910-03**Discussion on Strategic Relationship between Urbanization and Competitive Industrial Development in Guizhou—Based on Perspective of Ecological Modernization****CHEN Ying-kui** (School of Economic and Management, Guizhou Normal University, Guiyang, Guizhou 550001)**Abstract** Urbanization was an inevitable stage when human's production and life style were transformed from rural to urban.**Key words** Guizhou urbanization; Competitive industry; Ecological modernization; Development path**1 关于生态现代化理论与优势产业政策关系的相关文献研究**

生态现代化理论是一个非常具有活力并不断发展的思想流派。20世纪80年代初,德国学者胡伯发表了通过超工业化解决环境问题的3篇文章,首先提出了生态现代化作为环境问题的一个解决方案的思想。他主张超工业化要求通过对环境友好的技术创新,实现工业生产的转型。生态现代化的实质就是现代化与自然环境的一种相互作用。克雷斯托夫等提出了生态现代化有三种含义:一种科技调整、一个政策议程和一种信仰体系。简而言之,他把生态现代化描述成这样一种新模式:追求经济有效、社会公正和环境友好的和谐发展,即经济和环境的双赢模式;经济增长和环境保护可以相互协调,经济流和物质流、经济增长和环境压力可以脱钩。在此基础上,20世纪80~90年代,一些环境社会学家讨论和发展了生态现代化理论。如荷兰学者摩尔认为,生态现代化研究的焦点是:环境引发的社会实践和制度的实际转型,它有“改变科学和技术在环境退化和环境改革中的作用”等五个显著特征,他认为现代工业社会需要持续的生态重构,建立生态现代性。这种生态重构,是生态和环境意识引发的、社会实践和制度的转型和改革。Pataki认为生态现代化既是一个环境社会学理论,又是对发达工业国家环境改革的实际进程的真实反映。

我国学者对生态现代化研究最为深入和全面的当属中国科学院中国现代化研究中心何传启研究员领导的中国现代化战略研究课题组,研究成果《中国现代化报告2007——生态现代化研究》以生态现代化为主题,通过对世界现代化的生态效应和生态转型的300年历史的实证分析,归纳出生态现代化的36个事实和6个启示,提出广义生态现代化的原理和方法。报告通过生态现代化指数的测算得出:2004年,中国处于生态现代化的起步期,中国生态现代化指数为42分,排全部118个国家的第100位。报告的结论和建议是:实施生态现代化战略,实现经济和环境的共赢。陈文江则认为必须加快对生态现代化的实现途径与措施的研究,否则,生态现代化概念或思想本身对促进全球和区域的可持续

发展的作用是有限的^[1]。

可见,虽然生态现代化理论已经有30多年历史,“生态现代化”的概念迅速发展成为多元的思想论说,虽然迄今没有清晰的、统一的理论定义和表述,但都认同一个观点:经济发展模式和环境政策,能够协同起来,实现双赢。同时,该理论也受到许多国家政府的欢迎并在发达国家已经取得巨大进展,各国政府在制订产业发展政策时无不给予格外关注。

2 贵州城镇化发展中存在的主要问题

贵州是“欠发达,欠开发”的西部地区喀斯特地区,各类矿产资源丰富,但生态十分脆弱,极易受到破坏而很难修复,可持续发展能力极低。如何积极寻求新的可持续发展模式是个重大的战略问题,尚需探索。林树森省长在贵州省第十一届人民代表大会第一次会议上的政府工作报告指出,必须把建设生态文明作为实现历史性跨越的根本途径。当前人类正处在从工业文明向生态文明转型的关键时期,只有切实巩固和增强生态优势,在工业文明与生态文明之间开辟一条“绿色通道”,大力推进绿色工业化、绿色城镇化、信息化、知识化和生态化协调发展,才能够从工业现代化的起步阶段直接进入生态现代化这个现代化进程的最新章节,实现历史性跨越。

(1) 贵州城镇化现状:低水平、同质化、散沙状、数量少。所谓城镇化是指人类生产和生活方式由乡村型向城市型转化的历史过程,表现为乡村人口向城市人口转化以及城市逐步发展和完善的过程。党的十五届三中全会决定指出:“发展小城镇是带动农村经济和社会发展的一个大战略”。同时,十六大报告中也明确指出,要“全面繁荣农村经济,加快城镇化进程”。由此可见,城镇化建设与小城镇的发展在我国城市化进程中有着举足轻重的重要作用。衡量小城镇建设质量的主要标志是其吸引人口与资本的能力,即能否吸引区域内的劳动力和资本。城镇化的表现形式是产业集中与人口集中,而产业集中是城镇化的本质,只有实现了产业集中,才能通过产业集群优势,吸引人口的集中。因此,产业集群对于促进小城镇建设具有重要意义^[2]。产业集群的产业特性就表现为相同或相关产业在特定区域的集中。

新中国成立以来,贵州特别是西部大开发以来,贵州省城镇化有了长足发展,但从总体上看,城镇化水平还是太低,在发展过程中出现了一系列问题。2007年全省城镇人口达

基金项目 贵州省教育厅高校人文社科研究项目。**作者简介** 陈英葵(1969-),男,贵州天柱人,硕士,副教授,硕士生导师,从事区域经济发展战略、组织与团队管理方面的研究工作。**收稿日期** 2009-06-22

到 1 145 万人,较 2000 年大约增加了 170 万人,年均增加城镇人口 32 万人。全省城镇化水平达到 27.46%,与 2000 年的 23.9% 相比,平均每年增加 0.6 个百分点。城镇经济快速发展。全省生产总值由 2000 年的 1 029.9 亿元增加到 2007 年的 2 700 亿元,年均增长 11.7%。2007 年城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入分别达到 10 678.4 元和 2 300 元以上,年均分别实际增长 9.7% 和 6.0% 以上。每百户城镇居民家庭拥有汽车数量是 2002 年的 4.54 倍,每百户农村居民家庭拥有彩色电视机、电冰箱、洗衣机数量均翻了一番以上。城市生产总值 1 300 亿元,占全省生产总值的比重已超过一半。到 2007 年末,全省城镇数量发展到 711 座,城镇密度为 0.4 座/百 km²,其中仅有特大城市贵阳市 1 座、大城市遵义市 1 座、中等城市 5 座(六盘水市、安顺市、都匀市、兴义市、凯里市)、小城市 6 座(毕节市、铜仁市、仁怀市、赤水市、清镇市、福泉市)、小城镇 699 座(含县城),与 2000 年相比,新增 1 座大城市(遵义市),都匀市、兴义市、凯里市 3 座城市进入中等城市行列,毕节市、铜仁市接近中等城市规模,六枝、金沙、织金、黔西、桐梓等县城接近小城市规模。研究表明,小城镇人口在 5 万左右才能较好发挥集聚和辐射功能,而贵州省建制镇的非农业人口平均 3 500 多人,规模明显偏小^[1]。相应地,城镇产业势单力薄,结构不合理。众多的乡镇企业是小城镇的经济核心,在贵州省普遍存在着乡镇企业布局分散化、经营手段非市场化等问题严重影响了贵州省城镇化一体化进程。

(2) 优势产业现状:难集群,城镇化缺少助推力。经济学中的产业集群是指众多产业联系密切的企业及其支持系统高度集中于某一特定区域的企业和产业成长现象。产业集群的成员包括提供零部件等上游的供应商,下游的渠道与顾客,提供互补产品的制造商以及具有相关技能、技术或共同投入的其他产业的企业,还包括提供专业的培训、教育、信息、研究与技术支持的政府或非政府机构,如大学、质量标准机构、短期培训机构以及贸易协会。对贵州城镇而言,优势产业集群是指凭借本地区的特殊有利条件,能够相对于其他区域以更低廉的生产成本完成特定产品生产,并以成本优势占有市场的产业集群。如贵阳市金阳新区的高新技术、循环经济、贵阳市乌当区的绿色农业产业和遵义市的军工、白酒产业、福泉市的磷化工产业和修文县的文化旅游产业等。但总体而言,贵州优势产业集群少,辐射能力弱,对城市和周边城镇的带动作用有限,这个问题不解决,贵州城镇化进程就如同缺少了发动机,很难持续。

(3) 现实与未来:城镇化建设与生态环境保护的两难选择。贵州面临既要考虑满足生存需求的经济的发展,又要考虑生态环境保护的两难境地;传统工业化道路和当地居民的生产、生活、消费存在许多不可持续的发展模式。如何从大规模生态赤字、透支与索取转向合理利用、保护生态环境转变,是贵州发展模式的重大挑战。现实的看,部分政府官员对“为善者,大报之以福。为小善者,天报之以祸”的理念,在经济发展与资源、生态和人之间协调发展的极端重要性认识不足,没有充分认识到创建生态文明,重建人与自然的和谐统一,实现生态与经济的持续协调发展重要性的关系^[3]。现代

经济社会发展的中心议题是生态效益、经济效益和社会效益的协调和同步提高,是生态、经济、社会持续发展。要从不可再生资源匮乏和人口资源环境矛盾日益突出的现实出发,立足贵州省生态十分脆弱、极易受到破坏而很难修复的实际,积极探索新的可持续发展模式。中科院发布的《中国可持续发展战略报告》显示我国可持续发展能力居后 5 位的分别是甘肃、宁夏、青海、贵州和西藏。持续发展能力位于全国倒数第二位,这说明贵州的可持续发展能力极低。

3 利用优势产业集群和城市经济圈带动贵州城镇化发展

(1) 将专业镇、特色小镇建设作为贵州城镇化进程的突破口。实施基于优势产业集群视角下的小城镇建设战略能够加快城镇化进程和促进小城镇发展。东部地区在发展城镇化过程有许多经验可供借鉴,其中大力促进专业镇、特色小镇建设就是其中一条。构建专业镇、特色小镇就是运用产业集群理论,发挥集群优势,加快城镇化进程和促进小城镇发展的具体实现途径。专业镇一般是指城乡地域中经济规模较大、产业相对集中且分工程度或市场占有率较高、地域特色明显、以民营经济为主要成分的建制镇。专业镇也被称为块状经济、特色城镇。专业镇具有 4 个基本特征:第一,有着特色主导产业,以传统产业和劳动密集型产业为主;第二,民营企业是专业镇经济中的主体;第三,专业镇内的同类企业存在相互竞争又协作的关系;第四,专业镇内企业规模相对较小,但通过企业与市场的高度集聚,实现了规模经济。专业镇建设对于加快西部地区城镇化进程,促进小城镇发展具有重要作用。要加快农村富余劳动力加快向城镇转移^[4],东部劳动密集型产业的转移对贵州的农村富余劳动力转移产生积极影响,城镇已成为吸纳农村富余劳动力的主阵地,“十一五”期间共转移农村人口 250 万人左右。要加快岑巩、剑河、红果等新县城规划、建设和发展进程,同时要加快以县城为重点的 100 个重点镇发展速度,不断丰富城镇职能,形成一批特色城镇和专业化城镇。以贵阳为中心的黔中经济区和以遵义、安顺为节点的交通轴线是贵州城镇发展较快地区。六盘水市通过交通水利等基础设施建设和“西电东送”项目带动,城镇化实现了超常规发展。其他市、州、地所在地城市也已发展成为地区吸纳产业、集聚人口的节点。

(2) 以构建贵阳快速铁路网为契机,创建贵阳城市经济圈,强力推进城镇一体化,建设生态文明城市。经济发展是有梯度的,贵阳作为贵州省的省会,一般来说应该是全省的政治、经济、文化中心,大体来说贵阳有多发达,就反映了贵州有多发达,但贵阳一直不具备带动全省经济发展的实力,区域市场分散,直到现在仍没有形成以贵阳为中心的区域市场格局。正在建设贵阳市域快速铁路网对贵州经济和城镇一体化建设有重大现实意义,具体体现在以下方面:第一,有利于提升贵阳市在西南地区交通枢纽的地位。继贵广快速铁路开工建设之后,贵阳至重庆、成都、长沙、昆明快速铁路也将陆续开工建设。届时,通过贵阳铁路枢纽的客货运量将迅猛增长,修建贵阳环城快速铁路,可以极大地提高铁路通行能力,真正凸显贵阳在大西南的交通枢纽地位。第二,有利于缓解贵阳的交通拥堵问题。交通拥堵是全球性的“城市病”,也是让贵阳市头痛的一个大问题。借鉴国内外城市“治

堵”的经验做法,建设包括市域快速铁路在内的多站点、大运力、高密度连发、准点运行、方便换乘、舒适快捷的轨道交通,是一个十分必要和可行的解决办法,是大势所趋。第三,有利于拉动经济增长。贵阳经济属投资拉动型,建设贵阳快速铁路,需钢材70万t、水泥400万t,可直接、间接带动25万人就业;工程期间,可获得劳务性工资12亿元,建安营业税5.5亿元;四年建设期对经济增长的贡献率达23%。第四,有利于带动区域经济发展。贵阳市中心城区与三县一市之间缺乏便捷快速的轨道交通。国家规划建设在成都至贵阳快速铁路经过修文,重庆至贵阳快速铁路经过息烽,依托这两条线,解决了修文县和息烽县半小时到达中心城区的问题;修建环城快速铁路解决了清镇市半小时到达中心城区的问题,修建贵阳到开阳快速铁路解决了开阳县半小时到达中心城区的问题。这样,贵阳就真正形成了市域半小时经济圈,客观上构成了“一环三射”快速铁路网。今后,这将成为贵州城际铁路主骨架的核心部分。对“两联线”来说,主要是带动开阳县和清镇市的资源开发。开阳县是全国最大的磷化工基地之一,还有丰富的煤矿、铝土矿资源。据预计,到2010年开阳磷煤化工基地工业物流运输量可望达到1.5亿t。修建永温到久长的铁路联络线,有利于从根本上解决开阳县的货运瓶颈问题。清镇市是国家确定的循环经济生态工业区和我省三大煤化工基地之一,大量煤炭需从织金运入。据预测,到2020年清镇需经铁路运输的煤炭量约为6400万t。修建清镇到织金铁路联络线,对于提高煤炭运输能力具有十分重大的意义。第五,有利于建设生态文明城市。与其他运输方式相比较,铁路具有占地省、能耗低、污染少等优势,是环境友好的“绿色通道”。修建快速铁路,完全符合建设生态文明城市的要求,也是推进城镇化的重要举措。

4 结语

综上所述,贵州经济经过近50年的发展,特别是近10年的西部大开发,产业结构进一步优化,重点优势产业对经

(上接第14909页)

产品生产链,实现产供销一体化、农业管理企业化,主要表现在提高农产品加工率、增加农业产业化龙头企业的带动率以及农户带动比例等。只有如此,才能应对农产品市场风险,扩展区域农产品市场占有率。

4.5 落实区域农业政策,加强农业环保力度 招商引资和农业产业化的合理发展都需要政府给予大力支持,只有通过政策、法规进行合理地引导、管理,出台一系列环保措施,加强环保力度,才能使农业产业化有秩序、有规定、有目标地实现自身的经济、社会和环境、资源承载目标,为农民、农业、农村的发展提供合理有效的保障。

5 结论

笔者基于DPSIR模型对广西北部湾经济区有关农业产业化的经济目标、社会目标和资源承载的生态目标进行了综

合评价,为促进农业资源的保护、调整和开发,提高农民生活水平和推动农村城镇化的合理发展提供了一定的指导,但仍有一些深层次问题有待进一步探索。

经济增长的贡献明显增强。贵州省2008年生产总值的三个产业比例已调整为15.7:42.5:41.8,二、三产业的比重分别比2002年提高了3.7和3.2个百分点。但特殊的地理环境、相对落后的生产力发展水平、较丰富的各类矿产资源和较为发达的军工体系,使贵州作为西部地区中的第三级,二元制经济结构特征极为显著。贵州省要大力提高城镇化水平,切实增强城市对区域经济的辐射带动能力。实施“非均衡——均衡”发展模式^[5],统筹城乡发展的要求,坚持实施大中城市带动战略,力争2012年全省城镇化率达到35%以上。同时充分考虑道路网络、空间布局和生态环境容量等要素,加快全省城镇体系规划和贵阳等城市总体规划的修编工作。把城市道路建设作为城市建设的首要任务,按照适度超前、因地制宜、突出特色的原则,尽快形成适应城镇化快速发展需要的城市道路网络,着力提高大中城市人均道路面积。大力推进绿色城镇化,加大对城市绿化、供水、污水和垃圾处理等基础设施建设的投入力度,努力把城市发展对生态环境的破坏降到最低限度。努力将贵阳市建成带动全省的区域中心城市。同时积极发展一批中等城市,以县城为重点,规划建设一批具有产业支撑、富有地域特色、人居环境良好的小城市。逐步建立符合贵州实际、规模等级适当、职能类型丰富、空间布局合理、生态环境优良的城镇体系。建立一套与当地经济发展水平、科技水平、生态环境相适应,具有比较竞争优势而又与环境问题脱钩的地区优势产业发展政策,推进绿色城镇化,是历史赋予的光荣而艰巨的使命。

参考文献

- [1] 李勇进,陈文江,常跟应. 中国环境政策演变和循环经济发展对实现生态现代化的启示[J]. 中国人口·资源与环境,2008(5):12-18.
- [2] 譙薇江,文清. 优势产业集群视角下西部地区加快城镇化进程对策研究[J]. 农村现代化,2008(3):88-89.
- [3] 陈英葵. 西部欠发达地区高新技术产业发展模式研究——基于建设贵州生态文明的视角[J]. 中国经贸,2008(12):45-46.
- [4] 刘肇军. 贵州生态文明建设中的绿色城镇化问题研究[J]. 城市发展研究,2008(3):96-99.
- [5] 李靖. “非均衡——均衡”:贵州城镇化发展的现实选择[J]. 农村经济与科技,2003(10):10-11.

合评价,为促进农业资源的保护、调整和开发,提高农民生活水平和推动农村城镇化的合理发展提供了一定的指导,但仍有一些深层次问题有待进一步探索。

参考文献

- [1] 韦小鸿. 南桂昆区域农业产业化[M]. 北京:中国经济出版社,2008:15-37,153-159.
- [2] 于伯华,吕昌河. 基于DPSIR概念模型的农业可持续发展宏观分析[J]. 中国人口·资源与环境,2004,14(5):68-72.
- [3] 邵超峰,鞠美庭,张裕芬,等. 基于DPSIR模型的天津滨海新区生态环境安全评价研究[J]. 安全与环境学报,2008,8(5):87-91.
- [4] 侯景新,尹卫红. 区域经济分析方法[M]. 北京:商务印书馆,2006:299-310.
- [5] 赵占平. 农业产业化经营评价指标体系及数学模型[J]. 山东科技大学学报:自然科学版,2002,21(3):66-69.
- [6] 廖赤眉,严志强,胡宝清,等. 可持续发展导论[M]. 南宁:广西人民出版社,2003:396-420.
- [7] 查先进. 信息分析与预测[M]. 武汉:武汉大学出版社,2000:182-187.