

通 讯

我国沥青固化热试车首次成功

中国原子能科学研究院沥青固化车间处理中放废液热试车,自1985年6月17日起,到7月10日止,连续运行24个整日,顺利完成了全部热试任务。其中蒸发器有效热运行200小时,双螺杆挤压机有效热运行370小时,共处理弱放处理车间产生的放射性蒸残液20吨,总放射性2居里,固化产品45桶,近2500公斤。蒸发器净化效果超过4.5个量级,螺杆机净化效果超过5个量级。产品宏观光滑,盐分布均匀。

该装置自1976年开始设计,1978年主要工艺设备安装完毕,以后进行多次单体、串级试验和修改补充后,才逐步形成这套比较完善、具有工业意义的半试验半生产装置。车间主要由蒸发浓缩段,双螺杆挤压蒸发段,沥青熔化段及辅助系统组成。设计指标为:蒸残液1.5吨/日,沥青固化产品2.5桶/日。

热试车表明,蒸发器、双螺杆挤压机运行情况良好,沥青及料液输送稳定,电器、仪表、剂量防护以及其它辅助系统均达到预期效果。整个工艺过程安全、可靠,各项技术指标达到设计要求。

这是我国首次利用沥青固化技术处理中放废液。热试车的成功可说明,在我国利用沥青固化技术处理中放废液的路子是可行的,也是安全的。同时,它也为国内核电厂废液处理提供了技术道路和设计依据。

沥青固化组,郑瑞堂执笔

THE FIRST CAMPAIGN OF THE BITUMI- NIZATION PILOT PLANT ENDED IN SUCCESS

ZHENG RUITANG AND
THE BITUMINIZATON GROUP OF THE INSTITUTE OF
ATOMIC ENERGY

(Institute of Atomic Energy, P. O. Box 275, Beijing)