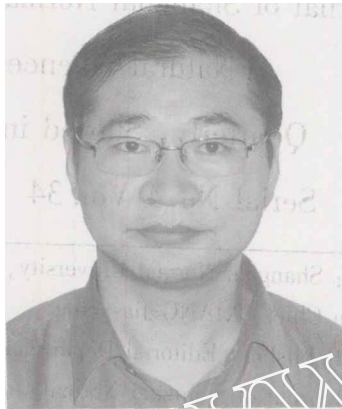


韩茂安教授与常微分方程、动力系统的研究



韩茂安教授,生于1961年12月,现任上海师范大学数学科学研究所所长、上海师范大学博士生导师和上海交通大学兼职博士生导师。

韩茂安教授1982年2月毕业于山东科技大学数学系,分别于1984年11月和1987年6月在南京大学获得硕士和博士学位。从1987年7月至1996年10月在山东科技大学工作,并于1992年8月破格晋升为教授。于1990年至1991年赴英国 Warwick 大学访问半年(国家公派的高级访问学者),1994年7月受国际数学联合会资助赴瑞士参加国际数学家大会,1996年11月调入上海交通大学工作,1998年9月至1999年8月赴美国 Georgia Institute of Technology 访问进修。1999年开

始招收博士研究生。2000年至2003年先后任上海交通大学首席教授、数学博士后流动站站长、数学学科学术委员会副主席、数学学科学位委员会主席、数学系副主任、常务副主任并主持工作。2004年5月在上海交通大学组织召开了动力系统分支理论与应用国际会议。2005年6月调入上海师范大学,并任上海师范大学数学科学研究所所长和博士生导师。韩茂安教授现任美国《数学评论》评论员、德国《数学文摘》评论员、上海市非线性科学研究会副理事长、上海市数学会理事、国际 SCIE 数学杂志《Communication on Applied and Pure Analysis》主编、国际 SCI 数学杂志《Disc. and Contin. Dyn. Sys. (B)》编委、国内核心杂志《Ann. of Diff. Eqs.》编委及宁夏大学兼职教授。

韩茂安教授20年来一直从事常微分方程与动力系统的研究,主要研究领域是微分方程定性理论、动力系统分支理论、常微分方程与时滞微分方程的周期解及奇摄动系统几何方法。在极限环的存在性及其个数、Hopf 分支、Poincare 分支、同宿异宿分支、亚调和不变环面的分支及高维系统周期解的局部与非局部分支等方面获得一系列有重要学术价值的研究成果,建立了系统完整、特色突出的一般理论与方法。例如,给出了寻求 Hamilton 系统的扰动系统 Hopf 分支中环性数的一般方法,解决了几类常见的余维2分支中有关异宿环产生唯一极限环的遗留问题,证明了二次 Hamilton 系统的同宿环在任意多参数二次扰动下的环性数为2,研究了高阶尖点的多参数开折系统,证明了关于极限环最大个数的猜想,获得了非退化强共振分支中局部周期解的最大个数,获得了可积系统的双同宿环与两异宿环至多产生两个环的条件,建立了由同宿环与双同宿环改变稳定性而产生极限环的新方法,获得了有12个极限环的三次系统。作为负责人主持完成了3项国家自然科学基金项目,1项国家教委优秀年轻教师基金项目及3项省部级基金项目,有6项研究成果获得省部级科技进步奖,其中他作为第一完成人完成的研究成果“非线性动力系统的全局理论及其应用”获得2002年度教育部科技进步奖一等奖。

目前已出版著作5部:《光滑动力系统》(朱德明,韩茂安,华东师范大学出版社,1993),《微分方程分支理论》(韩茂安,朱德明,煤炭工业出版社,1994),《Bifurcation Theory and Methods of Dynamical System》(罗定军,王现,朱德明,韩茂安,World Scientific,新加坡,1997),《非线性系统的理论和方法》(韩茂安,顾圣士,科学出版社,2001),《动力系统的周期解与分支理论》(韩茂安,科学出版社,2002),在国内外重要学术杂志发表理论130多篇;培养博士、硕士和博士后近30人。

韩茂安教授是国务院政府特殊津贴获得者,并先后获国家中青年有突出贡献专家、山东省优秀知识分子标兵称号。

(方 容)