

专业介绍

[省部级重点学科](#)[博士点](#)[硕士点](#)

您的位置：[研究生部](#) > [招生信息网](#) > [专业介绍](#) > [博士点](#)

港口、海岸及近海工程

时间：2013-09-16 10:48:55 | 作者： |

一、基本情况

“港口、海岸及近海工程”博士点依托“港口、海岸及近海工程”学科，相应的本科专业“港口航道与海岸工程”是我校最早的专业之一。始建于1959年，该专业2001年6月被确定为湖南省重点专业，2007年被确定为国家级特色专业。该学科1987年开始招收研究生，1993年取得了硕士学位授予权，2006年取得了博士学位授予权，自2001年开始“港口、海岸及近海工程”学科为湖南省“十五”、“十一五”省级重点学科。形成了本科、硕士和博士多层次培养的办学框架。

二、研究方向

“港口、海岸及近海工程”学科坚持立足交通、水利行业，坚持“港航并重、河海兼顾”的方针，紧密结合行业特点及其区域经济建设发展的需要，大力开展科学研究，知识创新与科研开发的整体实力不断增强。经过多年的不懈努力，在基础研究、应用基础研究及技术服务等领域有了长足的进步，并取得了较为突出的成绩。近年来，学科紧跟形势发展，瞄准社会经济发展中出现的新情况新问题，凝练了具有特色的研究方向。在长期的教学科研实践中形成了“河流、海岸动力过程及其模拟技术”、“建筑物与水流相互作用理论及应用”、“结构物与土体相互作用理论及地基处理技术”三个主要研究方向。“港口、海岸及近海工程”学科具有一支职称、学历、年龄、学缘结构合理，凝聚力强，团结协作的学术队伍，其学科特色明显，工作条件优良。

三、人才队伍

学科积极引进人才，先后聘请了中国工程院韩其为院士和长江学者加拿大Regina大学黄国和教授，同时引进了一批高学历人才，充实了学科的科研教学力量。目前，学科有教师29人，其中教授10人，副教授8人，讲师11人，博士（后）13人，在读博士8人。其中教育部新世纪优秀人才支持计划1人，全国优秀教师2名，湖南省新世纪121人才4名，湖南省学科带头人培养对象1名，交通部青年科技英才1名，湖南省优秀青年骨干教师7名。另有双聘中国工程院院士1人，长江学者1人，享受国务院特殊津贴专家1人。学院已同美国康乃尔大学、宾州州立大学、

纽约城市大学、日本京都大学等及英国、澳洲、香港等地大学展开广泛交流与合作。

四、科研成果

多年来，本学科依托行业，发挥人才、设备等综合优势，大力开展科学研究，取得了一系列成果。近5年，先后承担了4项国家自然科学基金，6项省级自然科学基金项目，其他省部级、地厅级科研项目和各类纵横向科研项目70多项，先后为湖南、广东、广西、黑龙江等省区水利水运工程建设解决了大量的技术问题，其中8项成果获省部级科技进步奖。公开发表学术论文200多篇，其中SCI、EI、ISTP三大检索收录70多篇，获省自然科学优秀论文奖30多篇。出版专著、教材8部，先后获得省部级以上教学成果和优秀教材奖4项。取得了一些在国内有重要影响的成果，18项科研项目直接服务于生产实践，创造了良好的效益，年均科研可支配经费400多万元，其中大部分科研成果被采用，创造直接经济效益约7000万元。

五、人才培养

严格教学管理，深化教学改革，建设研究生培养和实践基地，人才培养质量逐年提高。近5年有2篇硕士论文评为湖南省优秀硕士论文，研究生招生数量逐年增加。

六、基地建设

多途径筹集资金建设学科基地，添置了一批高精尖仪器设备，使学科在研究手段和测量技术方面达到国内先进水平。实验用房12000平方米，实验仪器设备900多台套，设备总值超过1000万元。配有港池造波机、不规则波水槽、变坡水槽等设施 and PIV、ADV、地质雷达、超声波检测等高精尖仪器设备。2007年依托学科实验室申报的“水沙科学与水灾害防治湖南省重点实验室”批准建设。我校新校区的开发建设，为本学科的发展提供了更高更好的平台和机遇， 2008

“

”