

栏目设置见目录

## 复杂河网地区航道整治工程对防洪的影响分析

柴晓玲 余启辉 要威 张黎明

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 为了研究芜申运河安徽段航道整治工程(包括青弋江线和水阳江两条线路)对流域河网水系防洪的影响,应用Mike11水动力学模型,模拟遇设计标准洪水和超标准洪水条件下,航道整治工程实施前后水阳江、青弋江、漳河流域关键控制站点的水位变化、水阳江干流中游分洪量变化以及航道整治对流场流态的影响情况。分析表明,航道整治工程实施后,控制站点水位降低或者保持不变,水阳江干流分洪量有所减少,并且航道整治工程对河道进行拓展底宽、疏浚挖深、撇弯切滩及局部河段裁弯、退堤等工程措施,扩大了河道行洪断面,增加了泄流能力,整体上有利于河道行洪,符合流域“上、中、下游兼顾,上游以蓄为主;中游蓄泄兼施;下游在充分利用湖泊调蓄作用的基础上,尽可能将洪水外排”的防洪治理原则,对水阳江、青弋江、漳河流域防洪是有利的。航道整治工程实施后,工程段内近岸流速普遍减小,对局部区域近岸流速增大的情况,建议加强观测,若影响堤防或岸坡稳定,应及时加强防护。

**关键词**

[复杂河网](#) [航道整治](#) [防洪](#) [数学模型](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [111001](#)

通讯作者:

作者个人主页: 柴晓玲 余启辉 要威 张黎明

### 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(3074KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“](#)

[复杂河网” 的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [柴晓玲 余启辉 要威 张黎明](#)