

栏目设置见目录

江苏陈家港电厂航道工程导堤龙口封堵施工技术

邓永泰 胡晓红 史可平 郭亮

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 江苏国华陈家港电厂航道工程西导堤的龙口封堵采用分阶段及高度分层合拢的施工方法, 即在第1阶段缩窄龙口后, 对剩余龙口段采取高度分层施工, 第1层采用定位船定位, 开底驳水上抛填形成潜堤, 第2层采用船上自带挖掘机抛投工艺抛填至设计高程, 龙口合拢。介绍了龙口封堵施工方案拟定、合拢时间选择、关键施工环节、主要技术措施、以及备料和施工设备配备情况。其经验可供类似工程借鉴。

关键词 [导堤](#); [抛石](#); [龙口](#); [合拢](#); [江苏省](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [20121906](#)

通讯作者:

作者个人主页:

邓永泰 胡晓红 史可平 郭亮

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (882KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“导堤; 抛石; 龙口; 合拢; 江苏省 ” 的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [邓永泰 胡晓红 史可平 郭亮](#)