



您当前的位置: [首页](#)>[研究队伍](#)

## 唐友刚

发布日期: 2012/10/23

担任中国造船学会船舶力学学术委员会噪声、振动与冲击学组委员, 天津市振动工程学会理事, 中国振动工程学会非线性振动专业委员会委员。此外, 担任中国舰船研究学报编委, 以及Journal of marine science and application 编委。

长期从事船舶与海洋工程领域的科学研究与人才培养工作。承担和完成国家自然科学基金、国家863项目、博士点基金及其它部委级课题20余项, 以及为生产服务项目多项, 研究开发的技术领域包括海洋工程船舶、油气开发装备、海洋系泊系统、海上风电浮式基础、油气管线及大型储液容器等。近年来, 研究深海工程理论与技术, 包括深海平台复杂运动特性及系泊技术, 围绕南海油气开发研究深海平台设计中的关键理论与技术问题, 承担国家自然科学基金和国家863项目多项, 提出了Spar平台运动稳定性的分析方法, 开发了深海平台参激非线性运动的分析程序; 将应力波理论引入系泊系统的研究, 建立了系泊系统冲击载荷的分析模型和分析方法; 基于细长杆理论, 开发了深海系泊系统动态张力计算程序。研究海上风力发电浮式基础, 承担天津市科学技术发展基础项目和博士点基金课题, 研究海上风力发电浮式基础的设计理论与方法, 包括浮式基础的完整稳性与破仓稳性分析、波浪载荷分析及波浪中的运动分析, 以及浮式基础结构的强度与耐久性分析; 提出了浮式基础的两种结构形式, 包括SPAR型和半潜式海上浮式基础。

目前主要研究方向: ①深海工程技术; ②海洋结构物振动噪声与控制; ③海洋浮体结构动力学; ④海上风力发电工程

发表学术论文150余篇, 编著《高等结构动力学》、《海洋工程结构动力学》等著作。获得天津大学科技进步一等奖和二等奖各一项, 部级科技进步二等奖一项, 以及两项国家发明专利。

[【关闭窗口】](#)