

栏目设置见目录

基于永久位移比理论的岩质边坡动力稳定性研究

倪卫达 廖少波 刘晓

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 提出了一种新的岩质边坡动力稳定性评价方法, 该方法以岩质边坡沿滑动面的地震永久位移作为失稳判据, 结合动力强度折减法, 给出一个物理意义明确的指标用以评价岩质边坡的动力稳定性。采用E. Hoek和J. W. Bray提供的典型算例对所提方法进行说明和验证, 并对各烈度地震作用下楔形体边坡的动力稳定性规律进行研究, 取得了较好的结果。将该方法应用于汶川地震区岩质边坡实例研究中, 所得稳定性分析结果与实际地质调查情况相符, 验证了方法的工程实用性和有效性。

**关键词** [岩质边坡](#); [地震](#); [动力稳定性](#); [永久位移比](#); [强度折减法](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [201320h7](#)

通讯作者:

作者个人主页: [倪卫达](#) [廖少波](#) [刘晓](#)

#### 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(1336KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献 \[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“\[岩质边坡\]\(#\); \[地震\]\(#\); \[动力稳定性\]\(#\); \[永久位移比\]\(#\); \[强度折减法\]\(#\)” 的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [倪卫达](#) [廖少波](#) [刘晓](#)