

栏目设置见目录

南水北调中线膨胀土高填方路基填筑方案研究

刘新利 汪小茂

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 南水北调中线一期工程沿线膨胀土分布广泛, 若直接将其用于高填方路基, 易出现多种病害, 而直接采用外购土料, 工程投资又增加较大。通过分析膨胀土的特性, 提出了一种对膨胀土进行有效处治之后再用作路基填筑的方法, 即对高填方路基采用自由膨胀率小于55%的弱膨胀土作为“芯土”, 外包一定厚度的石灰改性土作为包边土(金包银), 以隔离外界水体, 防止弱膨胀土遇水失稳等一系列病害。经试验验证, 所提处理方法可以满足路基填筑要求, 具有明显经济和社会效益。

关键词 [膨胀土](#); [高填方路基](#); [工程投资](#); [南水北调中线工程](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [201320h4](#)

通讯作者:

作者个人主页: [刘新利](#) [汪小茂](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(1179KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“膨胀土; 高填方路基; 工程投资; 南水北调中线工程” 的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [刘新利](#) [汪小茂](#)