

栏目设置见目录

长江流域航运发展规划方案研究

尹维清 戴昌军 钱俊

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 长江航运存在通航等级偏低、航道潜能挖掘不足以及港口功能布局不合理等问题。论述了长江航运在综合交通运输体系中的战略地位和面临的发展机遇,提出了长江航运发展目标。根据已有的规划成果和流域水资源综合利用要求,提出了长江流域航道发展规划方案和港口建设规划意见:长江水系航道布局应以“一横十线一网”的国家高等级航道为骨架,地区重要航道为基础,其他航道为补充。长江水系主要港口布局应以流域性航运物流枢纽的上海、南京、武汉、重庆为中心,以其他主要港口为重点,形成长江港口主骨架,并辐射地区重要港口。

**关键词** [规划方案](#); [港口建设](#); [水资源开发](#); [长江航运](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [201310h23](#)

通讯作者:

作者个人主页: 尹维清 戴昌军 钱俊

#### 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (815KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“规划方案; 港口建设; 水资源开发; 长江航运”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [尹维清 戴昌军 钱俊](#)