

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 首页 | 中日历史 | 日本投降 | 战时中国 | 战线战役 | 英雄名录 | 口述回忆 | 关爱老兵 |
| 本站动态 | 黄埔军校 | 日寇暴行 | 铭记抗战 | 专题栏目 | 砥柱中流 | 抗战研究 | 抗战论坛 |

首页 → 纪念馆和文物 → 国家级抗战纪念设施、遗址 → 第一批100处国家级抗战纪念设施、遗址 → 内容正文

第一批国家级抗战纪念遗址名录：重庆大轰炸惨案遗址

2017-11-22 14:25:33 来源：抗日战争纪念馆 点击：18

“重庆大轰炸惨案遗址”位于重庆市渝中区磁器街，1987年7月6日，为纪念“七·七”事变50周年，“日本侵略者轰炸重庆纪事碑”落成仪式在此举行，并将该处列为重庆市文物保护单位。抗日战争时期，1937年至1938年上海、南京、武汉相继被侵华日军占领，“国民政府”沿长江节节败退至重庆。此后，重庆不仅成为“国民政府”的陪都及政治、军事、文化中心，而且成为日军实施“以炸迫降”战略企图最主要的空袭目标。1937年至1938年上海、南京、武汉相继被侵华日军占领，“国民政府”沿长江节节败退至重庆。此后，重庆不仅成为“国民政府”的陪都及政治、军事、文化中心，而且成为日军实施“以炸迫降”战略企图最主要的空袭目标。1938年武汉沦陷后，日寇沿长江西进宜昌，窥视重庆，动用大量空军日夜轮番空袭，对重庆市区进行惨无人道的“疲劳轰炸”。1938年至1943年间日机空袭重庆(含对空监视范围)203次，出动飞机437批，9166架次，炸、焚毁房屋17452栋，37182间，造成人员伤亡2、5万余人。其间的1941年6月5日晚，日机24架分三批偷袭重庆，在5个多小时的疲劳轰炸中，渝中区十八梯、石灰市和演武厅(现磁器街)三段防空隧道内，发生了震惊中外、惨不忍睹的避难民众窒息、践踏惨案，造成人员伤亡2500人左右。陪都较场口大隧道于1936年设计，抗战时仓促修建，位于市中区十八梯石灰市路口附近，是一条从地面深挖入地底约10米左右，然后平伸约两公里长，中途分叉成三个洞口进出的大隧道。其容量最多能容纳5000人左右，洞门很低，入洞后要下很深的阶梯，并转急弯。隧道内宽、高约2米多，两旁设有木板钉成的长凳，每隔三四十米点上一盏油灯，除此之外别无其他设备。隧道内通风、防火、防毒、医药等设备均无。当时每逢日机空袭，市民如来不及去郊外疏散，均扶老携幼，进大隧道躲避。

1941年6月5日晚上发生了震惊中外的较场口防空大隧道窒息惨案。一夜之间因窒息挤压而死、伤市民数千人。这是中国抗战期间发生在大后方的最惨痛的事件。陪都较场口大隧道于1936年设计，抗战时仓促修建，位于市中区十八梯石灰市路口附近，是一条从地面深挖入地底约10米左右，然后平伸约两公里长，中途分叉成三个洞口进出的大隧道。其容量最多能容纳5000人左右，洞门很低，入洞后要下很深的阶梯，并转急弯。隧道内宽、高约2米多，两旁设有木板钉成的长凳，每隔三四十米点上一盏油灯，除此之外别无其他设备。隧道内通风、防火、防毒、医药等设备均无。日本的大轰炸给重庆人民带来了无穷的悲痛和辛酸，大隧道惨案，千古仅有，惨绝人寰。重庆解放后，有关部门对较场口大隧道进行了清理维修。在重庆市渝中区较场口建立大轰炸惨案遗址。





特别说明：抗日战争纪念馆是一个记录和中国人民抗日战争历史的公益网站。本网注明稿件来源为其他媒体与网站的文/图等稿件均为转载稿，本网转载，并不意味着赞同其观点或证实其内容的真实性。本网转载出于非商业性的文化交流和科研之目的，如转载稿侵犯了您的版权，请告知本网及时撤除。以史实为镜鉴，揭侵略之罪恶；颂英烈之功勋，弘抗战之精神。我们要铭记抗战历史，弘扬抗战精神，坚定理想信念，为国家富强、民族复兴、实现伟大的中国梦作出新的贡献。感谢您对抗日战争纪念馆的支持。

上一篇：第一批国家级抗战纪念遗址名录：琼崖红军云龙改编旧址

下一篇：第一批国家级抗战纪念遗址名录：库里申科烈士陵园

免责声明：以上内容源自网络，版权归原作者所有，如有侵犯您的原创版权请告知，我们将尽快删除相关内容

中文域名：www.抗日战争纪念馆.com 主办单位：长沙市抗战文化研究会 技术支持：刘庆为

电话：0731-85531328 QQ：2652168198 E-mail:tougao#krzzjn.com (#替换成@)

 湘公网安备43010402000821号 ICP备案号：湘ICP备18022032号

站长统计-当前在线[123]

