

■ 客户端

标题

搜索

网站导航 设为首页 报刊投稿 微博平台

中国社会科学网

www.cssn.cn 中国社会科学院主办

中国社会科学杂志社承办

2018年8月16日 星期四

中国社会科学院 CASS | English | Français

数字报 图片集 视频集 读者之家

资讯 | 专题 | 首发 | 国际 | 学人 | 智库 | 报刊 | 军事 | 各地 | 独家策划 | 数据中心

首页 >> 资讯 >> 国际综合 >> 综合新闻

解密日本侵华档案：满铁积极参与“七七事变”

2017年07月07日 16:56 来源：新华社 作者：徐扬 赵洪南

字号

打印 纠错 分享 推荐

新华社沈阳7月7日电(记者徐扬、赵洪南)辽宁省档案馆整理解密一批馆藏满铁档案,揭开了总部设在东北的“满铁”积极参与“七七事变”等鲜为人知的历史,为日本侵华再添新证。

辽宁省档案馆保管的南满洲铁道株式会社档案记录了长达40年的日本侵华罪证,无论从军事、政治、经济、文化等方面,都是目前国内仅存的日本侵华较为系统的日方档案材料,其价值弥足珍贵。辽宁省档案馆副馆长里蓉说,研究发现,从1931年“九一八事变”,到1937年“七七事变”全面侵华,满铁以其掌握的巨大运输能力、丰厚的工矿业利润、强大的调查情报队伍,支撑并且直接参与了日本的侵华战争。

“七七事变”爆发前,满铁就为日本侵占华北做好了摸底工作,充当着间谍角色。1933年3月,日军进攻热河,将战火烧到华北。满铁随后设立了华北调查机构,完成了9类37项有关华北的调查立案报告书。1935年10月满铁经济调查会编制的《华北经济开发方针大纲案》,已经将长期掠夺和殖民华北纳入其战略计划。

为支持日本全面侵华战争,满铁还对华北各地进行了全面的地理和交通等方面的调查。一份1938年1月满铁东洋协会调查部绘制的《支那现状及资源分布图》,清晰详细地标注了中国各个省区的矿产资源和农特产品,而且还用粉色、紫色和绿色对各种军事力量的“势力范围”进行了区分,用红色对抗日武装的分布状况及其武器输入路径作以特别注明。

在“七七事变”中,满铁则充当着日本侵略军的“运输部队”这个重要角色。档案记载,从1937年7月到1938年7月,满铁调入华北的客货车已达5200多辆。满铁不仅全面组织军运,担任前线铁路抢修、供水、通讯等任务,甚至还派满铁社员驾驶装甲列车直接参加战争。

“七七事变”后,满铁与日军的侵略步伐如影随形,充当着“后勤部长”。为配合日军对各地的侵占,满铁进行所谓的“宣抚”活动以欺骗华北人民,还出资对伤亡日军进行抚恤和慰问,并专门制定了吊慰金和慰问金发放办法。如《1937年7月14日满铁总务、庶务课长关于吊慰金及战伤者慰问金发放标准给东京支社社长的电报》记载,“战死者吊慰金:将校准尉600圆、下士官400圆、兵300圆。战伤者慰问金:重伤者,将校准尉300圆、下士官200圆、兵150圆;轻伤者,将校准尉100圆、下士官70圆、兵50圆。”

“没有满铁,就没有日本侵华。”里蓉说,满铁档案不是一个日本企业的私账,而是日本侵华的一部百科全书。

分享到:

0

转载请注明来源: 中国社会科学网

(责编:陈茜)

相关文章

[日本旧书报中的“七七事变”：再敲历史警钟](#)[从历史中汲取面向未来的精神力量](#)[方晓志：日本应正视历史，与中国相向而行](#)[\[研讨\]纪念七七事变80周年](#)[陈涛：让历史说话 用史实发言](#)[让历史说话 用史实发言](#)[李拯：承扬抗战精神 凝聚复兴力量](#)

