



## 新建的中央公园

在潘文华任督办之前，重庆全城无一条马路，滑竿、轿子是城市的主要交通工具。从1927年开始，重庆商埠督办公署决定修建市区交通干线，“测定干线三条：一由通远门经两路口至曾家岩，约长6里；一由南纪门经菜园坝并斜上接两路口，约长5里许；一由临江门双溪沟经孤儿院至曾家岩，亦长5里许。”是年，由通远门经两路口至曾家岩的中区干道开始修筑，此为重庆市区修建的第一条公路。

到1935年他辞去重庆市长前，先后完成了对朝天门、嘉陵、江北、千厮门、太平门、飞机坝、金紫门、储奇门等码头的新建或改扩建，大大便利了重庆的水上交通运输。为市民的休闲娱乐和活动提供一个场所，潘文华任督办后，继续杨森先前在上下半城之间的后伺坡上修建公园的方案。该公园于1926年10月动工，1929年8月建成，定名为中央公园（后曾改名中山公园，即今人民公园），园内设有亭、堂、假山、草坪及儿童游戏场、网球场和阅览室，是重庆第一个集游乐与园林于一体的公共空间，也是重庆历史上第一个真正的公园。

兴办路灯、自来水厂、电力厂和电话所等城市公用设施，进一步推动了重庆城市的近代化。

1935年7月潘文华辞去重庆市长一职后，继续追随刘湘，先后任国民革命军第二十三军军长、二十八集团军总司令、川黔湘鄂绥靖公署主任、西南长官公署副长官等职。1937年抗战爆发后，曾随刘湘率部出川抗战。1949年12月9日，在全国大陆即将全部解放前夕，潘文华与刘文辉、邓锡侯一道，在四川彭县宣布起义，回到人民的阵营。后任西南军政委员会常委，1951年秋在成都病逝，终年63岁。