



◀ 上一期 下一期 ▶

◀ 上一篇

2019年6月17日

放大 ⊕ 缩小 ⊖ 默认 ○

港闸：抗战之初的通城枢纽

□陆乐

1920年初春，唐闸大生纺织公司等企业蓬勃发展，电力供需矛盾日益突显。张謇先生计划选址筹建发电厂，拟集中发电，降本增效，以满足通城企业生产所需电力供应。他与水利专家、电力工程师等共同会商，几经斟酌酝酿，并实地考察论证，最终圈定水源充裕，运煤出灰便利，位于天生港镇大达后街，临近天生港西码头，三面环水的30亩芦苇滩作为厂基。

在电厂筹建之初，张謇先生曾不无忧虑地指出，电厂及码头周边必须建造军事防御设施，日本帝国主义狼子野心，不得不防。后来的历史证明，张謇当初并非多虑，而是颇有先见之明。日军侵犯南通时，避开防守严密的天生港，转而从防守较为薄弱的狼山附近大姚港江面抢滩登陆。

1937年7月，侵华日军华北方面军悍然制造震惊中外的卢沟桥事变，并调集重兵直扑山西。同年8月，侵华日军华中方面军动用海陆空力量，大举进攻沪宁杭长江三角洲。日军南北两线遥相呼应，妄图一举打通津浦线（天津站—南京浦口），使南北日军连成一气，窥视中原。中国守军奋起反击，与日军展开激战，抗日战争全面爆发。

抗战初期，国民政府制定“以空间换时间”的御敌策略，决定在长江下游江阴段，沉船淤石并布设水雷封锁航道，以阻遏敌舰溯江西侵，为抗战赢得宝贵时间。随着战火从上海向南京延烧，长江下游南岸炮火连天，激战正酣。长江下游北岸江面开阔，浅滩众多，日寇为打通津浦线，一时间无暇顾及。江南大批人员、物资被迫撤往江北。由于江阴航道被封闭，南通成为抗战之初江北重要疏散口岸和交通枢纽。

1937年11月至12月间的上海《申报》，对此有多篇简讯报道：“南通通信，狼福渡江面泊有日舰三十余艘，天生港江中泊有一艘，对于北岸尚无举动”“沪通线为目下上海与内地间唯一交通线，邮件货运、难民输送，均赖该线各轮维持”“上海与长江各埠及津浦线南段、京沪路沿线交通，目前只有南通一路，交通并未阻滞。惟难民人数过多，因征调舟车输送，小汽艇轮船班期无定。”“沪通间邮递亦畅通，各埠运至南通转往上海之邮包，日近千袋。南通扬州间邮件，均由邮政汽车分班送达。”

清末，张謇分别于唐闸北市街、天生港码头、上海十六铺，相继创办“唐闸大达内河轮船公司”“天生港大达外江轮步公司”“上海大达轮步公司”。中国近代以来，沪通间首条长江交通运输线成功开辟。正是这条张謇率先开辟的沪通线，在抗战初期江阴封航时，发挥极其重要的作用，成为长江下游地区人员撤离、物资往来的重要交通运输线。据《申报》记载，“江阴虽告失陷，但沪通航线，照常开驶。上海至江阴以上沿长江各口，惟略须绕道，仍可通达。如欲自上海至镇江，则从沪搭驶通航轮，至天生港登岸，由天生港至通属之唐家闸，只旱程十华里。而后即有内河小轮可乘，直达泰州。由泰州至扬州县属之六圩，只旱程十三里。由六圩渡江，即镇江。”

长江航运因抗战全面爆发，被迫中断，天生港一时间成为长江下游地区的水路要津和枢纽口岸。所有长江上游以及西北各省货物，均改道泊靠天生港码头起驳转运。上下游轮船、客货从天生港长江码头转用民船过驳，再沿港闸河溯至唐闸镇，由唐闸运河辗转分赴各地。

第A07版：城市记忆

◀ 上一版 下一版 ▶



- 1 “战斗先锋”沈思贤
- 2 旧时二甲镇手工业简况
- 3 征稿
- 4 港闸：抗战之初的通城枢纽

全面抗战初期，南通成为长江下游地区的交通枢纽要地。人员、物资一时间大量涌入，使得通城港闸两镇的市面一度极为繁盛。天生港江面上舳舻相接，唐闸运河上帆樯栉比。天生港镇和唐闸镇成为战时客货集散中心。港闸两镇上人流如潮，舟车辐辏，每日进出货物量惊人。进出口货物堆满仓库，道路两旁的农田里也堆满了货物。库房堆栈一时储积不下的，只得将原本欲卸载的货物都囤积在船上。港闸大达轮步公司自清末开埠以来，从未有如此之兴盛。天生港、唐家闸成为抗战之初的通城枢纽，一时间名声大噪，遐迩闻名。

从1937年7月抗战全面爆发至1938年3月南通沦陷前夕，长江封航，阻遏了日军沿长江西进的企图。江南鏖战，粉碎了日寇“三月亡华”的狂妄迷梦。抗战之初，南通既是上海、苏南等地人员、物资内迁苏北的中转站，也是连通长江下游与上游及西北各省的交通要道，保护了长江下游地区人员、物资向抗战大后方的安全转移，为抗战的最后胜利作出了贡献！

◀ 上一篇

本站网址：<http://www.ntrb.com.cn/> 南通日报网络科 E-mail:webadmin@ntrb.com.cn

南通日报版权所有 未经许可不得转载