

首页	中日历史	战时中国	日本投降	战线战役	抗战英雄	抗战记忆	抗战研究	关爱老兵
本站动态	在线公祭	公益之家	黄埔之家	惨案暴行	抗战纪念	专题栏目	砥柱中流	抗战游戏

当前位置 [首页](#) [抗战研究](#) [历史资料](#) [图书资料](#) [史料图书](#) [《中国抗日战争全史》](#) [正文](#)

第二编 救亡高潮(1933.1 ~ 1937.7.6) 第六章第三节 (2)

添加时间：2017-11-16 10:14:33 来源：爱书坊 浏览：7 评论数：0 参与量：0 收藏本文

二、对华北的经济掠夺

(一)经济掠夺计划

近代以来日本的对外战争，始终以领土扩张和经济掠夺作为主要目的。

日本推行其华北扩张政策更是如此，其各种纲领方案，几乎都强调了华北的“军需资源”对于日本的重要性与迫切性。1935年7月，中国驻屯军制定《关于华北新政权产生之相应经济开发指导案》，提出“应利用一切机会，促进对交通、资源及金融等方面的投资”。[满铁调查部：《中国经济开发方策及调查资料(中国·立案调查书类·?编1卷之2)》1937年，第97页。]

7月2日，日本关东军、“满铁”和伪满财政部、实业部在长春召开联席会议，制定了掠夺华北资源的具体大纲，其主要内容有：

“(一)为开发华北工业、商业、矿业等，特设立大投资公司作总括的投资。该公司为纯粹的金融机关，满铁、东拓当然参加，同时广泛地结合日本内地的资本。

(二)以该公司为母体，依产业不同设立各事业公司。各事业公司作为中日合办，日本方面现金出资，中国方面现物出资，而对现在营业中的合办公司，予以改组扩充。

(三)考虑到华北资源及产业的现状，公司的工作首先从矿产业、交通业、贸易及棉花栽培入手。

(四)矿业中最重要的是煤，因此以山东矿业公司为煤矿公司的母体而从事发展。

(五)交通是经济开发的基础，维持治安的动脉，所以全力以赴开发察哈尔、山西及其他未开发的地区，方法是扩充东方旅行社，考虑在中国领土内敷设铁路。

(六)九一八事变后，以满洲、蒙古为背景的华北贸易日趋衰落。今后应当努力复活各该地贸易，谋求天津及其他贸易都市的繁荣。

(七)以满铁公司在山东的棉花栽培为基础，逐渐发展到使日本的棉花能够自给。”[《华北中日“经济提携”》，《申报月刊》第4卷第3号。]

7月17日，关东军在其长春的司令部召开会议，进一步策划掠夺华北经济资源的具体办法，副参谋长板垣征四郎和各参谋以及土肥原、仪我晴义、花谷正筹各地特务机关长，驻华大使馆武官高桥坦、中国驻屯军参谋长酒井隆等均出席，会议决定了以下五项：

“(一)建立中、日、‘满’三国经济合作的常设机关。

(二)开发范围暂以河北省为中心，逐渐向其他各省发展，

(三)为了金融流通顺利，第一步应先开发矿业、棉业等经济资源。

(四)满铁应与各种商业公司密切联络与合作，并促各界有力者奋起。

(五)为注视华北当局的动向，关东军与平津驻军应密切合作，今后应不断召开会议，以资联络。”[《外交评论》第6卷第2期。]

为使掠夺华北经济资源计划更加完善，关东军在会后又与满铁公司反复进行磋商，满铁公司主张，在对华北经济进行基本调查的基础上，确定各项计划，并设立港湾委员会、交通委员会、华北经济调查委员会，经协商，双方意见趋向一致，都主张先利交通，然后开展其它各种事业。其要点如下：

(一)铁路建设计划：满铁想尽快在华北建成的路线，第一是沧石铁路，第二是彰(安阳)济(南)铁路，其目的在联络平汉与津浦二线，使其横断华北。

《中国抗日战争全史》

- 第五编 渡过难关(1941.1 ~ 1945.8.15)
- 《中国抗日战争史》出版说明
- 第三编 举国奋战(1937.7—1945.8.15)
- 第三编 举国奋战(1937.7—1945.8.15)
- 《中国抗日战争史》绪论
- 第五编 渡过难关(1941.1 ~ 1945.8.15)
- 第一编 东北沦陷(1931.9.18 ~ 1945.8.15)
- 第二编 救亡高潮(1933.1 ~ 1945.8.15)
- 第二编 救亡高潮(1933.1 ~ 1945.8.15)
- 第六编 走向胜利(1943.7 ~ 1945.8.15)
- 第一编 东北沦陷(1931.9.18 ~ 1945.8.15)
- 第一编 东北沦陷(1931.9.18 ~ 1945.8.15)
- 第四编 转入相持(1938.11 ~ 1945.8.15)
- 第三编 举国奋战(1937.7—1945.8.15)
- 第五编 渡过难关(1941.1 ~ 1945.8.15)

本文评论

登录

我来说两句...

还没有评论，快来抢沙发



广告

抗日

热评话题

黄埔军校第六期政治训练班王力由民革湖南省委主编的《湖湘三南充抗日老兵摄像采访工作结束民间抗战研究专家李建华到抗日台军发布“年度报告”：统一台湾

(二)海港建设计划：第一想利用青岛与秦皇岛原有海港，以运销山西和绥远的煤，察哈尔的铁以及山东的棉花，第二想开设大沽港，使其能容八千吨以上的巨轮出入，成为冀、晋、绥、察各省资源的最大吞吐港；扩建塘沽港，使之能容三千吨位的船舶自由出入。

(三)开发农业经济计划，在华北各处设立农事试验场，并向天津及其他各地派遣若干农业指导员，确保农产品购销，保障日本所需的棉花、羊毛等类产品等。

(二)掠夺华北资源

日本掠夺华北资源的重要目的，是为发动全面侵华战争及更大范围的扩张和进攻英、美、苏的战争作准备。矿产是日本掠夺的重点。华北煤矿储量居全国之首，质量亦为上乘，多为炼焦用煤及无烟煤；铁矿不但储量丰富且品位很高，含铁量达50%以上，宜于直接冶铁。

“九一八”事变之后，日本在华的掠夺性投资发展极快，其重点在于华北。以1936年为例，日本在华矿业投资支配资产额为2090.7万元，其中华北2078.9万元，占99%，在华北矿业投资中，又主要集中于煤、铁、金矿各业，投资额达1976.9万元。投资方式中，合办投资额量大，达1318.4万元，约占67%，其次是贷款，为338.5万元，约占17%，直接投资只占16%左右。〔〔日〕东亚研究所：《日本的对华投资》上，原书房，1974年复刻版，第208~210页。〕

在矿业中，煤炭又占主要地位。1936年日本向中国煤业投资总额达2108.7万元，其中华北地区为1853.2万元，占近88%。〔〔日〕东亚研究所：《日本的对华投资》上，原书房，1974年版，第208~210页。〕

在合资矿业中，日方占有统治地位，在一些煤、铁等重要行业的中日合办公司中，日方自不待言占有垄断地位。同欧美相比，1936年日本在华北等关内地区投资达3484.6万美元，超过了历来在华经济势力最大的英国。〔吴承明：《帝国主义在旧中国的投资》，人民出版社，1955年版，第158页。〕

日本对煤铁等矿，采取盗匪式的直接夺取，如“柳江煤矿”年产量在25万吨左右，被“日本泰记公司”仰仗关东军的势力，以半抢半买的形式霸占。

棉花是日本掠夺的又一重点。日本国内很少种植棉花，其纺织业所需棉花的98%依靠进口。中国华北各省均适于种植棉花，产量很大。1933年仅从天津出口的棉花，价值即达1980余万元。日本自侵入华北即开始夺取华北的棉花产地，日本驻天津领事馆在天津设立所谓“华北农场试验所”，在南开八里台设场植棉，并利用汉奸转手，以中国人名义偷买中国土地。冀东伪政权更划定通县、丰润、玉田、迁安、滦县、香河、遵化、抚宁、昌黎等县的几万亩土地，为日本“兴中公司”试验植棉的农场。于是“华北棉花公司”、“通县棉花试验所”、“东亚棉花协会”等掠夺华北棉花的组织纷纷建立。

同时，6家日本纱商也成立了“棉花协会”和“棉花交易所”，以便控制华北的棉花产地和棉花市场。

“兴中公司”则拟定华北种棉的5年计划，企图独霸华北的棉产。

棉纺织业也是日本垄断的重点。“九一八”事变之后，由于日本向华北侵略扩张的战略需要，以及华北棉花得天独厚，量大质优，因而，贪婪的日本财阀将纺织资本急剧转向华北。日本以收买、吞并或新设厂的办法，排斥华资企业。自1935年至1937年间，天津原有7家较大的华资公司被日资吞并4家，占天津纱锭总数70%以上。〔高村直助：《近代日本的棉业与中国》，东京大学出版社，1982年版，第218页。〕

到1937年初，日本在天津纺织厂已有10家，纱锭177000枚，织机数千架，而华资只有5家，纱锭71000枚，织机310架。〔陈真等：《中国近代工业史资料》第2辑，三联书店，1958年版，第533页。〕

华北的另一个纺织业中心青岛更为日资所统治。从整个华北的纺织业看，日本的扩张是十分惊人的，1932年华北纺织业集中地河北、山东两省，纺织锭数华商有374980锭，占50.63%，日资365580锭，占49.37%，到1936年，华商纺织下降至242456锭，仅占26.02%，而日商纺织猛升至689202锭，占73.98%。〔高村直助：《近代日本的棉业与中国》，第220页。〕

按计划，日本还将新设若干厂房和织机，其规模将赶上中国最大的纺织中心上海。

日本对华北其他物资的掠夺，亦不遗余力。如对渤海湾头白河两岸著名的长芦盐，日本政府决定由其专卖局统制进口。冀东地区丰富的高矾粘土，是炼铝和生产耐火材料的重要原料。兴中公司和日军特务机关与冀东伪政权相勾结，最后将59处矿区攫为己有。此外，还积极掠夺内蒙的羊毛等物资。

(三)控制华北交通命脉

交通运输业的控制也是日本侵略者十分重视的。在铁路方面，1936年日资向华北铁路投资的贷款，本息累计达8733.25万元。〔东亚研究所：《日本的对华投资》上，原书房，1974年版，第494~496页。〕

除上述修筑沧石、彰济铁路外，还打算修筑联结东北、华北和西北的蒙古铁路。在海港方面，日本不但充分利用了原有青岛、秦皇岛等口岸，还计划扩建塘沽等港口。〔《外交评论》第6卷第2期。〕

在航空业方面，1936年6月，日本曾在天津李明庄强行占地13333.4亩，修建了大机场，用作华北航运中心。10月，日本逼迫宋哲元与日驻天津总领事堀内干城签订了《中日华北航空协定》，合办“惠通航空公司”，资本为450万元，日方投资250万元。公司总部设在天津，董事会7人，日本占4人，航线5条：北京——锦州、天津——大连、天津——张家口、北京——沈阳、天津——热河。各线均与日满航线联结。〔东亚研究所：《日本的对华投资》上，第556~559页。〕

从此，日本逐渐掌握了华北地区的陆、海、空交通命脉。

(四)建立经济掠夺机构——兴中公司

日本为实施经济侵略，兴办名目繁多的公司，并渗透到华北所有的工商业。在天津设立的几家大公司有“中日实业公司”、“输入联合会”、“满津贸易公司”、“兴发祥公司”(此公司后并入“兴中公司”)等。还利用旧官僚，组织“东亚经济协会”、“华北经济委员会”、“东亚通惠贸易公司”、“河北经济协会”等等，从事各种搜刮。其中，规模最大、掠夺最多的要数“兴中公司”。

兴中公司筹建于1935年初，8月2日由日本政府批准，于该年12月20日在大连正式召开了成立大会。兴中公司是日本分离华北政策的直接产物，是日本实施经济侵略大肆掠夺华北资源的重要机关。兴中公司成立时，名义资本为1000万日元，由“满铁”承担70%，其余招中日商股。其总公司设大连，分设子公司于天津、上海、东京。其营业目的，名义上规定为中、日、“满”之间相互贸易及关于中、“满”小企业的投资及斡旋介绍等业务，实际上是无所不包、无所不入，经济掠夺不择手段。如兴中公司收买了天津市新公司，于1936年8月20日创立“中日合办天津电业股份有限公司”，在海河建成3万千瓦的大型发电站，垄断了天津地区的电力供应。1936年以后兴中公司又合并了山海关、秦皇岛、昌黎、滦县、唐山、芦台、通县等7家电灯公司，创设了冀东电业股份公司。随后还收买了北平电力公司、北平华商电灯公司的股票。[依田熹家：《日中战争史资料》(占领地统治-1)，1975年版，第414页。]

其成立后的10个月，资本额便由1000万日元猛增至1亿日元。[《银行周报》卷20第40期。]

该公司一方面是满铁的子公司，它在华北的活动，是满铁势力在华北的扩大。但兴中公司在财务上接受日本大藏省的监督，其章程、董事人权以及对华通商政策需经日本外务省指导。这又充分说明，兴中公司是一个日本的国策公司，它推行日本的经济侵略政策，是日本在华北的经济代行机构。

兴中公司以这种满铁子公司与国家国策公司的一身二任的形式，不但联结了日本的军部与财阀，而且勾通了日本作为宗主国与海外殖民地的联系。通过兴中公司这条巨大的吸血管，吮吸华北的富源，从经济上全面地推行其侵略华北的政策。

上一篇：第二编 救亡高潮(1933.1~1937.7.6) 第六章第三节(1)

责任编辑：杨晴

下一篇：第二编 救亡高潮(1933.1~1937.7.6) 第六章第三节(3)

最后更新：2017-11-16 10:15:07

免责声明：以上内容源自网络，版权归原作者所有，如有侵犯您的原创版权请告知，我们将尽快删除相关内容。

ICP备案号：湘ICP备14002787号-2 中文域名：www.抗日战争纪念馆.com 本站建设：湖南炎德文化 技术支持：刘庆为

电话：0731-85531328 QQ：2652168198 E-mail:tougao#krzzjn.com (#替换成@)

站长统计-当前在线[27]