



求实、务实、落实，创新、创一流

118年12月9日 星期天

首页 时政 经济 科教 法制 娱乐 社会 图片 视频

您当前的位置：[牡丹江新闻网](#) > [城市简介](#) > [红色文化](#) 正文

牡丹江工人抗日运动的代表人物

<http://mudanjiang.dbw.cn> 2009-08-13 09:15:19

1932年夏天，日本帝国主义侵占了牡丹江地区后，中共满洲省委与吉东局领导的牡丹江人民抗日斗争形成高潮。1934年末，中共吉东特委为便于开展工运工作，成立了“中东铁路职工部”这一群众性的秘密组织。它是在中共吉东特委职工部直接领导下，在牡丹江至绥芬河各站“反满抗日救国会”基础上的进一步发展。中东铁路职工部主要任务是宣传党的抗日救国统一战线政策，发动工人群众积极组织和配合抗日武装力量，截断日寇的军事运输线，不断打击和牵制日寇扩大侵略的活动。1938年遭到日本侵略者的严重破坏。但是，中东铁路职工部工运工作持续时间之长，活动范围之广，群众影响之大是前所未有的，为牡丹江工人运动谱写了重要的篇章。

赵采青

赵采青，原名赵建章，号铁农，1882年4月15日生于河北省栾城县冶河镇程上村。1931年参加革命，1933年6月加入中国共产党。历任穆稜铁路反满抗日救国会会长、穆稜车站党支部委员、中共吉东特委职工部部长、中东路职工部书记等职，为牡丹江工人阶级反帝爱国运动做出了重大贡献。1939年9月16日在狱中殉难，时年57岁。

在封建军阀统治时期，他就一直在为拯救祖国不断探索革命真理。“九·一八”事变后，他积极投身到工人群众反侵略斗争行列，经受了艰巨的革命锻炼和严峻的考验，不断提高共产主义觉悟。1933年6月，在敌人白色恐怖统治的极端困难条件下，毅然加入中国共产党。他为人忠厚，品格高尚，受到工人群众和知识界的尊重。他在对敌斗争中，英勇顽强，机智果敢，善于把党的秘密工作和公开活动形式配合起来，利用“工人夜校”广泛联系工人群众，秘密组织反满抗日救国会，扩大党在群众中的影响，发展党的组织，配合抗日联军，沉重打击日本侵略者，发挥了一个地下党员的重要作用。

幼年攻读私塾 成年主办新学

赵采青自幼好学，1909年（宣统元年）参加清代最后一次科举考试，他第中秀才。1920年应召赴保定警备讲习所学习，期满回县被任命为冶河镇警长兼区官。辛亥革命爆发后，赵采青参与提倡新文化、兴办新学堂的活动。1923年调县师范讲习所任学监。此后，任县劝学所巡行教员。他经常徒步到乡村劝学，推广汉字注音符号，建立新制小学。他用一部分家产创办了私立国民小学，把自家部分家园改做校园和教室，又出钱增置设备、教材、用品、聘请老师任教。因此，倍受官府的称赞，当时直隶省巡按使亲临该校授予“桑梓佳荫”的挂匾。他自1918年任县劝学所所长后，仅用两、三年时间就实现了一村一所小学校。

敢斗官府县衙 破旧俗辞局长

他在县劝学所工作期间，耳闻目睹了官场的丑陋。1912年新县长刘世培一上任，就与公安局长张万邦勾结起来，狼狈为奸，纵赌肥私，搜刮民脂民膏，造成很多人倾家荡产，妻离子散。赵采青对他们这种残害黎民百姓的行径极为不满，曾当面对县长、公安局长进

城市简介

[城市概况](#) [社会事业](#)
[通商口岸](#) [友好往来](#)
[风光名胜](#) [民族民俗](#)
[珍奇异宝](#) [特色特产](#)

领导机构

[中共牡丹江市委](#)
[牡丹江市委](#)
[牡丹江市人民政府](#)

[牡丹江市政协](#)

投资指南

招商项目

优惠政策

名牌企业



行了义正严辞的斥责。权贵与劣绅们对赵采青怀恨在心。不久，县长刘世培借故革去了赵采青劝学所所长职务。这件事激起了公愤，文化教育界人士纷纷投书京津报馆，揭发栾城县官府放赌、打击反对者、撤换劝学所所长等卑劣行为。在各界舆论压力下，上边不得不派人调查，撤换了该县县长和公安局长。

赵采青离开劝学所后，其知交耿寿伯邀他到陕西参加国民革命军，被胡笠僧聘为第二军咨议、团部军需。后因战事失利，军团解散，返回故乡。1924年县里又邀他赴任县女子学堂校长，他尊重教师，破除封建女子裹脚陋习，开展体育运动，倡导男孩子游泳，这在三十年代是可贵壮举。1926年他赴豫任和尚桥车站税捐局长，因不愿和官商富贾同流合污，任期不到半载，于1927年离职去哈尔滨投奔亲友另寻工作。

毅然加入共产党 积极为党工作

1928年赵采青到中东铁路哈尔滨经济调查局任职，经常到各站以调查员身份广泛接触工人群众。1931年因为经济调查局长换人，赵采青被裁失业数日。由于赵采青过去长期活动在沿线，接触过穆棱站地下党组织和地下党员，阅读过地下党组织发的书刊报纸，受到马列主义的教育和影响，被党组织安排到中东铁路穆棱站铁路小学校任校长。后来又任穆棱工务段庶务员，他以这些职业为掩护进行党的地下工作。他曾安排原救国军的失散人员黄秀峰等十八人入铁路。1933年5月，从牡丹江至绥芬河站，以穆棱铁路为中心的工人反口运动风起云涌。在中共吉东局和穆棱县委安排下，赵采青同志打入口伪穆棱县协和会。他以协和会成员的合法身份，接触上层人物和教育界爱国知识分子，并利用协和会的印刷机印党的文件和传单，进行反日宣传活动。赵采青在实际斗争中思想觉悟不断提高，共产主义信念日益坚定。1933年6月经吉东局工运部长李发和穆棱站（扳道员）党支部书记潘寿廷介绍光荣地加入中国共产党。

赵采青入党后，为了不暴露身份，更好地做地下工作，穆棱县委决定，赵采青一般不参加党的会议。他还把爱人与孩子从原籍接到穆棱定居，表面做协和会工作，暗地搜集和掌握敌情，随时提供给党组织。

举办工人夜校 组建抗日救国会

按照吉东局的指示，穆棱铁路一带成为党组织发动铁路工人运动的重点。经赵采青建议，穆棱站党支部于1933年9月成立了“工人夜校”。他白天到伪协和会工作，晚上在工人宿舍以工人夜校为掩护，组织工人学文化，亲自教《贫民千字文》课本，广泛联系群众，借学文化之机讲革命道理，开展反口宣传教育。在此基础上，建立了反满抗日救国会（实际是工会）。会长赵采青，成员有丰勇、王洪勋、王洪顺、于成义、于成恩、柳相景、陈风鸣、孙公兴、孙若福、王春波、王兴忠、王真、石璞玉、杨树坤、李文庆、刘福廷和殷东铭等十七人。在党组织的指导下，经赵采青等同志的不断努力，抗日救国会有了迅速发展。当时穆棱工务段和房产段等部门的铁路工人，有50%以上的人参加了反满抗日救国会，会员有一百多人。入会会员按时交纳会费，作为反日活动经费。反满抗日救国会会员夜间印发抗日救国宣传小册子，连夜到各地及火车上散发。经过赵采青的积极努力，先后吸收了十几名共产党员，发展了十几个抗日救国会和一个县总会。

营救遇难同志 坚持工运斗争

1934年4月，由于满洲省委巡视员杨波被捕叛变，中共吉东局遭到破坏，赵采青立即安排曾与杨波有过接头关系的党员迅速转移，而他自己却留下坚持斗争。为了营救被捕的磨刀石区委书记苏长德，赵采青利用协和会会员的公开身份，通融协和会长带一名翻译，说服了同情反日的工务段长，一起到牡丹江日本领事馆，以亲友关系保释苏长德。营救虽未成功，但赵采青掩护几位没有转移的同志去了苏联境内。他不顾个人安危，去营救和安排同志脱险，表现了共产党员的高贵品质。

1935年3月，中共吉东特委召开第二次吉东工作会议，赵采青同志被选为吉东特委职工部长。7月上旬，吉东特委组织部长李范五责成穆棱县委宣传部长安景之到穆棱站，同赵采青一起建立党支部和筹建铁路职工部。9月在赵采青家开会，成立了穆棱站党支部。11月，中东铁路职工部正式成立，赵采青任职工部委员。中东铁路职工部领导中东铁路抗日会，下属三个抗日分会：磨刀石抗日分会，领导牡丹江、爱河、磨刀石、代马沟、海林五个抗日小组；穆棱站抗日分会，领导北林子、大桥子、穆棱、砂子场、伊林、马桥河六个抗日小组；绥芬河抗日分会，领导绥芬河、太岭站两个抗日小组。职工部在哈尔滨、林口等地建立了交通联络站，通过工人夜校的形式使中东铁路东线党的组织，在工人群众中的影响不断扩大，促进了抗日组织日益发展，铁路工人运动不断高涨。

1936年2月由于抗联四军政治部主任罗英（原名孙静宇）被捕叛变，吉东特委遭到破坏，中东路职工部人员转移，工作中断。

重建职工部 开展抗日活动

1936年10月5日，中共中央驻共产国际代表团派指导员李范五、交通员郭永才到穆棱县穆棱站召开会议，决定重新建立中东铁路职工部，赵采青任书记，组织领导中东铁路抗日会，发动群众开展抗日宣传，搜集日伪情报，破坏铁路交通，支援抗日部队，打击敌人等活动。

年末，为了更好地对敌斗争，赵采青与穆棱中共党员马金弟、高翠兰在穆棱站办了一座花园，后来自己出钱托许世印在牡丹江也建立了一个花园，以“花园”为掩护，建立党的交通联络站。

配合抗联部队 阻击日军列车

1936年农历8月12日，磨刀石党支部接到牡丹江站党支部的情报：一列日军军需列车从牡丹江站出发，途经穆棱站开往绥芬河。磨刀石站党支部书记王新文，用电话以暗语通知了新房子工区工长戴吉山（中共党员）立即转告给中东路职工部。赵采青和中东路抗日会书记潘寿廷派人通知抗联部队，同时安排抗日会员赶制撬棍，扒铁道，配合抗联二军二师参谋长和二师四团侯国忠、抗联五军一师师长李荆璞领导的部分队伍以及张中华领导的五军警卫营一、二连共五百人，在北林子“413”公里处，打死打伤日军百余人，击毙日军中将一名，缴获十余节车厢的粮食、衣物和弹药等军需物资。

坚定抗日救国志 不恋家乡返东北

1936年赵采青回原籍探亲时，其长子赵亦珊劝他留在家务农不要回东北。亲友也建议他去陕西找一个县长的位置，他坚定地说：“国家兴亡，匹夫有责，现在正是民族生死存亡的紧要关头，我在家里能干拯救民族的事情吗？到陕西当县长，那是刮地皮的差事，我更不能干！东北是抗日杀敌的前线，在那里有我的任务，我自己的生命问题，你们不要考虑！”就这样，他又回到了穆棱站。

1938年其爱人吴鸿文病故，他把灵柩送回老家。亲友和子女们再三劝他留在故乡安度晚年，他说：“再干几年，到六十岁就告老还家了。”乡亲们被他这种抗日救国的献身精神深深感动。为便于做革命工作，他托亲友到栾城迤东的八路军游击区根据地，想找一名女同志一起到东北开展工作，但因我军东调没有找到，只好从当地找一位农家女子结婚返回东北，继续从事抗日工作。

狱中英勇杀敌 刑前威武不屈

1938年赵采青从关内回来时，正值日军对抗联部队进行疯狂讨伐，许多地方党组织被破坏，敌人把赵采青等人列为“共产党嫌疑”，但始终没掌握证据。有一次特务故意在赵

采青宿舍走廊打电话,通知同伙半夜去北站抓一名“共产党”。赵采青派潘寿廷去北站通知在北站的党员转移,而他自己却沉着地坚持斗争。11月22日赵采青同志在绥芬河被捕,关押在绥芬河监狱,后转押到牡丹江保安局。党组织多次设法营救,潘寿廷、王新文、丰勇等不断打听消息,但因此案由日本关东军参谋部和宪兵本部插手,看管很严,难以营救。赵采青在狱中尽管遭敌人严刑折磨,但立场坚定,忠贞不屈,没有说出半点党的机密,保护了党组织。

1939年5月22日,伪牡丹江省保安局和宪兵队本部根据关东军参谋部指令,企图利用赵采青破坏上级党的组织,但没能得逞。6月7日,牡丹江宪兵本部把赵采青囚禁在一个小院子里,由带刺刀的日本宪兵和特务软硬兼施围攻赵采青,但又没得逞。此后赵采青在狱中准备组织“难友”暴动。7月的一天夜间,趁一名日军看守打瞌睡,赵采青勇敢地抽出看守的刺刀,向看守刺去,一声惨叫,惊醒了旁边一个朝鲜族特务,猛闯过来,赵采青毫不畏惧冲上去砍掉了特务的一只手。敌人遭到突然袭击,恼羞成怒,把赵采青押到牡丹江宪兵本部。这时他已做好了牺牲准备,他在一张破旧纸张上给王新文、杨印文(中共党员)写了一封字迹潦草的亲笔信:“我一切尚好,请勿挂念,请将家眷送回河北。”从歪斜扭曲不成形体的字里行间,可以看出赵采青在狱中以顽强的毅力,忍受了极大的痛苦。

1939年9月16日,敌人终于下了毒手,赵采青同志为人民的解放事业和共产主义事业英勇就义了。亲友们设法从狱中取出遗体,磨刀石支部书记王新文按照他的遗愿,亲自把他的亲属和骨灰护送到他的故乡。

赵采青在牡丹江这块土地上流尽了最后一滴血,为抗日救国献出了宝贵的生命。他在中共满洲省委吉东局遭到破坏,肩负吉东特委工人运动的领导工作之后,勇于承担历史重任,为推动牡丹江工人运动倾注了全部心血,牡丹江人民永远怀念他。

潘寿廷

潘寿廷同志,是中东铁路职工部领导人之一,曾任中东铁路职工部组织部长。他为民族的独立解放,坚持在中东铁路东线组织和发动铁路工人,英勇顽强地开展抗日救国斗争。1945年8月11日,潘寿廷同志在穆棱县穆棱镇不幸牺牲,时年47岁。

潘寿廷,汉族,山东省招远县人,1898年出生在贫农家庭,8岁入私塾读书,因家贫中途辍学,跟父亲在家做活。1908年随父亲来到哈尔滨,靠拣破烂、给人家看孩子维持生活。15岁时,他被介绍到俄国领事馆学中西餐。1924年到哈尔滨俄人工会工作。后由工会介绍到铁路传习所专攻俄语,半年后被分配到代马沟站工作。他为了接触更多的工人,要求去九站(今穆棱站)工作。

1931年初他到调九站当扳道工人,目睹了铁路工人的悲惨遭遇,体验了生活的困苦。受革命的影响,他积极靠近党组织,按党的要求辛勤工作,出色地完成了党交给的各项任务,经受住了组织上的考验,较早地成为工人队伍中的先进分子,1933年光荣加入了中国共产党。

1933年5月,潘寿廷同志任穆棱站党支部委员。他为了尽快发动工人开展活动,积极扩大党的组织,慎重地发展了赵采青等先进工人入党。同年10月,中共吉东局以绥芬河至横道河子铁路沿线为工人运动的重点,潘寿廷同志和赵采青同志积极组建了工人夜校,并任校长,向工人进行抗日宣传,发动工人开展抗日救国运动。在此基础上,根据职工部的指示,他积极组织成立抗日救国会(即红色工会)铁路工人积极踊跃参加,入会的工人有一百多人。潘寿廷领导抗日会印发抗日宣传小册子,连夜分工到各站和火车上散发。经过革命斗争考验,将抗日救国会员中贡献突出,成绩显著,思想上进步的刘喜廷等五名同志介绍入党。在潘寿廷同志领导下召开支部会,决定将抗日救国会员编若干小组(小组长由党员担任),分别到穆棱镇的泉眼河屯、八家子、兴源镇、兴龙沟等地,以种地为掩护,广泛搜集日军兵营设置、兵力部署、武器和动向等情况,及时报告给党组织,有力的领导和支援了抗日救国斗争。吸收了救国会优秀会员马继波、杨孝民、孙宝兴等为中共党

员。

1934年3月, 吉东局常委赵志刚同志被派到穆棱站建立印刷社, 潘寿廷同志把赵志刚与其爱人黄秀珍二位同志送到西山坡孙宝田家里, 帮助建立印刷社。同年4月中共穆棱县委派人到穆棱站, 建立了穆棱站区委, 潘寿廷同志任区委书记。从此, 他肩负重任, 领导铁路工人经常以集体怠工、搞“错误”调度破坏日军军需物资的运输等形式, 同日军进行斗争。

1936年2月中共吉东特委被破坏, 中东铁路职工部暂时停止活动。同年10月5日, 中共吉东省委为了发展工人运动, 重建了“中东铁路职工部”, 潘寿廷任组织部长。继续进行反日宣传、搜集情报、破坏铁路交通、支援抗日部队的斗争活动。

1936年农历8月12日, 他和赵采青等同志组织发动铁路工人, 破坏铁路设施制造事故, 配合抗联部队袭击日军军需列车, 敌人伤亡惨重, 缴获全部武器弹药和物资, 取得了战斗的胜利。

1938年8月, 由于吉东省委书记宋一夫叛变, 敌人进行大逮捕、大屠杀, 使中东铁路职工部各站党组织遭到严重破坏。经几次破坏, 党员只剩下二十多名, 潘寿廷同志仍坚持斗争, 发动工人切断日本军用电话线, 捣毁通讯联络设施。

1939年, 当听到赵采青同志(中东铁路职工部书记)在绥芬河被捕的消息, 潘寿廷同志和其他同志积极设法营救, 由于敌人看管很严, 未能成功。

资料来源: 《牡丹江铁路工人运动人物传》

《牡丹江工运史料》

来源: 牡市博物馆和烈士纪念馆管理处

作者: 程伟芳

编辑: 赵红霞

相关文章

版权所有 黑龙江东北网络台 牡丹江市政府新闻办公室 牡丹江新闻传媒集团