

首页 >> 资讯 >> 本网原创

侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获赠日军河用炮艇

2014年08月04日 15:20 来源: 中国社会科学网 作者: 吴楠 王广禄

字号

打印 纠错 分享 推荐 浏览量

中国社会科学网江苏讯（记者吴楠 王广禄）8月3日，由苏港造船有限公司董事长濮锦道无偿捐赠的侵华日军河用炮艇，历时近8个小时，终于从江苏仪征安全运抵侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆（以下简称纪念馆）。当日下午，纪念馆举行了侵华日军河用炮艇捐赠仪式。

濮锦道表示，将此炮艇无偿捐赠给纪念馆，一方面是个人的爱国热情使然，另一方面也是为了让更多的人能够目睹这个历史遗物，使其能够发挥印证历史、警示后人的教育作用。

该炮艇长17.4米，宽4.2米，高3.9米，重32.8吨。7月4日，江苏苏港造船有限公司曾邀请中日有关专家到仪征对炮艇进行现场考证与鉴定。经相关专家经过认真、翔实的比对后表示，该艇虽因民用改装无法确定船只的具体型号，但从铆钉船体、船头方向舵和船尾转向舵的设计，以及螺旋桨设计等造船工艺，推断其为日本战败前所造的炮艇。

据介绍，该炮艇为侵华日军当年在江河中所使用，抗战期间为中国军队所缴获。新中国成立后，该炮艇被移交给江苏省航运局管理，停放在南京三汊河码头，后由南京河运学校作为教练船使用，俗称“教练1号”。1972年江苏苏港造船厂建成后，“教练1号”从南京三汊河迁移到仪征新厂区内作为港口作业船来使用。

捐赠仪式上，江苏省人民政府新闻办公室副主任、侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆馆长朱成山指出，侵华战争期间，日军在长江沿线河网和洞庭湖水面等湖泊、河渠地带，配备了大量小型河用小炮艇，其吨位较小，不具备正规的艇籍，但仍属于日本海军的作战舰艇。特别是1937年12月13日，日军河用小炮艇曾随舰队，冲破江阴要塞的封锁线，到达南京江面参加南京大屠杀。此后又在长江、太湖、洪泽湖等江河水网地带，对新四军和抗日军民进行长达几年时间的侵略和加害。“所以它既是南京大屠杀的证物，又是日军侵略我国的罪证。”他说。

朱成山指出，纪念馆目前正在进行扩容，需要广泛征集各类抗战胜利和受降的文物资料。该炮艇作为日军侵华的重要证物，具有较高的文物价值，且与新馆主题相契合，纪念馆将在对其进行深入研究和考证的基础上，把它充实到新馆展陈之中，以增强史实的说服力和展览的可看性。“近期纪念馆将邀请专家将对这艘炮艇进行原貌复制，根据已经掌握的相关史料，拆除船上的一些民用设备，恢复当年军用小炮艇的样式。具体的复原方案还有待专家进一步商定。”

据悉，目前侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆扩容工程预计将于明年9月前落成，届时该炮艇也将成为新馆收藏的首件文物，放置在突出位置进行展示。

分享到：

0

转载请注明来源：中国社会科学网

（责编：刘宇）

相关文章

- 江东门纪念馆获赠侵华日军河用炮艇 重32.8吨(图)
- 侵华日军炮艇昨运抵南京 将作为重要物证陈列江东门纪念馆
- 侵华日军罪证河用炮艇运抵南京（大图）
- 江苏发现日侵华军用炮艇 或将陈列大屠杀纪念馆
- 江苏仪征发现“小炮艇”为日本侵华证物

江苏仪征发现“小炮艇” 专家鉴定为日侵华证物
南京大屠杀遇难同胞纪念馆征集到一侵华日军炮艇



我的留言

[进入讨论区](#) [关注社科网官方微博](#) [视频](#) [图片](#)

用户昵称： (您填写的昵称将出现在评论列表中) 匿名



0663



所有评论仅代表网友意见

20人参与 0评论

最新发表的评论0条，总共0条

[查看全部评论](#)