

城市品牌

共创城市品牌 协力城市发展

中国城市发展网 >> 城市品牌 >> 旅游品牌 >> 内容阅读

长江上游大九寨环线旅游业循环经济模式研究

作者：周中林 来源：论文网 添加日期：09年11月25日

旅游资源是旅游业的基础，旅游作为一种特殊的经济行为和社会活动，对促进旅游地经济繁荣、文化交流、提供就业机会等方面起着重要的作用，因此，保持优良的生态环境和人文环境是旅游业赖以存在和发展的重要根基。然而，在旅游规划、建设与消费过程中，因缺乏科学指导盲目开发、管理不当等造成严重的生态环境问题，严重破坏了旅游资源的永续性，影响到旅游业和经济的可持续发展。特别是长江上游的大九寨环线拥有重要的旅游资源，拥有闻名世界的九寨沟、黄龙等自然风景区，每年要接待成千上万的国内外旅游者，在带来巨大的经济利益的同时，由于活动人员众多，也带来部分地区水土流失严重，生态环境恶化等问题。本文试图将循环经济理念应用到旅游业中，探讨旅游业循环经济发展模式，以实现长江上游旅游业的可持续发展，实现整个社会发展与环境保护的共赢。

一、旅游业循环经济的特点

1.循环经济的内涵。循环经济是一种以资源循环利用来实现节约资源和减少污染的经济发展模式，其特征是资源节约和循环利用。由于四川经济相对落后，经济发展任务非常繁重，资源和环境压力巨大，推进循环经济发展的任务十分紧迫。因此众多的专家提出了四川发展循环经济应根据自身产业发展、资源利用、环境保护等方面特点，按照循环经济所遵循的“减量化、再利用、再循环”原则，从资源开采、资源消耗、废弃物产生、再生资源回收利用和社会消费等环节着手，抓住节约资源和减少污染的重点领域、重点行业，大力推行节能、节水、节料、节地，推行资源循环利用、综合利用和清洁生产，并提出了企业、产业园区、城市和区域等不同层次的循环经济发展模式，但把旅游业作为循环经济研究内容的还不多见。

2.旅游业循环经济的特点。旅游业循环经济是以循环经济理念为指导，是循环经济思想与可持续发展思想在旅游业中的具体体现。从旅游产业这个角度来看，旅游业循环经济主要是指根据执行服务来创造价值的第三产业的特点从旅游服务产品与设施的设计与开发，到整个旅游过程，都要考虑消除或使之尽可能地减少旅游企业、旅游者对旅游环境的直接与间接的负面影响，从而实现旅游业的可持续发展。

旅游业循环经济严格遵循着循环经济“减量化、再循环、再利用”的“3R原则”，运用生态学规律指导一切旅游经济活动，在旅游资源开发和旅游活动中实现“资源—产品—再生资源”的闭环反馈式循环过程，以达到“合理开采、高效利用，最低污染”的目的，把旅游业清洁生产、旅游资源综合利用、旅游产品的生态设计和旅游者的可持续消费融为一体，从而使旅游经济系统和谐地纳入到旅游系统的物质循环过程中来。

二、长江上游大九寨环线的旅游环境

四川作为一个资源大省，建设企业循环经济是非常必要的，但同时四川也是一个旅游大省，特别是长江上游的大九寨环线，是以成都—都江堰—汶川—松潘—九寨沟为西线和成都—绵阳—江油—平武—九寨沟为东线的环形旅游线组成的地带，大九寨环线上地理位置优越，自然条件得天独厚，具有色彩多样、层次分明的森林景观；同时，大九寨环线上人文古迹众多，有唐朝诗仙李白的

推荐专题



低碳城市引领新



中国城市营销发



和谐发展城市巡



世博会—城市最佳

城市案例

- 成都新媒体推广成功案例分析
- 宜昌市长阳县（巴士天堂）策划案
- 云南江川县——城市策划案例
- 德州“中国太阳城”的诱惑——案例分
- 重庆合川城市策划草拟战略定位方
- “东方水城”——苏州城市形象的成功
- 中国第一风雅古城——扬州旅游品牌
- 案例分析：“海上丝路”与北海品牌城

城市图说



农村危农户的“五



画出我心中的世



摆水果摊的母亲



空中看云南早情



云南干旱直击：有



乌鲁木齐再次出

城事声音

- 外国青年不必蜗居也不做房奴

故里，三国时期蜀汉遗迹富乐堂、西蜀子云亭和大司马蒋琬墓地，深山宫殿报恩寺等别具一格的人文景观，为发展观光旅游业，培育第三产业，促进少数民族地区特色经济的发展创造了有利条件，吸引了众多的国际与国内游客。但是，由于大九寨环线上人口密度大，经济活动频繁，水土流失严重，部分地区生态仍十分脆弱，大气和水质等环境污染问题在整体得到改善的同时，部分地区生态问题也显得日益严重。这些地区生态环境的恶化不仅对九环线经济发展的制约和影响加剧，而且也三峡库区乃至整个长江流域的生态环境和社会经济的发展造成严重的威胁和影响。其次，大九寨环线上生态建设也面临着提升生态建设效益等深层次的问题，面临着解决生态建设与增加生物多样性、发展地方经济及生态系统的维护等结构性矛盾。为了保持该地区生态建设与旅游业的可持续发展，推行旅游业循环经济模式就显得尤为必要。

三、长江上游大九寨环线旅游业循环经济的发展模式

旅游循环经济模式是整个旅游循环经济发展的核心和目标所在。要按照生态经济学、环境经济学、文化经济学的原理与方法，充分发挥知识经济、体验经济、技术经济的作用，协调旅游生产与消费，协调区域内的农业生态化、工业生态化、城乡生态化等，严格按循环经济理念进行资源的合理利用与循环利用，保护资源和环境，树立旅游循环经济发展的新理念，构建旅游循环经济发展运行的系统模式，以保证旅游业科学、有效地发展。

由于九环线地处长江上游，旅游资源十分丰富，生态条件脆弱，面临着开发与保护、巩固与发展的双重任务。在几千年来人类改造自然、改造环境活动中所获得的经验与教训，人们认识到生态就是现实生产力，环境就是竞争力，只有实现与自然的协调发展，人类社会才能获得可持续发展，对一个地区来说也是如此。要实现九环线区域旅游业的可持续发展，就必须以生态优先，以生态建设为主，依托退耕还林工程、天然林资源保护工程、野生动植物保护及自然保护区建设工程、绿色通道建设和生态城市建设等生态工程，逐步恢复森林景观，培育森林特色资源，优化森林的各种效益。建成九寨环线“春天一山花，夏天一山绿，秋天一山果，四季有景观”的人与自然和谐相处的生态环境。要在保护好现有生态资源的基础上，继续发展好生态，增加植被，提高植被质量，同时要治理好污染，通过构建景区特色，把文化、景观、娱乐融为一体，形成具有九寨环线特色的旅游文化。

九寨环线上地域辽阔，动、植物种类繁多，立地类型多样，具有比较完备的生态体系，因此在构建其旅游业循环经济模式时不能搞一刀切，必须采用分区治理的方法。根据九寨环线上立地类型、森林植被、林业发展水平及社会经济情况，九环线生态建设的分类界定及循环经济建设模式为：

1.平原生态区。该区域范围海拔高度一般在500米以下，30公里范围内相对高差在50米左右的平坦地面。地貌以平原为主，台状浅丘和红岩低山镶嵌其间。包括成都市、德阳市以及都江堰市、江油市部分地区。该区人为活动频繁，经济发达。根据此特点为，其循环经济模式为：主要通过生态城镇建设、绿色通道建设，以人工促进森林群落的演替方式培育森林后续资源和景观资源，通过优选组成种群和高效的配置方式，实现生态、经济和社会效益有机统一，自然景观与生态保护有机结合。

2.低山丘陵生态区。该区域范围海拔高度在500米~1000米之间，2公里范围内相对高差50米~500米之间。地表丘陵、低山错综起伏，沟谷纵横分割。包括绵阳涪城区、江油市及平武县、都江堰市部分地区。该区人为活动比较频繁，经济比较发达。其循环经济模式为：适宜生态建设模式有城镇生态建设模式、绿色通道生态建设模式，经济林生态建设模式。以坡耕地治理为中心，绿化荒山和退耕还林；优选高效的经济林木，搞好庭院、埂坎生态经济林业，构建生态休闲区；改造低效林，改良草坡，续建水利水保工程；坡耕地梯地化，遏制水土流失，提高抗御干旱和洪涝灾害的能力。提高生态质量，创造更多的就业机会与创收门路，满足人民日益增长的物质与文化生活需要，提升城市形象与品味。

3.中高山生态区。该区域范围海拔高度在1000米以上，2公里范围内相对高差500米以上。地貌类型以中高山、深切河谷为主。包括汶川县、茂县、松潘及平武、北川诸县。区内人为活动少，经济欠发达。其循环经济模式为：主要是以自然演替的方式促进森林群落生态功能的恢复，因此以天然林资源保护工程和野生动植物保护及自然保护区建设工程为主，绿色通道生态建设模式辅之。采用近自然的管理理念，绿化干旱河谷、荒山荒地和陡坡耕地，治理“三化”草地，提高林草覆盖率和水源涵养功能，建设生态农业。通过封禁措施，形成乔、灌、草、藓的立体生态结构，恢复森林动植物资源和景观资源。

四、结论

- 逃离一线城市 摆脱“伪幸福”
- 没有地铁的城市是一个不完整的城
- 到二线城市先思虑“再定位”
- 什么样的城市让生活更美好？
- 大城市与小城市的幸福计算公式
- 创建文明城市如何增强“软实力”？
- 对城市建设的深体会

长江上游大九寨环线具有重要的旅游资源，但同时其生态区域也十分脆弱，要使该区域旅游业实现可持续发展，造福子孙后代，遵从生态经济学原理，积极采用循环经济发展模式是其必然的选择。在发展循环经济过程中，通过科学规划，根据不同的生态类型，不同区域采取不同方案，积极推动该区域生态环境的良性循环，从而促进旅游业的不断发展，实现该区域人与自然的协调发展，人民生活水平的提高，环境的不断改善。

参考文献：

- [1]李晖刘静江:关于发展旅游业循环经济的思考[J].内蒙古农业大学学报:社会科学版,2005,1
- [2]冯之浚:循环经济导论[M].北京:人民出版社,2004
- [3]孙国强:循环经济的新范式:循环经济生态城市的理论与实践[M].北京:清华大学出版社,2005
- [4]邓念梅魏卫:试论发展旅游业循环经济[J].青海社会科学,2005,1
- [5]明庆忠:旅游循环经济发展的新理念与运行的系统模式[J].云南师范大学学报:哲学社会科学版,2006 5 :64~68

录入：胡雁霞 责编：钟欣

免责声明： 本文系转载相关媒体，仅代表作者个人观点，与中国城市发展网无关。其原创性以及文中陈述文字和内容未经本站证实，文章仅供参考。本站对其真实性、完整性、及时性不作任何保证或承诺。

相关内容

- 中国区域城市循环经济发展的聚类
- 推进循环经济发展 提升深圳旅游品
- 循环经济：可持续发展城市规划的新
- 六盘水市市委书记刘一民：一个资源
- 义马：建设生态工业城市

[设为首页](#) | [加入收藏](#) | [关于我们](#) | [申请友情链接](#) | [版权与免责声明](#)

联系电话：010-64462852 传真：010-64462856 邮箱：ccyb1102@163.com

版权所有·中国城市发展研究会 京ICP备05086808号

Copyright?2006-2009 All Rights Reserved